

## تثیت جایگاه ایران در فدراسیون جهانی بادبانی



## رشد ۴۵ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری و نفی در بندر تجاری کیش



## با حضور روسای فدراسیون‌های ورزشی کشور: شورای ورزش دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تشکیل شد



## مشکل مناطق آزاد ایرلاین نیست بلکه خود مدیران مناطق است



وزیر اقتصادی و دارایی؛ تاکید کرد: مشکل این منطقه ایرلاین نیست؛ بلکه خود مدیران این منطقه است. عبدالناصر همتی ظهر پنجشنبه یکم آذر در مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش که در سالن خلیج فارس مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد، اظهار داشت: مشکل اصلی خود مدیران منطقه آزاد کیش می‌باشد که مقابل اعمال محدودیت در حفظ مزیت‌های منطقه هیچ مقاومت و تلاشی نکردند.

به گفته همتی: باید با یک رویکردی ویژه و تمرکز بر این حوزه؛ نسبت به رفع مشکلات موجود اقدام کنیم. وی، خاطر نشان کرد: تمرکز بر حوزه «کیش ایر» برای رونق بخشی گردشگری

این منطقه بسیار رویکرد اشتباهی است چرا که مشکل مناطق آزاد خود ما مدیران هستیم، مدیرانی که ماهیت وجودی آنها تصمیم‌گیری صحیح و به موقع و در لحظه است؛ حائز اهمیت می‌باشد. وزیر اقتصادی و دارایی، گفت: منطقه آزاد کیش به عنوان یکی از مناطق آزاد؛ خارج از قوانین سرزمین اصلی راه اندازی شده و باید در مسیر رشد و توسعه اقتصادی و گردشگری محور فعالیت می‌کرد که متأسفانه امروز در تلاش هستیم به مقررات سی‌سال قبل برگردیم. عبدالناصر همتی، افزود: بدون توجه به اهداف تبیین شده مناطق آزاد امروزه هیچ فرقی و یا مزیتی میان منطقه آزاد کیش با دیگر مناطق سرزمین اصلی باقی نمانده است. همتی با تاکید بر این مهم که امروز «تهران آزاد تر از مناطق آزاد کشور» است، بیان داشت: مناطق آزاد باید هاب توسعه تجارت و مرکز جذب فرصت‌های سرمایه‌گذاری باشد در حالی که امروز این مناطق به حوزه‌های اداری برای اجرای دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی دولت تبدیل شده است دروغ از این که توجهی به مأموریت و رسالت اصلی مناطق آزاد داشته باشند. همتی ضمن ابراز تأسف از شرایط موجود مناطق آزاد، تصریح کرد: پس از گذشت چند دهه امروز در تلاش هستیم که این مناطق را به سی‌سال گذشته برگردانیم. وی از سیاست و رویکرد ویژه رئیس جمهور برای رونق بخشی و بازگشت کیش به روزهای اوج خود، خاطر نشان کرد: تمرکز بر این اصل مهم استوار می‌باشد و ضروری است در آینده نزدیک کیش به روزهای اوج خود بازگردد. وزیر اقتصاد و دارایی عنوان کرد: تدوین برنامه سه ساله مدیرعامل جدید سازمان منطقه آزاد کیش ظرف سه ماه آینده با راهبری دبیرخانه شورایی مناطق آزاد انتظار ما در وزارت اقتصادی و دارایی می‌باشد و ضروریست این برنامه یاد شده تبیین و ویژگی‌هایی که در این منطقه اجرایی خواهد شد شفاف سازی شود. عبدالناصر همتی بر نقش مهم و استراتژیک اقتصاد دریامحور در راستای ترویج و گسترش آن در حاشیه خلیج فارس و جزایر موجود اشاره کرد و گفت: با سرعت بیشتر تمرکز بر تهران و شهرهای بزرگ را متوقف کنیم و همه فعالیت‌ها به سمت جنوب کشور سوق داده شود.

## سکان مدیریت جزیره کیش با اولویت‌های تبیین‌شده در دستان کبیری

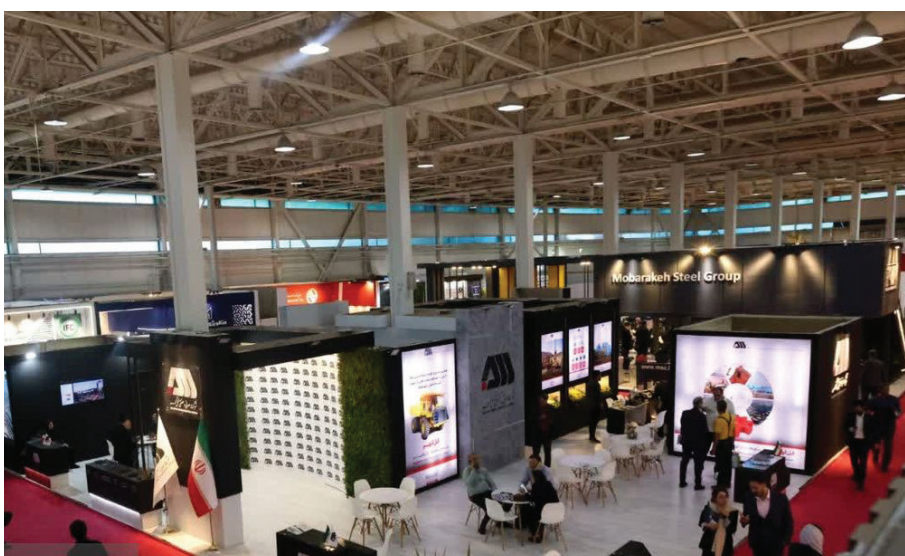


محمدکبیری در مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش «توسعه زیرساخت‌های کیش، اصلاح فرایندها و مقررات، ارائه بسته‌های هدفمند حمایتی و تشویقی» را از اولویت‌های مهم خود با رویکرد بهبود فعالیت کارآفرینان و سرمایه‌گذاران در منطقه آزاد کیش که می‌تواند نقش پیشران اقتصادی در سطح کشور ایفا کند تاکید کرد.

کبیری، گفت: برای بهبود فعالیت کارآفرینان و سرمایه‌گذاران باید سه اولویت یاد شده را سر لوجه فعالیت‌های کاری خود قرار دهیم. به گفته کبیری: در حوزه زیرساخت‌های کیش، سرمایه‌گذاری، حمل و نقل هوایی و دریایی، انرژی و اینترنت

ضروریست با توجه ویژه وزیر اقتصاد و دارایی «کیش‌ایر» به سازمان منطقه آزاد کیش بازگردانده شود. وی، اظهار داشت: در راستای اصلاح فرایندها و فضای کسب و کار مناطق آزاد؛ این مهم به نمادی از چابکی در فرایندهای اداری تبدیل می‌شود. به گفته محمد کبیری، قوانین مناطق آزاد برای تسهیل کسب و کار طراحی شدند اما باید افسوس خورد که ما داشته ایمان را از دست دادیم. کبیری، خاطر نشان کرد: به قوانین مترقی همچون قوانین چگونگی اداره مناطق آزاد و ماده ۶۵ احکام دائمی توسعه کشور سیلی از مقررات اضافی تحمیل شده که همین موضوع؛ منطقه آزاد کیش را با برخی از مشکلات و چالش‌ها مواجه کرده است. محمد کبیری در ادامه سخنان خود، تصریح کرد: پرسشی که در میان اذهان عمومی ایجاد می‌شود این است که چه تفاوتی میان منطقه آزاد کیش با سرزمین اصلی است؟ خوشبختانه با حضور یک اقتصاددان شجاع و آینده‌نگر در مسند وزارت اقتصادی و دارایی کشور و همچنین انسانی با تجربه به عنوان دبیر شورایی مناطق آزاد؛ بارقه‌های امید در کالبد جزیره کیش دمیده شده است و به طور حتم کارکرد مناطق آزاد به دوران خود بازخواهد گشت و در این مسیر با تمام توان تلاش خود را به کار خواهیم گرفت تا این امر مهم تحقق یابد. وی، بیان داشت: باید برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی؛ برند کیش با توسعه و بر پایه ثبات تبیین شود تا بتوانیم در این مسیر با توسعه دیپلماسی اقتصادی و همکاری‌های تجاری به یک پیشران اقتصادی تبدیل شویم. وی در بخش دیگری از سخنان خود، خاطر نشان کرد: هدف از راه اندازی مناطق آزاد در ایران تسریع در رشد اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری‌ها و حمایت از تولید و خدمات صادرات محور بود تا مناطق آزاد به عنوان پیشران اقتصادی ایران نقش آفرینی کنند. محمد کبیری، افزود: مناطق آزاد کشور بر خلاف سرزمین اصلی باید رقم آداره ساده و چابکی داشته باشند و سرشار از معافیت‌ها، مشوق‌های کالا و هدفمند؛ زمینه ساز تسهیلگری فعالیت‌های بخش خصوصی باشد تا جذب سرمایه بیشتر محقق شود نه این که با فرار سرمایه مواجه شویم.

## کیش اکسیو، فرصتی برای ایجاد ارتباطات ارزشمند و معرفی محصولات نوآورانه



نمایشگاه بین‌المللی کیش اکسیو فرصتی برای معرفی ظرفیت‌های تجارت جهانی و سرمایه‌گذاری از دی‌ماه امسال در مرکز نمایشگاه‌های دائمی کیش برگزار خواهد شد. ظرفیت‌های توسعه روابط تجاری بین‌المللی و منطقه‌ای، فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران و مشارکت بین‌المللی، ترانزیتی ایران و زیرساخت‌های لجستیکی، گسترش همکاری‌های تولیدی و صنعتی بین‌المللی، تبادل فناوری و محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان و توسعه گردشگری و زیرساخت‌های گردشگری سلامت به عنوان ۶ محور اصلی این نمایشگاه محسوب می‌شود.

