

برگزاری جلسه هماهنگی  
شرایط اضطراری  
دوازدهمین دوره نمایش  
هوایی ایران در کیش



جامعه بازاریان و بازرگانان  
کیش با مدیرعامل سازمان  
گفتگو کردند



خبری امید آفرین برای  
کیشوندان / انتصاب مشاور  
عالی با رویکرد بهره مندی از  
تجارب سال‌های طلایی کیش





www.iranairshow.com



www.iranairshow.com

# دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی هوافضای ایران

## 12<sup>th</sup> Iran International Airshow and Aerospace Exhibition

10-13 December 2024  
Kish Island



۲۰ الی ۲۳ آذرماه ۱۴۰۳ - جزیره کیش



## کیش میزبان میزبان نمایش هوایی در آسمان آبی خلیج فارس



نمایشگاه‌های بین‌المللی هوایی در جهان، به عنوان مهم‌ترین رویداد در عرصه صنعت هوایی و هوانوردی کشورها محسوب می‌شود و از اهداف مهم آن، دستیابی کشورها به منافع بلندمدت، اقتصادی، سیاسی و فناوری‌های پیشرفته است.

در همین راستا، نمایشگاه بین‌المللی هوایی ایران، پایه‌گذاری شد و نخستین رویداد در سال ۱۳۸۱ به عنوان نخستین تجربه دستاوردهای بومی صنعت هوایی کشور به صورت گسترده در معرض دید عموم قرار گرفت. در این میان می‌توان به

نمایش جت آموزشی سیمرغ، نمونه تغییر یافته جنگنده تک کابین رزمی F-۵A و تک کابین شناسایی RF-SA به جنگنده دو کابین جت آموزشی F-۵B که محصول شرکت هواپیماسازی (هسا) و برخی دیگر هواپیماها به همراه نمایش هواناوهای نیروی دریایی (هاورکرافت) در اولین نمایشگاه اشاره کرد. نمایشگاه هوایی در طی دوره‌های برگزاری با تحریم‌های گسترده غرب علیه صنعت هوایی ایران بود، از این رو با توجه به تحریم‌های فراگیر، این نمایشگاه پر مخاطب هر دوسال یک بار به کار خود ادامه داده و با تکیه بر توان داخلی و برخی شرکت‌های خارجی اقدام به برگزاری نمایشگاه می‌کند. حضور هواپیمای اوکراینی AN-۱۴۸ در سال ۱۳۸۷ و حضور بزرگترین هواپیمای غول پیکر دنیا AN-۲۲۵ معروف به ماریا در سال ۱۳۸۹ مورد توجه بازدیدکنندگان قرار گرفت. نمایشگاه ایران ایرشو ۲۰۲۴ در جزیره کیش (Iran Airshow ۲۰۲۴) از ۲۰ تا ۲۳ آذر ماه سال جاری مطابق با ۱۰ تا ۱۳ دسامبر ۲۰۲۴ در جزیره زیبای کیش با حضور ارگان‌های مختلف هوایی و هوانوردی، مراکز تحقیقاتی، آموزشی، دانشکده‌های هوافضایی، مراکز طراحی و ساخت، شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های داخلی و خارجی برگزار خواهد شد. گفتنی است نمایشگاه بین‌المللی هوایی ایران به عنوان مهم‌ترین رویداد در عرصه صنعت هوایی و هوافضایی بیش از دو دهه قبل در جزیره کیش در قلب خلیج همیشه فارس پایه‌گذاری شد. این نمایشگاه، جایگاه مهمی برای ارائه توانایی‌ها و قابلیت‌های مربوط به پیشرفت و دستیابی‌های ایران در حوزه صنعت هوایی محسوب می‌شود. فرودگاه مدرن و بین‌المللی کیش، با زیرساخت‌ها و تجهیزات پیشرفته و دارا بودن یک سالن نمایشگاهی مجهز و همچنین دسترسی به هتل‌های لوکس و ۵ ستاره در فاصله‌ای کوتاه تا فرودگاه، از جمله مزیت‌های تعیین‌کننده در برگزاری این رویداد موفق می‌باشد.