بنابراین گزارش: شرکت‌های تجاری و صنعتی، سازمان‌های سرمایه‌گذاری، مراکز آموزشی و پژوهشی، و موسسات فرهنگی در نمایشگاه بین‌المللی کیش اکسیو در قالب یک پلنترم ایده آل برای نمایش دستاوردها، معرفی خدمات و محصولات نوآورانه و ایجاد ارتباطات ارزشمند نقش آفرینی خواهند کرد. به طور حتم بازدیدکنندگان در این از جمله صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، صنایع معدنی و فلزی، انرژی‌های تجدیدپذیر، خودرو و قطعات یدکی، زیرساخت‌های ارتباطی و شهرسازی، ساختمان و تأسیسات، محصولات کشاورزی و غذایی، و همچنین حوزه‌های خدماتی مانند حمل و نقل، لجستیک، خدمات مالی و بانکی، فناوری اطلاعات و ارتباطات، و گردشگری طیف گسترده‌ای از زمینه‌های مختلف در این رویداد بزرگ اقتصادی حضور خواهد داشت. این نمایشگاه بین‌المللی نه تنها به دنبال تقویت روابط تجاری و سرمایه‌گذاری است، بلکه با برگزاری جشنواره‌های روابط فرهنگی بین‌المللی، فرصتی برای معرفی فرهنگ و منطقه و همچنین ترویج نوآوری و صنایع خلاق را فراهم می‌کند. بازدیدکنندگان می‌توانند با آخرین دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها آشنا شوند و از نزدیک شاهد پتانسیل‌های ایران در زمینه‌های مختلف علمی، فرهنگی و فناوری باشند.

### محورهای نمایشگاه

با تمرکز بر آخرین دستاوردها و نوآوری‌ها در زمینه پایداری شهری، این نمایشگاه به دنبال ایجاد یک گفتگوی جهانی است که تبادل ایده‌ها و بهترین شیوه‌ها را تشویق می‌کند. این رویداد، طیف وسیعی از موضوعات حیاتی را پوشش می‌دهد که بر جنبه‌های مختلف زندگی شهری پایدار تأثیر می‌گذارد. شهرسازی و مدیریت شهری پایدار: توسعه شهرها با توجه به محیط زیست، ملاحظات اقتصادی و اجتماعی، مدیریت منابع طبیعی و کاهش آلودگی، ایجاد فضاهای سبز و توسعه پایدار در این حوزه هستند. دولت هوشمند و اقتصاد دیجیتال: استفاده از فناوری‌های اطلاعاتی برای بهبود خدمات شهری و توسعه اقتصاد دیجیتال و ایجاد فرصت‌های شغلی در این بخش قرار دارند.

### اهداف رویداد

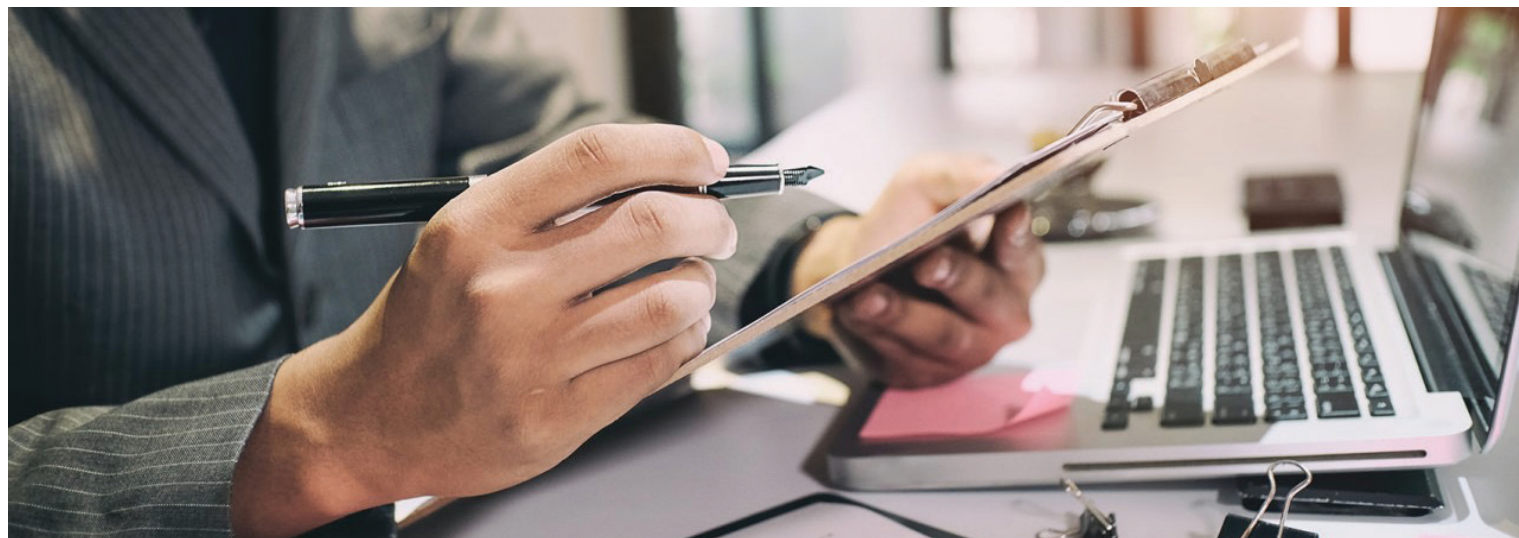
کیش اکسیو با هدف ایجاد یک رویداد تاثیرگذار و پویا در عرصه تجارت جهانی و سرمایه‌گذاری برگزار می‌شود. این نمایشگاه با گردهم آوردن شرکت‌های ایرانی و بین‌المللی، به دنبال ایجاد یک پلنترم تعاملی برای توسعه روابط تجاری، گسترش همکاری‌های صنعتی و ترویج نوآوری است.

### اهداف عمومی

معرفی ظرفیت‌های تجاری، سرمایه‌گذاری و صنعتی ایران و منطقه: نمایشگاه کیش اکسیو با هدف ارائه یک تصویر جامع از توانمندی‌ها و پتانسیل‌های تجاری، سرمایه‌گذاری و صنعتی ایران و منطقه برگزار می‌شود. معرفی دستاوردهای ملی و منطقه‌ای به جامعه بین‌المللی، یکی از اهداف اصلی این رویداد است. گسترش روابط تجاری بین‌المللی و منطقه‌ای: این نمایشگاه به دنبال ایجاد یک پلنترم تعاملی برای برقراری ارتباط بین شرکت‌های ایرانی و بین‌المللی، و گسترش همکاری‌های تجاری و اقتصادی است. هدف از این رویداد، ترغیب شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران خارجی به سرمایه‌گذاری در ایران و توسعه روابط تجاری با کشورهای منطقه است. ترویج نوآوری و فناوری: کیش



# جاماندگانی که ندای عدالت محوری سر می دهند



توزیع ناعادلانه امکانات و تصویب مصوبات لحظه‌ای، شرایط را به گونه‌ای رقم زده که برخی از کارکنان در پیچ وخم فرآیندهای سخت اداری گرفتار و سردرگم شوند که این اتفاق نامیمون نیز ناراضی‌های شدیدی را در پی داشته است به طوری که این تبعیض و ناعدالتی آشکار به راحتی در مقابل دیدگان هر مخاطبی به تصویر کشیده می‌شود؛ گویی در جایگاهی که قرار گرفته‌اند تا گره‌گشای مشکلات مردم باشند؛ ایجاد کننده گره‌های کوری هستند که برخی کارمندان تا سالیان سال در اندر خم یک کوچه به دنبال صرف انرژی جهت حق طلبی باشند و صدایشان هم به گوش کسی نرسد. چنین به نظر می‌رسد برخی از جایگاه‌های مدیریتی قبل از این که نقش خدمت صادقانه به مردم جامعه را ایفا کنند بیشتر ایجاد گره در نحوه مدیریت صادقانه و بی منت هستند، متأسفانه برخی‌ها باور دارند که این جایگاه‌ها برای همیشه ماندگار هستند. کسی که طعم رفا و امکانات رایگان را می‌چشد چگونه می‌تواند این را از دیگران دریغ کند. چرا باید مصوباتی که به تصویب می‌رسد فقط برای کارکنانی باشد که سال‌های متمادی به دور از خانواده در جزیره خدمت می‌کنند، به طور حتم ارتقاء سطح عملکرد هر مجموعه و یا ارگانی مستلزم جلب اعتماد جامعه کارمندی و عدالت محوری با رویکرد حفظ کرامت انسانی است به خاطر این که بخش زیادی از جامعه کیش را کارکنان دولت تشکیل می‌دهند و ناخودآگاه هر گونه ناعدالتی که متوجه آنها شود تأثیرات منفی آن در سطح فرهنگ جامعه نیز پدیدار می‌شود؛ بنابراین در این یادداشت مصداقی به عدالت محوری درون سازمانی اشاره کرده‌ایم. کارمندانی که پس از گذشت سال‌ها از حداقل‌ترین تسهیلات محروم هستند. در طول سال‌های گذشته ناعدالتی در واگذاری مسکن استیجاری ویژه کارکنان دولتی آن هم در جزیره کیش با هزینه‌های سنگین

اجاره بهاء از جمله بی‌مهری‌هایی بود که متوجه برخی از نیروهای خدوم مجموعه‌های مختلف شده است؛ چرا که در واگذاری واحدهای مسکونی به برخی از کارکنان هیچ شاخص ارزیابی و عدالتی وجود نداشته و نگاه سلیقه‌ای که آثار آن هم بعد از گذشت سال‌ها بر این مهم صحنه می‌گذارد وجود دارد به طوری که برخی از کارمندان با خدمت چندین ساله و دارای مدرک دانشگاهی مرتبط و برخورداری از تخصص و مهارت‌های لازم در پی تصمیمات سلیقه‌ای که همچنان ادامه دارد با مشکلات عدیده‌ای مواجه شدند. براساس گزارش‌های دریافتی؛ در سنوات گذشته برخی از واحدهای مسکونی استیجاری به کارمندی که مشکل مسکن نداشتند واگذار شده و واحد مورد نظر به صورت اجاره‌ای تحت اختیار شخص دیگر؛ غیر سازمانی قرار گرفته که مباحث حقوقی را نیز به دنبال داشته است و اتفاقات مشابهی که تعداد آنها هم کم نیست. حال سوالی که ایجاد می‌شود و نیاز به شفاف سازی می‌باشد؛ باید مدیر وقت که در واگذاری واحدهای مسکونی نقش داشته و هم اکنون نیز داخل سیستم در حال فعالیت است پاسخگو باشد. در این میان درد برخی از کارکنان را از دل خود نیروهای خدوم این منطقه باید شنید؛ مشکلات ریشه‌ای که در تمام حوزه‌های مختلف وجود دارد نیازمند به یک اقدام راهبردی است. باید در پایان بر این مهم تأکید داشت: امروزه عموم کارکنان این منطقه با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستند که قالب آن در مسائل معیشتی و اقتصادی کشور می‌باشد؛ در این میان فراهم کردن یک زندگی مطلوب پرننگ تر از گذشته می‌شود و رفع حداقلی مشکلات کف جامعه می‌شود؛ معیار سنجش عملکرد مسولانه مدیران، که امیدواریم عدالت محوری سرلوحه کاری قرار گیرد.

## مناطق آزاد گرفتار شوک تحمیلی وزارت اقتصاد و دارایی

فریدون پری نژاد



بدون تردید لازمه شکوفایی اقتصادی در حوزه‌های مختلف ترانزیت بین الملل؛ صادرات و واردات، صنعت گردشگری که می‌تواند توسعه پایدار هر کشوری را فراهم کند، نقش آفرینی مناطق آزاد در این میان به عنوان پیشران اقتصادی کشور بسیار تأثیرگذار خواهد بود.

متأسفانه در کشور پهنای ایران سال‌هاست در شک تحمیلی ناخواسته وزارت اقتصادی و دارایی گرفتار شده‌ایم و در همین راستا برخی از اساتید و کارشناسان در گفتگو با رسانه مکتوب رویکرد هفته کیش اعتقاد راسخ خود را بر این اصل مهم عنوان کردند که بدون تردید در منطقه آزاد کیش سرمایه‌گذاری‌های کلان و قابل توجهی انجام شده است که تا سال ۱۳۸۵ در روند رشد و توسعه؛ تجربه خوبی را کسب کرده است. باید بر این مهم ادعای داشت که در تمام پروژه‌ها با مدیریت آگاهانه و تدابیر لازم در حوزه حفظ منابع و دارایی‌های مهم با رویکرد مقتدرانه شورایی مناطق آزاد گام‌های موثری برداشته شده است. مدیریت این سرمایه‌گذاری‌های ارزشمند در دهه ۱۳۷۰ و ۱۳۸۵ تحقق یافته است؛ در واقع اصل مهم برای روند رشد و توسعه و بالندگی یک سازمان آن هم در فضای رقابتی با دیگر مناطق آزاد بود که اهداف تبیین شده برای حل مسائل و مشکلات و به ویژه بهبود فرایند تصمیم‌گیری‌ها، روش‌ها و عملکردهای موقتی را در پی داشت. ضروریست که مسوولان و دست اندرکاران به ویژه شورایی مناطق آزاد در این راستا به منظور پایان دادن اعمال نظر وزارت اقتصادی و دارایی و بازگشت جزیره کیش به قانون چگونگی اداره مناطق آزاد؛ وارد عمل و مذاکره با دولت جدید شوند و به یک بار برای همیشه مناطق آزاد را از این عقب ماندگی و به ویژه مدیران ناکارآمد اعزازی از تهران نجات دهند.

## کشف سه تن کوسه بال سیاه در آب‌های کیش



فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش از توقیف یک فروند شناور صیادی حامل سه تن کوسه بال سیاه خبر داد.

سرهنگ «علی اصغر جمالی» در تشریح جزئیات این خبر اظهار داشت: در راستای حفاظت از منابع زیست محیطی و مقابله با صید غیر مجاز، مأموران این فرماندهی در حال پایش نوار مرزی به یک فروند شناور صیادی در حال خروج از مرز بودند مشکوک شدند. وی افزود: در بازرسی از این شناور صیادی بیش از سه تن کوسه بال سیاه که از گونه‌های نادر آبزیان و صید آن غیر مجاز می‌باشد کشف و ضبط و در این راستا ۷ نفر دستگیر و برای صیادان متخلف پرونده تشکیل و برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضائی اعزام شدند. سرهنگ جمالی گفت: کوسه بال سیاه از گونه‌های نادر و حفاظت شده می‌باشد که توسط صیادان متخلف و به منظور انتقال به کشورهای حوزه خلیج فارس بصورت غیرمجاز صید می‌گردد. فرماندهی انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش با بیان اینکه وظیفه ذاتی دریابانی حراست از آب‌های سرزمینی و انضباط بخشی به شناورهای موجود در حوزه استحقاقی مربوطه است تصریح کرد: گشت‌های دریابانی ویژه کیش در صورت برخورد با هر گونه تخلف در این حوزه با متخلفان برخورد و موارد را به اداره شیلات اعلام می‌نمایند.

## آغاز کمپین اطلاع رسانی بیماری "اچ آی وی" در کیش



کمپین اطلاع‌رسانی "اچ آی وی" با هدف برنامه‌ریزی و اجرای گسترده با محوریت آموزش و اطلاع‌رسانی در خصوص این بیماری از بیستم آبان تا ۲۰ آذر آغاز شده است.

اسداله احمدی در جلسه هماهنگی این کمپین که با حضور کارشناسان در مرکز بهداشت برگزار شد با تأکید بر اهمیت آگاهی بخشی در خصوص این بیماری گفت: نظام مراقبت باید همواره بیدار و هوشیار باشد و از همه ابزارها برای افزایش آگاهی عمومی، تغییر نگرش و تغییر رفتار مردم استفاده کند. احمدی در ادامه سخنان خود افزود: "اچ آی وی" یک بیماری قابل کنترل و مدیریت بوده و تشخیص زودهنگام و شروع درمان به موقع می‌تواند به طور قابل توجهی طول عمر و کیفیت زندگی افراد مبتلا را افزایش دهد. رئیس مرکز بهداشت کیش اظهار داشت: تشخیص زودهنگام از انتقال بیماری به دیگران جلوگیری کرده و به کاهش بار بیماری بر نظام سلامت کمک می‌کند. گفتنی است، علاقمندان به مشاوره حضوری می‌توانند به کلینیک مشاوره بیماری‌های رفتاری واقع در سفین جنب بهزیستی، محوطه حیاط مرکز خدمات جامع سلامت بوعلی مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۴۲۲۶۲۶ تماس بگیرند.

## تب دنگی سواحل جنوبی و شمالی را تهدید می‌کند

سرپرست دفتر آموزش و ارتقای سلامت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: پشه آندس در برخی از شهرهای سواحل جنوبی و شمالی از جمله گیلان، مازندران، چابهار، کیش، قشم، بندر هرمز، بندرعباس، بوشهر و بندرلنگه مشاهده شده است.

فرشید رضایی در حاشیه برگزاری نخستین کارگاه آموزش‌کشوری مدیریت و اپایش آندس مهاجم و بیماری‌های قابل انتقال، گفت: این کارگاه آموزشی برای نخستین بار با همکاری مرکز سلامت محیط، کار و اداره کل مدیریت بیماری‌های واگیر و با هدف واپایش پشه آندس و بیماری منتقله از آن برگزار می‌شود.

سرپرست دفتر آموزش و ارتقای سلامت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی افزود: برخی اقدامات برای جلوگیری از انتشار پشه آندس مستقیماً توسط دانشگاه‌های علوم پزشکی انجام می‌شود و در این کارگاه ۳۰ دانشگاه علوم پزشکی اعم از مدیران آموزش و ارتقای سلامت، مدیران سلامت محیط و کار و مدیران مبارزه با بیماری‌های دانشگاه‌های علوم پزشکی فاز یک مبارزه با پشه آندس حضور دارند که امیدواریم برگزاری این کارگاه باعث تقویت اقدامات محیطی در شهرهای درگیر با این پشه شده و از انتشار آن به شهرهای مجاور جلوگیری شود. وی همچنین هدف از برگزاری این کارگاه را هماهنگ‌سازی برنامه‌ها برای آمادگی در برابر سناریوهای احتمالی عنوان کرد و گفت: در این کارگاه مدل‌های ارتباطی و مشارکت اجتماعی مناسب در همراه کردن جامعه با سازمان‌ها در مورد روش‌های جدید بهسازی محیط و نظام‌های مراقبت انسانی و حشره شناسی بحث و تبادل نظر می‌شود. رضایی از مشاهده پشه آندس در چند شهر خبر داد و گفت: پشه آندس در برخی از شهرهای سواحل جنوبی و شمالی از جمله گیلان، مازندران، چابهار، کیش، قشم، بندر هرمز، بندرعباس، بوشهر و بندرلنگه مشاهده شده، اما لزوماً در همه این شهرها بیماری وارد نشده و فقط در چابهار و بندرلنگه به صورت





## رشد ۴۵ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری و نفتی در بندر تجاری کیش



عزت‌الله محمدی، مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، از تخلیه و بارگیری ۹ میلیون و ۳۴۱ هزار و ۱۴۳ تن کالاهای تجاری و غیرنفتی؛ ۸ میلیون و ۶۳۰ هزار و ۷۶۲ تن مربوط به کالاهای تجاری می‌باشد، اظهار داشت: براساس آمارهای ارائه شده؛ توسط بندرتجاری کیش رشد ۲۶ درصدی در مقایسه با مدت زمان مشابه سال ۱۴۰۲ تجربه کرده است. به گفته محمدی امسال در بندر تجاری کیش تخلیه و بارگیری ۳۷ هزار و ۶۴۵ تن تجهیزات نفتی‌تولزهای نفتی؛ پایپینگ، لوله، انواع ولو... افزایش ۳ درصدی در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۲ را به ثبت رسانده است. وی در ادامه، اظهار داشت: با تخلیه و بارگیری ۶۷۲ هزار و ۷۳۶ تن کالای کاپوتازی «حمل و نقل ساحلی» افزایش ۱۶ درصد در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال گذشته را تجربه کرده‌ایم. عزت‌الله محمدی با اشاره به اهمیت ویژه جزیره کیش به عنوان قطب گردشگری دریایی هاب لجستیک نفتی و رونق‌بخشی ترده شناورها در بندر این منطقه، خاطر نشان کرد: در هشت ماه نخست امسال ۱۳ هزار و ۹۲۸ فروند شناور ورودی و خروجی از خدمات بندری کیش بهره‌مند شدند و گفت: با توجه به مقررات ایمنی از این طریق ۵۷۷ هزار و ۹۲۷ نفر در بندر مسافری و چند منظوره جزیره کیش جابجا شدند که این آمار نشان دهنده رشد ۹ درصدی در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۲ است.