## راه‌اندازی واحد چهار هزار متر مکعبی تولید آب در کیش

مدیرعامل شرکت آب و برق کیش از راه‌اندازی واحد چهار هزار متر مکعبی تولید آب خبر داد و گفت: نوسازی شبکه انتقال آب در کیش از یک ماه آینده آغاز می‌شود.

سیدعلی آقازاده در جمع خبرنگاران و اصحاب رسانه کیش، گفت: با راه‌اندازی واحد چهار هزار متر مکعبی امیدواریم شرایط تولید آب تا پایان سال بهتر شود. وی افزود: مجوز خرید آب شیرین کن هفت هزار متر مکعبی نیز صادر شده است و این آب شیرین کن حدود ۷ میلیون دلار هزینه دارد. مدیرعامل شرکت آب و برق کیش گفت: توربین گازی ۲۳ مگاواتی نیز با اعتباری بیش از ۵ میلیون دلار هزینه شده است و تا



اواسط دی وارد کیش خواهد شد و در مدت صد و پنجاه روز برای نصب و راه‌اندازی توربین گازی در قرارداد برنامه‌ریزی شده است. سیدعلی آقازاده خاطرنشان کرد: با ورود به مدار این توربین کسری برق که تابستان امسال وجود داشت در تابستان سال آینده برطرف خواهد شد. آقازاده افزود: حدود هزار میلیارد تومان با سازمان منطقه آزاد کیش از طریق اوراق مشارکت و مقداری بدهی به شرکت آب و برق تهاتر خواهد شد. سیدعلی آقازاده، گفت: این دو هزار میلیارد تومان از طرف سهامداران پرداخت می‌شود و شرکت آب و برق کیش هم سهمی دارد و می‌توان امیدوار بود در نوروز سال ۱۴۰۵ تولید برای نخستین بار از مصرف پیشی بگیرد. وی، اظهار داشت: در حدود ۳۶۴ کیلومتر شبکه آبرسانی در کیش وجود دارد و این شبکه تقریباً فرسوده است و برای نوسازی، اقداماتی انجام شده و در حدود یک ماه دیگر یک خط پانصد میلیمتری از میدان ملل به سمت نو بنیاد نصب و راه‌اندازی می‌شود. سیدعلی آقازاده، گفت: این مسیر خیلی هدر رفت آب دارد و در ماه‌های باقی مانده دو یا سه شاه لوله تعمیر می‌شود و شبکه‌های فرعی انتقال آب هم در مراحل بعدی نوسازی خواهند شد. او بیان داشت: نوسازی شبکه انتقال آب در حدود صد میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

سیدعلی آقازاده، گفت: منبع ذخیره آب هوایی هم ده سال گذشته در کیش نصب شده است و با توجه به هماهنگی با سازمان منطقه آزاد کیش احتمالاً در دهه فجر این منبع وارد مدار خواهد شد. مدیر امور مشترکین شرکت آب و برق کیش هم در این نشست در خصوص دلایل تفاوت نرخ فروش انشعاب آب و برق با دیگر نقاط کشور گفت: شرکت‌های توزیع در کشور زیر نظر وزارت نیرو هستند و نرخ‌هایی که برای انشعاب از طرف وزارت نیرو ابلاغ می‌شود مابه‌التفاوت قیمت تمام شده نرخ‌های فروش انشعاب را سازمان برنامه و بودجه پرداخت می‌کند و در مناطق آزاد این قانون وجود ندارد. مدیرعامل شرکت آب و برق کیش نیز گفت: از سازمان منطقه آزاد کیش به عنوان نماینده دولت درخواست می‌کنیم از سازمان برنامه و بودجه این مسئله را پیگیری کنند و ردیفی را در منطقه آزاد کیش در نظر بگیرند. آقازاده در خصوص تامین سوخت مورد نیاز شرکت آب و برق، گفت: هیچگونه کمبود و مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

هم اکنون ۹۵ درصد تامین آب و برق کیش بر عهده شرکت آب و برق کیش است.