## تثبیت جایگاه ایران در فدراسیون جهانی بادبانی



حمید شمالی از تثبیت جایگاه ایران در فدراسیون جهانی بادبانی خبر داد که این اقدام مهم گامی ارزشمند در راستای توسعه رشته ورزشی و زمینه ساز تقویت تیم ایران در رویدادهای بین‌المللی خواهد شد.

یکی از موانع موجود برای فعالیت‌های بین‌المللی ورزشکاران و مربیان ایران؛ عدم پرداخت حق عضویت به فدراسیون جهانی بادبانی بود که حمید شمالی به آن اشاره کرد و اظهار داشت: با تأسیس انجمن بادبانی و محدودیت‌های زمانی تا برگزاری مجمع عمومی جهانی؛ رفع این مشکل از اولویت‌های نخست انجمن بادبانی ایران به طور جد در دستور کار قرار گرفته بود. به گفته شمالی با حمایت ویژه نهادهای مربوطه و با پیگیری‌های لازم خوشبختانه توانستیم با تسویه بدهی‌های معوقه؛ جایگاه ایران را به تثبیت برسانیم. دبیرکل انجمن بادبانی ایران در خصوص دستاوردهای ارزشمند مجمع عمومی فدراسیون جهانی بادبانی که در سال ۲۰۲۴ با حضور بیش از ۱۲۰ کشور در سنگاپور برگزار شد، گفت: ایران با حضور در این مجمع توانست به نحو شایسته ظرفیت‌های بالقوه خود را در این رشته ورزشی معرفی کند. به گفته حمید شمالی این مجمع که با محوریت انتخابات رئیس، نائب رئیسان و برنامه‌های توسعه‌ای فدراسیون جهانی بادبانی برگزار شد؛ بستری مناسب برای بازسازی جایگاه بین‌المللی ایران را فراهم می‌کند. دبیرکل انجمن بادبانی ایران در خصوص به تصویر کشیدن ظرفیت‌های بی‌بدیل ایران در حوزه ورزش‌های دریایی، بیان داشت: تعاملات سازنده‌ای با دیگر کشورها داشتیم و پیشنهادهایی برای تقویت زیرساخت‌ها و استفاده از آموزش‌های تخصصی مطرح شد که مورد استقبال در این مجمع قرار گرفت. وی گفت: این رویکرد نشان‌دهنده دیپلماسی ورزشی و توسعه پایدار در این عرصه است. به گفته شمالی ایران یک عضو رسمی فدراسیون جهانی شده است و این وضعیت نه تنها امکان حضور جهانی را برای جامعه ورزشی ایران فراهم می‌کند، بلکه بستری برای افزایش انگیزه نسل جوان و توسعه زیرساخت‌های داخلی محسوب می‌شود و هدف غایی ما معرفی ایران به عنوان یکی از کشورهای نوظهور و جدی بادبانی می‌باشد.

## اجرای طرح موتور یار در جزیره کیش

سررنگ مهدی توانگر از اجرایی شدن طرح موتور یار در سطح جزیره کیش خبر داد.

وی در بیان جزئیات این گزارش گفت: افسران پلیس در صورت مشاهده موتورسوار فاقد کلاه ایمنی و... در موتورسوار درخواست می‌کند تا سی دقیقه در کنار افسران پلیس بماند و آنها را در انجام و اجرای وظایف‌شان کمک کند. وی افزود: موتورسوار متوقف شده کاور پلیس بر تن می‌کند و ممکن است علائم ترافیکی هم بدست بگیرد تا در کنار مأمورین نسبت به ترویج فرهنگ ترافیک شهری به افسران پلیس راهور کمک کند. رییس پلیس راهور کیش تصریح کرد: طرح موتور یار که با هماهنگی پلیس راهور با مراجع قضایی به مرحله اجرایی رسیده است، تنها هدف حفظ و ارتقاء فرهنگ ترافیک شهری می‌باشد و خوشبختانه گام‌های موثری در این زمینه برداشته است.

## ضرورت هدف‌گذاری جامعه رسانه‌ای برای مقابله با انزوا و محتوای مجازی

حبیب حمزه

هدف‌گذاری پایدار در مسیر ارتقاء سطح سواد رسانه‌ای در جامعه، اقدامی مؤثر و ارزشمند برای نقش آفرینی در شبکه‌های اجتماعی حائز اهمیت می‌باشد؛ به طور حتم با ایجاد تحولی چشمگیر در عرصه رسانه می‌توان گامی به سوی سازماندهی زمان و حل مشکلات ناشی از انزوای کاربران فضای مجازی، برداشت.

انزوای اجتماعی جدای از فرهنگ غالب به عدم مدیریت زمان و فقر سواد رسانه‌ای برمی‌گردد به طوری که سواد رسانه‌ای به ما می‌آموزد که در هر شرایطی و مواجه با هجمه‌ای از اطلاعاتی که در اختیار ما قرار می‌گیرد باید چه تدابیری برای مدیریت صحیح اندیشید و برخی مواقع نیز جهت مقابله با آن چه اقدام موثری انجام داد. همچنین از سوی دیگر به دلیل ظهور رسانه‌های قابل دسترس و فراگیر شدن ابزارهای ارتباطی و توسعه خدمات اینترنتی، بسترهای لازم بدون هیچ محدودیتی برای کاربران شبکه‌های اجتماعی که پیشتر آنها در فقر سواد رسانه‌ای هستند ما را با گستره بازنشر محتواهای انتشار یافته در فضای مجازی مواجه کرده است؛ عدم توجه به این مهم می‌تواند به نوبه خود در سطح جامعه علاوه بر انزوا بر محتوای مجازی کاربران منجر شود. بی‌تردید چنین فعالیت‌هایی بدون برخورداری از دانش و آگاهی لازم از هدف‌گذاری اصلی در تولید محتواهای رسانه‌ای و چند رسانه‌ای منجر به آن خواهد شد که برخی از کاربران این پلتفرم‌ها به طور ناخواسته دچار مشکلات ناشی از انزوای حاکم بر فضای مجازی شوند و گستره این پدیده در سطح جامعه بر اساس شرایط موجود در قالب‌های متفاوت نمایان شود.

باید به این موضوع تاکید داشت که "انزوا" متأثر از فضای مجازی نیست بلکه قبل از ورود اینترنت به زندگی عموم مردم جامعه؛ خیلی از افراد با حضور در جوامع مختلف در تفکر خود و یا خود بودن؛ انزوا را انتخاب می‌کردند.



## با حضور روسای فداراسیون‌های ورزشی کشور:

## شورای ورزش دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تشکیل شد



رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نشست با روسای فدراسیون‌های کشتی، تکواندو، جودو، وزنه‌برداری و تیراندازی از تشکیل شورای ورزش دبیرخانه شورای عالی خبر داد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، هدف از تشکیل شورای ورزش دبیرخانه را تعامل با ورزشکاران و قهرمانان ملی در جهت استفاده از ظرفیت‌های آنان در پیشبرد رویکرد ورزشی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی عنوان کرد و گفت: توجه به حوزه ورزش در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، هم توسعه اقتصادی مناطق را به همراه دارد و هم به سرزندگی و افزایش روحیه ساکنین این مناطق کمک می‌کند. وی در ادامه به تدوین رویدادهای ورزشی بین‌المللی متناسب با شرایط مناطق با همکاری این شورا تاکید کرد و گفت: برگزاری مسابقات ورزشی بین‌المللی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی می‌تواند به افزایش رنکینگ ورزش کشور کمک کند. هر یک از مناطق ما از استعدادهای خوبی در رشته‌های مختلف ورزشی برخوردار هستند و باید با همکاری هم از همه این ظرفیت‌ها به خوبی استفاده شود. مسرور با تاکید بر اینکه ورزش در مناطق آزاد باید متحول شود، افزود: ما در دبیرخانه شورای عالی و سازمان‌های مناطق آزاد آمادگی داریم که در صورت برگزاری مسابقات بین‌المللی هماهنگی‌های لازم جهت برگزاری هر چه بهتر رویدادها را فراهم کنیم.

### ورزش، مهمترین مسئله اجتماعی کشور است

مهدی مزینانی، سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هم در این نشست از ورزش به عنوان مهمترین مسئله اجتماعی در کشور

## رویکرد مسوولانه نیروهای آتش‌نشانی کیش در حوزه ارتقاء سطح ایمنی



افزایش ایمنی و پیشگیری از حوادث از مهمترین مأموریت‌های تبیین شده نیروهای خدمت آتش‌نشانی کیش می‌باشد که با رویکرد مسوولانه در بازدیدهای دوره‌ای از اماکن عمومی و مراکز تجاری کیش در حوزه ارتقاء سطح ایمنی شهروندان نقش مؤثری ایفا می‌کنند.

کارشناسان اداره آتش‌نشانی با هدف جلوگیری از وقوع حوادث و ارزیابی خطرات احتمالی و ایمن‌سازی محیط برای کیشوندان و گردشگران؛ بازدیدهای دوره‌ای خود را به صورت منظم و مستمرم از بازارها و مراکز تجاری، خدماتی، هتل‌ها، اماکن اقامتی، پذیرایی و مجموعه‌های آموزشی، به طور جد در دستور کار قرار دادند. براساس این گزارش کنترل و پایش تجهیزات سیستم‌های ایمنی، عملکرد صحیح سیستم‌های تهویه، اعلام و اطفا حریق و همچنین کنترل دود و خاموش‌کننده‌های دستی، بررسی راه‌های دسترسی جهت فرار هنگام وقوع سانحه؛ آموزش و آگاهی بخشی کارکنان این مجموعه‌ها را برای حفظ جان خود و به حداقل رساندن خسارات مالی از دیگر اهداف بازدیدهای دوره‌ای نیروهای خدمت آتش‌نشانی کیش می‌باشد.



## شناسنامه

- صاحب امتیاز: حبیب حمزه
- مدیرمسئول: میلاد آقائی تقلید آباد
- سردبیر: دکتر محمدباقر حمزه
- گرافیکست و صفحه آرا: نسرين فائق
- مترجم: دکتر حبیب عبدالحسین مارگانی

رویکرد هفته کیش با دریافت مجوز رسمی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، نقش راهبردی در حوزه تحلیل داده‌های خبری منطقه آزاد کیش را بر عهده دارد. این هفته نامه تلاش می‌کند به عنوان یک رسانه مستقل و مردمی گام‌های موثری در راستای آگاهی بخشی به آحاد جامعه بردارد.

دفتر مرکزی: کیش، بلوار جاسک، ساختمان ۲۲ طبقه دوم واحد: ۵  
تلفن: ۰۷۶۴۴۴۹۶۲۹۶  
تماس مستقیم با مدیریت: ۰۹۳۹۸۶۱۱۱۶  
توزیع و پخش: رویکرد هفته کیش  
ایمیل: rooykardhatehkish@gmail.com  
چاپ: موسسه چاپ آذر آبادگان



# جابجایی بیش از ۷ هزار مسافر خارجی در فرودگاه بین المللی کیش



عزت اله محمدی از جابجایی تعداد ۷ هزار و ۸۲۷ مسافر ورودی و خروجی به جزیره زیبای کیش که از خدمات فرودگاهی این منطقه در آبان ماه امسال بهره مند شدند خبر داد.

محمدی با بیان این که پروازهای خارجی ورودی به جزیره کیش این روزها افزایش چشمگیری را تجربه می‌کند، اظهار داشت: شاهد رونق بخشی مجدد تردد پروازهای خارجی توسط شرکت‌های هواپیمایی «کیش، معراج، سپهران، عراق، فلای دبی» در جزیره کیش هستیم. محمدی، خاطر نشان کرد: در آبان ماه امسال ورودی و خروجی پروازهای خارجی از بغداد، نجف و دبی به جزیره کیش و بالعکس تعداد ۸۵ پرواز بود که از میزان ۴ هزار و ۴۷ مسافر ورودی و ۳ هزار و ۷۸۱ نفر مسافر خروجی در آمارهای فرودگاه کیش تا ۲۹ آبان به ثبت رسیده است. رئیس هیئت مدیره شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، اظهار داشت: در این بازه زمانی ۲۴ هزار و ۶۷۱ کیلوگرم بار مسافری ورودی و ۱۲ هزار و ۳۲۹ کیلوگرم بار مسافر خروجی توسط شرکت‌های هواپیمایی یاد شده جابجا شده است. گفتنی است: مسیر کیش - بغداد - کیش، توسط شرکت هواپیمایی سپهران و عراقیه روزهای جمعه هر هفته میزان عموم مسافران و گردشگران می‌باشد و در روزهای آینده نیز به ظرفیت این پروازها افزوده خواهد شد. این گزارش در ادامه می‌افزاید: پرواز عراقیه بغداد - کیش - بغداد با تعداد ۱۲۷ مسافر ورودی و خروجی و پرواز سپهران نیز با ورودی ۱۲۱ نفر مسافر از بغداد به کیش روز جمعه ۲۵ آبان انجام شد. همچنین پرواز شرکت هواپیمایی کیش و فلای دبی به صورت روزانه در طول هفته میزان مسافران و گردشگران در مسیر کیش - دبی - کیش می‌باشد و به دنبال افزایش پروازها؛ شرکت هواپیمایی معراج نیز در روزهای یکشنبه و چهارشنبه در مسیر کیش - بغداد - کیش و در روزهای دوشنبه و پنجشنبه در مسیرهای کیش - نجف - کیش، آماده ارائه خدمات پروازی به مسافران است. با راه اندازی پایانه قدیم فرودگاه بین المللی کیش به عنوان ترمینال خارجی گام‌های موثری برای میزبانی شایسته از عموم مسافرانی که از اقصی نقاط کشورهای همسایه به این منطقه سفر می‌کنند از خدمات فرودگاهی بهره‌مند شدند و در راستای ارتقاء سطح ایمنی و رفاه خدمات نیز اقدامات ارزشمندی در حوزه زیرساخت‌های فرودگاهی کیش تحقق یافته است. طرح‌های عمرانی فرودگاه بین المللی کیش که شامل افزایش سطوح پروازی، نصب دستگاه‌های کمک ناوبری تعیین مسیر و فرود دقیق جدید، طراحی مسیرهای پروازی ورودی و خروجی و طرح تقرب‌های جدید که در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته‌اند مبین آن می‌باشد که در حوزه توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز در فرودگاه بین المللی کیش عملکرد مثبتی در کارنامه کاری این مجموعه به ثبت رسیده است.



## خودروهای بی بنزین، نازل‌های بی ناظر

محمد تقی حمزه



با مشکل مواجه کرده است و هیچ متولی و ناظری برای پاسخگویی به مردم در محل‌های یاد شده حضور ندارد به جز نیروهای خدمتی که با وظایف محوله پای نازل‌های سالم برای عرضه بنزین به خودروها در حال فعالیت هستند و برخی نازل‌های غیر فعال که این چنین به حال خود رها شده به چشم می‌خورد. حال تکلیف گردشگری که زمینی و از مسیر دریایی با خودرو شخصی به کیش سفر کردند چه خواهد شد جز نارضایتی و سوء تبلیغ چیز دیگری برای این منطقه در پی نخواهد داشت، با اتفاقات پیش رو در مأموریت خود یعنی ترویج فرهنگ سفر زمینی و دریایی به منطقه آزاد کیش که پیش نیاز آن تامین سوخت خودرو مسافر می‌باشد نتوانستیم موفق عمل کنیم. همانطوری که دکتر مسرور دبیرشورای عالی مناطق آزاد کیش در میان مناطق آزاد کشور تاکید داشتند و عنوان کردند کیش مانند مناطق آزاد دیگر نیست و باید خاص دیده شود و در سخنان خود بر تسهیل‌گری شرایط تردد مسافران و بازنگری بر موضوعات دست و پا گیر اشاره داشتند ولی همچنان جایگاه‌های سوخت دچار مشکل سهمیه و نازل‌های غیر فعال می‌باشد و باعث آزرده خاطر شدن کیشوندان و گردشگران را به دنبال داشته و چندین سال مردم درگیر این موضوع هستند. مطالبه به حق مردمی به عنوان یک انتقاد سازنده بر این مهم استوار می‌باشد؛ مگر ما بیش از سه جایگاه سوخت در سطح جزیره کیش داریم که همیشه تعدادی از نازل‌ها خراب و غیر فعال هستند و عدم تخصیص سوخت کافی به مناطق آزاد گرمسیر که به خاطر شرایط آب و هوا؛ خودروها مجبور هستند ۹ ماه سال را با استفاده از کولر تردد داشته باشند و در نتیجه سوخت بیشتری هم مصرف می‌کنند و این مهم نیازمند توجه ویژه مسوولان مربوطه برای برطرف شدن چالش‌ها و مشکلات موجود در این زمینه است که مدت‌ها گریبان‌گیر کیشوندان شده است

گزاره سه کلمه‌ای «سهمیه تمام شد» در جایگاه‌های سوخت جزیره کیش هر روز شنیده می‌شود آن هم در منطقه‌ای که نقش محوری گردشگری در سطح کشور را یکدک می‌کند، قبل از پرداختن به این مسئله مهم در حوزه مسوولیت‌های اجتماعی باید آذغان داشت: همه ساله جزیره به عنوان یکی از مناطق آزاد گردشگری پذیر میزبان شمار زیادی از گردشگرانی که از اقصی نقاط کشور به کیش سفر می‌کنند در رونق بخشی صنعت گردشگری این منطقه حائز اهمیت می‌باشد و باید برای ترغیب عموم مردم برای سفر به جزیره کیش؛ تدابیر لازم در تمام حوزه‌های خدماتی اندیشیده شود تا بتوانیم خاطره خوشی را در دفتر خاطرات سفرشان به ثبت رساند.