# برگزاری جلسه هماهنگی شرایط اضطراری دوازدهمین دوره نمایش هوایی ایران در کیش

جلسه هماهنگی شرایط اضطراری رویداد بین المللی نمایش هوا و فضای ایران در فرودگاه بین المللی کیش با رویکرد ارتقاء سطح ایمنی و خدمات شایسته به عموم شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه و بازدیدکنندگانی که از اقصی نقاط کشور به ویژه برخی از کشورهای خارجی به این منطقه سفر می‌کنند، بعد از ظهر دوشنبه ۱۲ آذرماه در سالن اجتماعات این شرکت برگزار شد.

به گزارش رویکردکیش، عزت اله محمدی در این نشست با تاکید بر اهمیت ارائه خدمات ایده آل و مطمئن به عموم بازدیدکنندگان را از مولفه‌های مهم برگزاری هرچه بهتر دوازدهمین نمایش هوایی ایران در کیش عنوان کرد و گفت: با توجه به حضور شرکت‌های هواپیمایی در بخش‌های نظامی و غیرنظامی؛ پروازهای ایمن از اولویت‌های نخست میزبانی از این رویداد در دستور کار قرار گرفته است.

به گفته محمدی، تمهیدات لازم در زمینه انجام پروازهای ایمن‌تر در دوازدهمین نمایش هوایی ایران در کیش اندیشیده شده و با هم افزایی واحدهای عملیاتی به طور حتم می‌توانیم شاهد برگزاری رویداد باشکوه نمایش هوایی ایران در فرودگاه بین المللی کیش باشیم.

رئیس هیئت مدیره شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، با اشاره به برگزاری باشکوه نمایشگاه هوایی سال ۱۳۹۷ در جزیره کیش، اظهار داشت: ارائه خدمات ایمن، امنیتی و تسهیلاتی که شرکت کنندگان در رویداد گذشته بهره مند شدند؛ زبان زد عام خاص شد و امیدواریم که امسال هم بتوانیم با یک هم افزایی این رویداد ملی را در نمایشگاه ایمن برای عموم مردم فراهم کنیم. عزت اله محمدی، بیان داشت: تمام زیرساخت‌های مورد نیاز به نحوی که در کمترین زمان ممکن برای تخلیه فرودگاه و ارائه خدمات پشتیبانی در شرایط اضطراری به ویژه راه‌های دسترسی و ... پیش بینی شده است.

محمدی با بیان این که بخشی از ظرفیت‌های ارزشمند دفاعی کشور در این فرودگاه با هدف حفظ و حراست از این پرده‌ها در حوزه‌های امنیتی، ایمنی و مانورهای که انجام خواهند داد،



حائز اهمیت می باشد.

وی، خاطر نشان کرد: نمایش هوایی این رویداد بین المللی وجه تمایز با سایر نمایشگاه‌هایی می‌باشد که در کیش برگزار می‌شود.

عزت اله محمدی، گفت: این رویداد بین المللی تنها نمایشگاهی محسوب می‌شود که ارگان‌های مختلف جزیره کیش به ویژه حمل و نقل هوایی و دریایی در برگزاری این رویداد نقش مهم و موثری خواهند داشت.

بنابراین گزارش نصراله زمانی مدیرکل فرودگاه بین المللی کیش، با ارائه گزارشی جامع بر وظایف هر یک از ارگان‌های مختلف در شرایط اضطراری برگزاری رویداد بین المللی نمایش هوایی که در این جلسه دعوت شده بودند، ارائه کردند.

همچنین زمانی، تمهیدات اندیشیده شده برای میزبانی شایسته از این رویداد بین المللی در فرودگاه کیش اشاره کرد و افزود:

انجام پروازها و پیش بینی امداد و نجات در شرایط اضطراری؛ فضاهایی جهت استقرار تجهیزات امداد و نجات در حوزه های مختلف به ویژه شهری و پایگاه هوایی پیش بینی شده است.