در شرایط موجود با نگاهی اجمالی بر حوزه گردشگری کیش که هر روز جایگاه‌های سوخت با کمبود سهمیه‌بازین مواجه هستند به یک نتایج اسفناکی خواهیم رسید؛ متأسفانه خودروهای اجاره‌ای و با حمل‌ونقل عمومی که در حوزه گردشگری به مسافران خدمات ارائه می‌دهند با سیاست‌های تبیین شده از سوی شرکت نفت؛ روزانه در صف‌های طولانی گرفتار و سردگم هستند و به امید می‌که سوخت‌گیری خودروهای خود را انجام خواهند داد با صرف زمان و معطلی در صف‌های طولانی جایگاه‌های سوخت انتظار می‌کنند و به یک باره اعلام می‌شود که «سهمیه تمام شد» این اتفاق تا سافران نه در شان یک منطقه آزاد گردشگری پذیر است و نه در شان مسافرانی که با تصور خاص جهت استفاده از جاذبه‌های گردشگری، آن هم ارائه خدماتی که همیشه زیان‌زد عام و خاص بود به این منطقه سفر می‌کنند. در واقع کمبود سهمیه کارت‌های سوخت تعبیه شده در جایگاه‌ها، فرایند تسهیل تردد و جابجایی کیشوندان، گردشگران مسیرهای هوایی و به ویژه گردشگرانی که با خودروی شخصی از مسیر دریایی وارد کیش شدند

## ضرورت ساماندهی طراحان بدون مرز و فاقد مجوز



با نگاهی اجمالی بر حوزه فعالیت طراحی که برخی بدون مجوز، با عدم تعهد و صلاحیت‌کاری به راحتی و بدون هیچ نظارتی به حوزه هویت‌های بصری مطبوعاتی و تبلیغاتی ورود پیدا می‌کنند و محتوای تولیدی را آنچنان تحت تاثیر رویکردهای سلیقه‌ای خود قرار می‌دهند که گویی طرحی که باید ارائه شود اعمال نظر نهایی طراح می‌باشد و متأسفانه در این زمینه هیچ گونه نظارتی بر عملکرد فعالیت آنان وجود ندارد.

در دنیای پرهیزی و تبلیغات و رسانه‌های مدرن هر گونه فعالیت تحت تاثیر تکنولوژی‌های نوین ارتباطاتی از جمله هوش مصنوعی قرار گرفته تا رویکردی ساختارمند و هوشمندانه نسبت به حوزه اطلاع‌رسانی موثر و هویت‌بخشی تبلیغاتی محیطی، مطبوعاتی و رسانه‌های برخط ایجاد کنند؛ متأسفانه به جای تاثیر تولیدات رسانه‌ای از نظر تنوع محتوایی در جامعه هدف بیشتر از ضعف طراحی آن هم بدون مرز برخورد دارند؛ متأسفانه امروزه شاهد شرایط اسفناکی در سطح جامعه طراحان هستیم؛ برخی از طراحان بدون دانش آکادمیک و تجربه کافی در این زمینه که از نظر فنی و رویکردی صلاحیت‌کاری هم ندارند ضمن شاغل بودن در حوزه کاری دیگر این حرفه را به عنوان شغل دوم خود انتخاب می‌کنند و چنان در این مسیر می‌تازند که هیچ تکنولوژی نمی‌تواند بر احاطه‌گری آنها بر حوزه هویت بخشی طرح‌های رسانه‌ای غلبه کند؛ حتی هیچ نظارتی برای کنترل فعالیت‌های ضابطه مند این قشر از فعالان جامعه وجود ندارد. برگزیدن این حرفه به عنوان شغل دوم خبر از اتفاقات نامیمونی می‌دهد که رویکردهای غیرحرفه‌ای و بی اهمیت شمردن شاخصه‌های تبلیغاتی را نمایان می‌سازد؛ گویی به جای تمرکز بر شاخص‌های طراحی و ایده‌های نو و خلاقانه بر منابع مالی آن تمرکز دارند و این موضوع می‌تواند ماهیت طرح‌های تولیدی را کم رنگ‌تر جلوه دهد. امروزه جزیره کیش هم دچار چنین معضل بزرگی شده است؛ برخی از دفاتری که در نقاط مختلف سطح جزیره فعال هستند بدون هیچ مجوز و نظارتی و حتی عدم پرداخت یک ریال مالیات با حق‌الزحمه‌های قابل توجهی سفارش‌های متعدد کاری در حوزه طراحی می‌پذیرند و دغدغه و نگرانی هم در قبال مسوولیت کارهای سفارش شده ندارند؛ عدم تعهد طراح در قبال طرح‌های سفارشی که در زمان مشخص شده باید تحویل داده شود محقق نمی‌شود و انجمن یا صنفی هم در این زمینه وجود ندارد تا نظارت‌های فراگیر بر نحو فعالیت‌های این قشر از جامعه فراهم شود. برخی از طراحان که خود مدعی حرفه‌ای بودن در این حوزه را دارند بیشتر در هتل‌های ۵ ستاره و مراکز گردشگری جزیره کیش مشغول فعالیت هستند و با استفاده از اعتبار محل خدمت خود به راحتی با ورود به بازار کار، سفارش طرح می‌پذیرند و با توجه به حجم کاری که دارند به تعهدات کاری در قبال سفارش‌های شخصی خود عمل نمی‌کنند؛ اگر حوزه فعالیت‌های برخی از طراحان بدون مجوز زیر نظر یک شرکت تبلیغاتی باشد هیچ زمانی شاهد تخلف طراحی که سلیقه‌ای و بدون حرفه‌ای کار می‌کنند و ذهنیت‌های منفی را در مخاطبان خود نسبت به حوزه طراحی ایجاد می‌شود، شاهد نخواهیم بود. ساماندهی طراحان بدون مرز و فاقد مجوز باید در اولویت کاری متولیان این حوزه قرار بگیرد چرا که یک طراح خلاقانه و حرفه‌ای می‌تواند به عنوان اثر فاخر در دنیای هنر ماندگار شود.



- Licensee: Habib Hamzeh
- Responsible Manager: Milad Aghaei Taghliad Abad
- Editor in Chief: Dr. Mohammad Baqer Hamzeh
- Graphic Designer and Page Designer: Nasrin Faegh
- Translator: Dr. Habib Abdolhossein Margani

Rooykard-e-Hafteh Kish, having received an official license from the Ministry of Culture and Islamic Guidance, plays a strategic role in the field of news data analysis in the Kish Free Zone. As an independent and popular media outlet, this weekly publication strives to take effective steps to inform society.

Head Office: Unit 5, Second Floor, Building A2, Jask Blvd., Kish.  
 Phone: 07644496296  
 Direct Contact with Management: 09398611160  
 Distribution: Rooykard-Hafteh Kish.  
 Email: rooykardhaftehkish@gmail.com  
 Website: <http://rooykardhaftehkish.ir>

**KISH**  
**EXP**

Nov 23 - 29 , 2024  
 Visiting hours: 16:00 to 22:00  
 Kish International Exhibition Center

## “Norouzkhani” Represents Kish in 20th International Puppet Theater Festival



The puppet show “Norouzkhani,” directed by Mehtab Tabrizi, has been selected as the representative of Kish Island at the 20th International Puppet Theater Festival in the open-air section. The selection board for this festival reviewed the submitted works and definitively selected 12 performances, along with one conditional selection, to participate in the open-air section of the 20th Tehran-Mubarak Festival. According to this report, the musical puppet show “Norouzkhani,” directed by Mehtab Tabrizi, is

inspired by the traditions of various Iranian tribes and aims to revive and preserve Iran’s rich cultural heritage. The puppet character Haji Firouz will represent Kish Island at the 20th International Puppet Theater Festival (open-air section). Mehtab Tabrizi, the designer and director of this show, stated that “Norouzkhani” is a musical puppet performance created to bring joy to the audience. It should be noted that Agil Zamani, Arya Sadeghi, Arshiya Sadeghi, Sayeh Saraian, Asal Chermachi, and Arin Nikoroosh are among the actors in the Mah Dostan show group.

## Consolidation of Iran’s Position in the World Sailing Federation

the Secretary General of the Iranian Sailing Association Hamid Shomali announced the stabilization of Iran’s position in the World Sailing Federation, stating that this important step will be valuable for the development of the sports sector and serve as a foundation for strengthening the Iranian team in international events. One of the existing obstacles to the international activities of Iranian athletes and coaches was the non-payment of membership fees to the World Sailing Federation, which Hamid Shomali pointed out. He stated that with the establishment of the Sailing Association and time limits leading up to the World General Assembly, resolving this issue was one of the top priorities of the Iran Sailing Association. According to Shomali, with the special support of relevant institutions and necessary follow-up, we were fortunate to stabilize Iran’s position by settling outstanding debts. Regarding the significant achievements of the General Assembly of the World Sailing Federation, which was held in Singapore in 2024 with the participation of more than 120 countries, the Secretary General of the Iranian Sailing Association remarked that Iran was able to showcase its capabilities in this sport effectively during this assembly. According to Hamid Shomali, this assembly, which focused on the election of the president, vice presidents, and development programs of the World Sailing Federation, provided a suitable platform for reconstructing



Iran’s international standing. The Secretary General of the Iran Sailing Association, discussing Iran’s unique capabilities in marine sports, mentioned that constructive interactions with other countries took place, and proposals were made to strengthen infrastructure and utilize specialized training, which were well-received at this forum. He emphasized that this approach demonstrates Iran’s commitment to sports diplomacy and sustainable development in this field. According to Shomali, Iran has become an official member of the World Federation. “This status not only provides opportunities for global presence for the Iranian sports community but also serves as a platform for increasing motivation among the younger generation and developing domestic infrastructure. Our ultimate goal is to introduce Iran as one of the emerging and serious sailing nations,” the Secretary General of the Iranian Sailing Association concluded.



# Enhancing Transit Infrastructure for a Thriving Maritime Economy

**The Secretary of the Supreme Council of Free Commercial, Industrial, and Special Economic Zones highlighted the creation of transit infrastructure, particularly hybrid transit, as a key topic in the sea-oriented economy. He stated, "Fortunately, Iran, with its natural resources and geographical location, can generate substantial income by allocating resources and building infrastructure."**

Dr. Reza Masrouf emphasized the necessity of allocating funds for the transit infrastructure of free zones to generate foreign exchange for the country during the conference titled "Sea-Based Economy: Driving of Sustainable Economic Growth with Emphasis on the Private Sector," held in Kish.

The Secretary of the High Council of Free Zones noted two crucial factors for development in countries, which are also present in Iran, according to the theory of resource development and access to the sea. He identified management as a significant challenge in leveraging these capacities and added, "The wise utilization of resources is our main issue; effective governance is a concern that has been underscored by the Supreme Leader Ayatollah Khamenei."

Reza Masrouf stated that currently, 10% of the GDP is derived from the sea, yet only 5% of the country's coastal capacity is utilized. This indicates a need to focus on management issues, and efforts are being made to enhance the country's economy by addressing these matters in the free zones.

The Secretary of the Supreme Council of Commercial, Industrial, and Special Economic Free Zones remarked that free zones are strategically located along the North-South Corridor and the China Corridor. Goods from Shanghai reach Aktau and Anzali ports and continue to Jolfa. He noted that if the construction of a 100 km corridor from Cheshme Soraya to Turkey is completed, Iran could significantly benefit economically.

Masrouf added that it is essential to allocate funds to these sectors, as infrastructure development must be financed to earn foreign currency for the country. He also mentioned the Nostrak route, a shorter alternative to the Suez Canal that connects rail transport to Chabahar port, which will help generate wealth for Iran.

Masrouf asserted that many non-productive assets in the country should be transformed into productive ones through strategic planning. In the free zones, efforts are underway to establish effective governance by converting non-productive assets into productive assets.

The Secretary of the High Council of Free Zones announced a shift in the income model of free zones from land sales to productive assets and indicated that financing through bond issuance and leveraging the capacities of each zone are among various revenue methods being considered. The coastal Azadi areas possess unique potential in energy and banking sectors.



In conclusion, Dr. Reza Masrouf emphasized that to succeed in the current regional conditions, free zones must foster motivation by defining competitive advantages. He added, "We are fully prepared to support investors interested in operating in free zones and welcome their participation."

The conference "Sea-Oriented Economy: Driving Sustainable Economic Growth with Emphasis on the Private Sector" concluded with notable attendance.

The conference titled "Sea-Oriented Economy: Driving Sustainable Economic Growth with Emphasis on the Private Sector" featured Aqamohammadi, the head of the economic group of the Supreme Leader's Office; Rahim Sarhangi, the CEO of the Kish Free Zone Organization; Ezzatullah Mohammadi, the chairman of the board of directors and CEO of the Development and Management Company for Kish Ports and Airports; and a group of senior managers from various fields. The conference aimed to identify and exploit the vast economic capacities available along the coast, offshore, and in open waters, with a focus on the development of new coastal cities, shipbuilding, offshore industries, energy, fisheries, the digital economy, the financial sector, tourism, investment opportunities, and economic infrastructure development. The event was hosted by the Kish Free Zone.



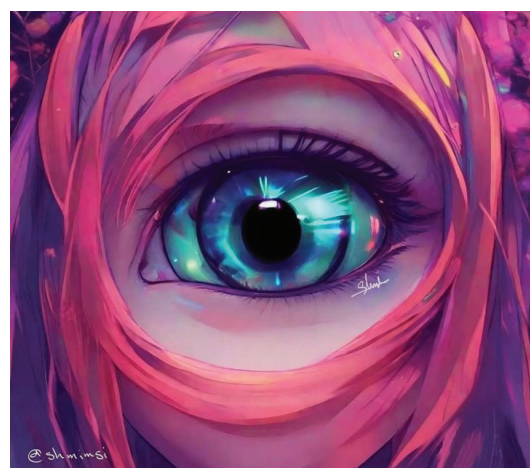
## The Impact of Artificial Intelligence in Animation



**Shamim Shamsi, a teacher of animation and character design, describes the creation of works of art based on the creative mind in such a way that utilizing the capabilities of animation in the real world can bring inanimate objects and characters from the story of life to life in an amazing way that captivates every viewer. In this context, artificial intelligence serves as a practical tool that complements works of art.**

Referring to the effective role of artificial intelligence in generating new ideas, Shamim Shamsi stated that artificial intelligence, like a browser among thousands of input data, leverages the user's taste and creative mind to produce valuable works from topics that exist in the world around us, which is thought-provoking. She highlighted the artistic creative mind and the use of artificial intelligence tools as distinguishing features, emphasizing that these two important components can grow significantly together. Shamim Shamsi added that artificial intelligence tools are widely used in animation and character design, and by observing these tools, we can achieve our ideal output.

The teacher of animation and character design on Kish Island acknowledged the existing challenge of managing the time required to turn ideas into practi-



cal plans. Shamim Shamsi stated that we aim to achieve the best possible results in the shortest time, and these facts reflect a clear policy in the field of technological transformation. Continuing his speech, Shamim Shamsi asserted that artificial intelligence will help us achieve our ideation results more quickly, and we must approach this field with professionalism and artistry.

According to Shamim Shamsi, many people believe that artificial intelligence will replace numerous jobs in the future. However, she emphasized that it is humans who currently guide artificial intelligence with creative ideas and receive outputs from desired tools, so there is no need to worry about it taking our place. The teacher of animation and character design on Kish Island noted that



considering the age of animation and the novelty of artificial intelligence, it should be acknowledged that, in addition to animation, artificial intelligence can assist us in any field of work. This technology has indeed provided a platform where the activities of artists, mathematicians, or individuals in any profession can be completed in a structured manner. In another part of his speech, referring to earlier times when filmmakers created films, Shamim Shamsi remarked that this dream of animation was formed in the minds of filmmakers long ago, who sought to portray what was happening in their minds and dreams. This is how animation entered the realm of art. According to Shamsi, on social media, the lack of comprehensive information about the advantages and practicality of

artificial intelligence tools has led to many families feeling concerned due to a lack of awareness regarding available capacities and the introduction of such technology. She pointed out that by focusing on artificial intelligence tools within the field of science, we can certainly introduce students to the fundamentals of artificial intelligence.

The teacher of animation and character design emphasized the importance of transforming animation into NFTs as one of the useful solutions for entrepreneurship, sustainable income generation, and creating motivation for students. She stated: "Animation is about bringing inanimate objects to life. If I were to provide a comprehensive definition based on all these years, it must be said that animation is the creation of an inanimate character whose life story is determined by our own hands." The Role of Artificial Intelligence in Expanding Filmmakers' Creative Visions

Shamim Shamsi pointed out that this idea may have been in the minds of filmmakers from the beginning, and its absence has also been felt. This is why we depict or create worlds that do not exist. Artificial intelligence in this field can provide us with professional designs to help enhance our creativity.



# Amirkabir Kish Cruise Ship: A Unique Experience in the Heart of the Persian Gulf



Kish Island is one of the most famous tourist destinations in Iran, welcoming thousands of tourists from both home and abroad every year with its many natural and recreational attractions. One of the most appealing marine activities that can make your trip to Kish more memorable is a cruise on a cruise ship. Among these, the Amirkabir Kish cruise ship is known as one of the best options for sea tours on the island. This ship has become one of the most popular tourist attractions due to its unique facilities, diverse services, and luxurious experience.

## 1. Introducing Amirkabir Kish Cruise Ship

The Amirkabir Kish cruise ship is one of the luxury and modern vessels operating in the waters of the Persian Gulf, specifically designed for sea tours. With its high capacity and unique amenities, this ship provides a special experience of sea travel for passengers. The Amirkabir ship has become one of the top choices for those interested in marine tourism in Kish, thanks to its beautiful interior design, quality services, and attractive tour routes.

This large ship incorporates advanced technologies in its design and construction, prioritizing the comfort and safety of passengers. The Amirkabir Kish cruise ship has been operating on this island for many years and has hosted numerous tourists from around the world.

## 2. Features of Amirkabir Kish Cruise Ship

The Amirkabir Kish cruise ship is one of the largest cruise ships in Kish, with a capacity of 300 people. Some of the features of this ship include:

- **Luxury and Modern Design:** The Amirkabir ship captures the attention of every tourist with its beautiful and contemporary design. The interior decoration has created a pleasant and comfortable space for passengers by using high-quality materials and stylish designs.

- **Excellent Amenities:** The Amirkabir Kish cruise ship is equipped with all the amenities and entertainment options that a tourist needs. From coffee shops and restaurants to theaters and various entertainment options, everything is available for a unique cruising experience.

- **Live Music and Entertainment Programs:** One of the unique features of this ship is the live music performances and entertainment programs held during the cruise. Passengers can enjoy delightful music and engaging shows.

- **Attractive Cruises:** The Amirkabir Kish ship offers special plans for cruises, ranging from short one-hour excursions to longer journeys in the heart of the Persian Gulf, catering to all preferences.

- **Event Hosting Capabilities:** With its exceptional facilities, this ship is suitable for hosting special ceremonies such as celebrations, birthdays, anniversaries, and even corporate events.

## 3. Facilities and Services of Amirkabir Kish Cruise Ship

The Amirkabir Kish cruise ship is equipped with special facilities to provide superior services to its passengers, some of which are briefly mentioned below:

- **Coffee Shop and Restaurant:** The Amirkabir Kish cruise ship features a coffee shop and restaurants that offer a variety of drinks as well as local and international cuisine. You can enjoy

delicious meals and a range of beverages while taking in views of the Persian Gulf.

- **Showroom:** The Amirkabir ship includes a showroom where you can enjoy various programs such as theater performances, movies, and entertainment competitions.

- **Open Space and Sun Deck:** If you enjoy sunbathing and watching the sea, the Amirkabir Kish ship offers a sun deck where you can appreciate the beauty of the Persian Gulf while basking in the sun.

- **Photography Services:** During your trip on the Amirkabir Kish cruise ship, a professional photographer will capture your special moments, allowing you to have a souvenir from this memorable journey.

- **Safety and Health Facilities:** The Amirkabir Kish cruise ship ensures passenger safety with modern safety equipment, including life jackets, lifeboats, and alarm systems.

Also, health protocols on board are carefully followed so that passengers can enjoy a healthy and safe journey.

## 4. Amirkabir Kish Pleasure Boat Cruises

The Amirkabir Kish cruise ship offers different cruise programs. These excursions allow travelers to enjoy the beautiful and relaxing views of the Persian Gulf. Some of the tours include:

- **One-Hour Short Tour:** This tour is suitable for those who have limited time and want to enjoy the beautiful scenery of the sea and Kish beach.

- **Longer Two-Hour Cruise:** On this cruise, passengers can experience a longer and more engaging journey while enjoying live shows and entertainment programs on the ship.

- **Private Tours:** For those who desire a private and exclusive experience, the Amirkabir Kish cruise ship also offers private tours. In these tours, you can choose specific and customized routes.

## 5. The Best Time to Travel by Amirkabir Kish Cruise Ship

If you want to have a pleasant and unique experience traveling on the Amirkabir Kish cruise ship, choosing the right time is very important. The best times to travel on the Amirkabir Kish cruise ship are as follows:

- **Autumn and Winter Seasons:** During these seasons, the air temperature in Kish is more moderate, allowing you to enjoy a sea tour on the Amirkabir ship. Additionally, you can appreciate the natural beauty of Kish and the sea during this time.

- **Spring Season:** Early spring is also a good time to visit Kish. The mild weather and gentle sea breeze create a special experience for a sea tour on the Amirkabir ship.

- **Summer:** Although summer in Kish may be hot, the night cruises offered by the Amirkabir Kish cruise ship can provide a unique and memorable experience.

## 6. Important Tips for Traveling by Amirkabir Kish Cruise Ship

Before traveling on the Amirkabir Kish cruise ship, it is advisable to consider the following points:

- **Online Booking:** To avoid long queues and ensure your participation in the desired tours, it is better to book ferry tickets online.

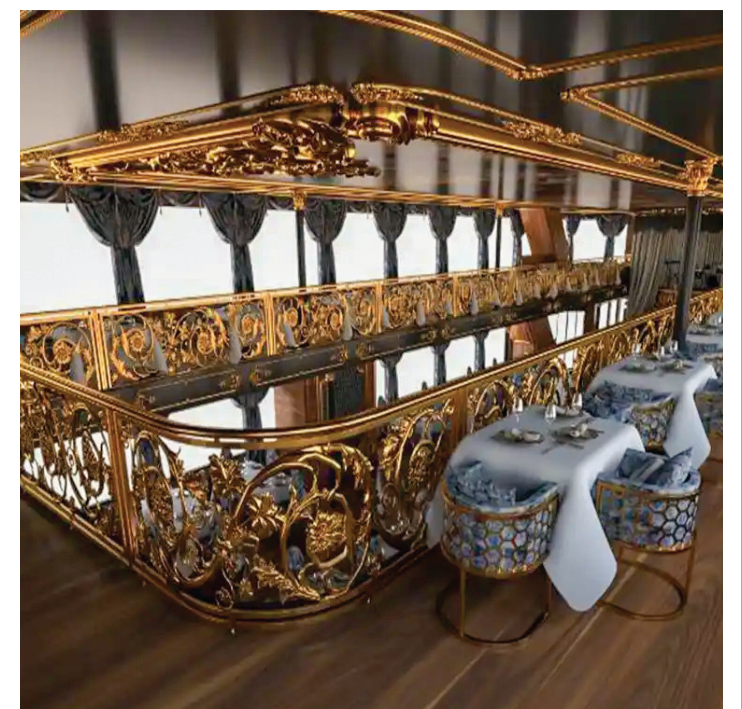
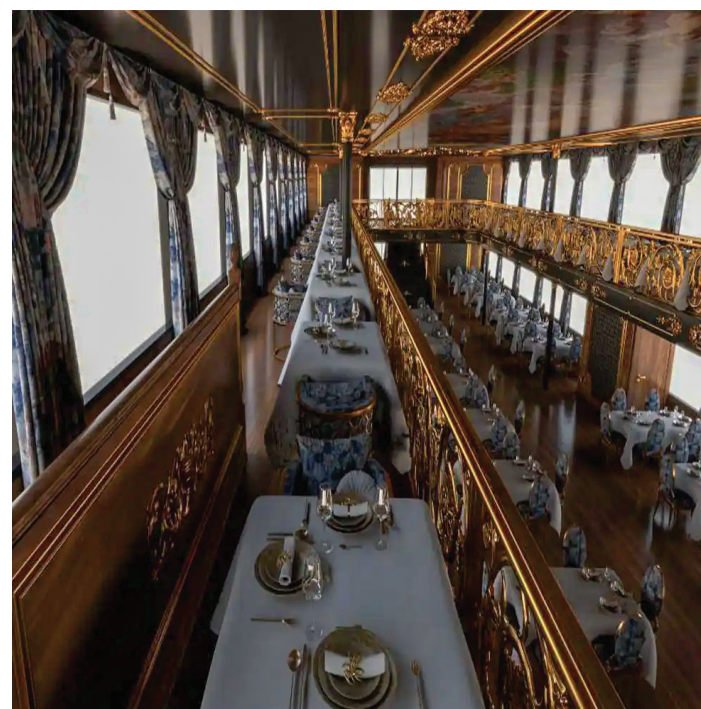
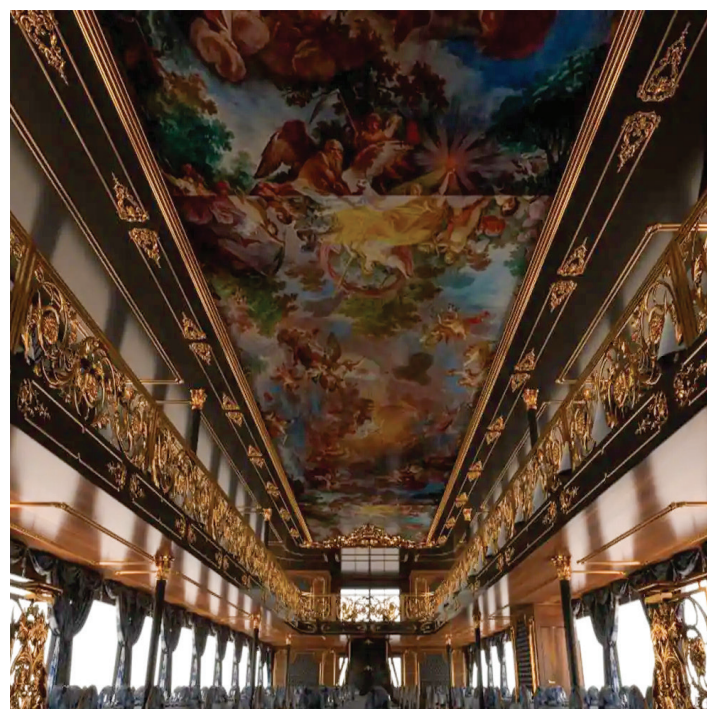
- **Arrive on Time:** To board the ship, arrive at the pier at least 30 minutes before the departure time.

- **Weather in Kish:** Before traveling, check the weather conditions in Kish to ensure that they are suitable for sea excursions.

- **Appropriate Clothing:** It is recommended to wear comfortable clothing suitable for sea excursions and to use sunscreen.

Use this link to book and coordinate your Kish cruises:

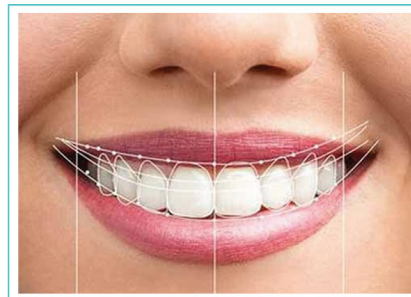
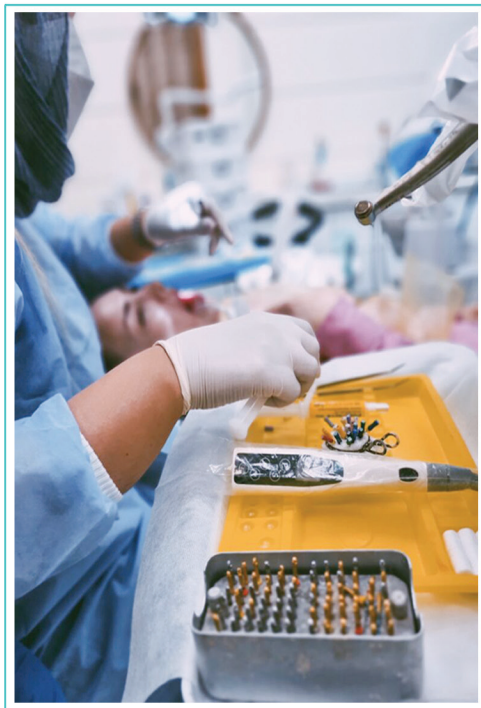
[https://roomtoor.com/event/city/ish?filter\[category\]=cruise](https://roomtoor.com/event/city/ish?filter[category]=cruise)





# فدای پزشکی دکتر مریم آقایی

## smile center



- ◊ مجهز به ابزار های دندانپزشکی دیجیتال پیشرفته
- ◊ روکش های زیرکونیم و لمینت های سرامیکی
- ◊ پروتز های ثابت و متحرک
- ◊ ترمیم و درمان ریشه
- ◊ قالب گیری دیجیتال
- ◊ ارتودنسی و زیبایی
- ◊ جرمگیری و بروساژ
- ◊ جراحی عقل نهفته
- ◊ بلیچینگ
- ◊ ایمپلنت

07644481143 \_ 07644481160  
09173976822

خیابان رودکی، رویامال، واحد 206

پایگاه اطلاع رسانی

رویگردگیتش

ROOYKARD KISH

دارای مجوز رسمی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی  
Holding Official Permit From The Ministry Of  
Culture And Islamic Guidance



- » Equipped With Modern Media Tools :  
News Studio , Audio Box , Podcast , etc
- » Preparing Visual Reports:  
Videos And Phtpgraphs
- » Preparing Visual Reports:  
Videos And Phtpgraphs
- » Hosting Expert-Level Events
- » Producing Advertising Trailers
- » Conducting Field Interviews

- « مجهز به جدیدترین ابزارهای رسانه‌ای
- « تهیه گزارش تصویری ( فیلم و عکس )
- « برگزاری نشست‌های تخصصی
- « پوشش رویدادهای خبری
- « ساخت تیزر تبلیغاتی
- « مصاحبه میدانی
- « استودیو خبری
- « اتاق صدا
- « پادکست



rooykardkish

07644496296

09398611160

www.rooykardkish.ir