گفتنی است: همچنین، نمایش هوایی هواپیمای جنگنده رهگیر F-۱۴ تام کت، هواپیمای جنگنده بمب افکن F-۴ فانوم، هواپیمای جنگنده میگ ۲۹، هواپیمای جت آموزشی YAK-۳۰، هواپیمای جنگنده صاعقه Saeqeh، هواپیمای جت آموزشی YASIN، هواپیمای ترابری هوایی SIMORGH،

انواع مختلف بالگرد، پرواز انواع مختلف هواپیمای سبک و فوق سبک، پرش چتر باز و عملیات آکروباتیک هوایی، عملیات ارتفاع پائین نیز بخش دیگری از این رویداد بین المللی است که طی ۴ روز برگزاری نمایشگاه در محوطه جنبی فرودگاه بین المللی کیش از ساعت ۱۴:۰۰ تا ۱۶:۳۰ با اجرا در می‌آید

## ترکیه مقام نخست رقابت‌های دو ماراتن بین المللی کیش را به خود اختصاص داد



چهارمین دوره ماراتن بین المللی کیش با حضور دوندگانی از سطوح مختلف حرفه‌ای، پس از شناخت قهرمانان خود به کار خود پایان داد.

راس ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه بامداد جمعه ۹ آذرماه بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ ورزشکار از اقصی نقاط جهان در چهار بخش مختلف به رقابت پرداختند.

در مسافت ۴۲ کیلومتر آقایان «وزیر سولمز» از ترکیه توانست با ثبت رکورد ۲ ساعت و ۳۰ دقیقه و ۲ ثانیه بر جایگاه نخست قرار گیرد؛ همچنین در این آیتم «علی اکبر بذری» با ۲ ساعت و ۴۰ دقیقه و ۴۸ ثانیه و «میر حسین کیوان لو» با ۲ ساعت و ۴۳ دقیقه و ۲۵ ثانیه به ترتیب دوم و سوم شدند. بنابراین گزارش در مسافت ۱۵ کیلومتر آقایان نیز «محمد حسین طایبی» با ثبت زمان ۴۶ دقیقه و یک ثانیه مدال طلا گرفت و «محمد جواد نایروبی» با ۴۷ دقیقه و ۱۷ ثانیه مدال نقره و «مرتضی بیرانوند» با ۴۸ دقیقه و یک ثانیه مدال برنز را کسب کردند. همچنین در مسافت ۴۲ کیلومتر بخش بانوان «شکوه طیاره خواجونی» با ثبت رکورد سه ساعت و ۲۸ دقیقه و ۳۶ ثانیه در جایگاه نخست ایستاد و «ماهزاد نجار» با ثبت زمان سه ساعت و ۴۳ دقیقه و ۴۴ ثانیه و «بهاره مطوف» با سه ساعت و ۴۴ دقیقه و ۲۲ ثانیه به ترتیب دوم و سوم شدند. «پریسا عرب» در مسافت ۱۵ کیلومتر چهارمین دوره از ماراتن بین المللی کیش توانست با ثبت رکورد ۵۷ دقیقه و ۲۷ ثانیه مقام نخست این رقابت‌ها را کسب کند؛ در این بخش نیز «مینا گلستانه» با ۵۹ دقیقه و ۵۱ ثانیه و «مهرناز امیری» با یک ساعت و ۲۱ ثانیه توانستند مدال‌های نقره و برنز را از آن خود کنند. گفتنی است چهارمین دوره ماراتن بین المللی کیش بزرگترین رویداد ماراتن کشور محسوب می‌شود.

## خبری امید آفرین برای کیشوندان / انتصاب مشاور عالی با رویکرد بهره مندی از تجارب سال‌های طلایی کیش



محمد رضا یزدان‌پناه مشاور عالی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، محمد کبیری مدیرعامل این سازمان طی حکمی محمد رضا یزدان‌پناه مدیرعامل پیشین سازمان منطقه آزاد کیش در سال‌های ۱۳۷۲ تا ۱۳۷۹ را به عنوان مشاور عالی خود برگزید.

در متن حکم محمد کبیری آمده است: تجربیات ارزنده شما در مدیریت طولانی مدت سازمان منطقه آزاد کیش و توسعه زیر ساخت‌های جزیره و ارتقای جایگاه آن در سطح ملی و بین المللی، سرمایه‌های گران‌بها برای سازمان و خاطرهای جمعی برای کیشوندان به شمار می‌رود.

امید است با بهره‌گیری از دیدگاه‌های نوآورانه و توانایی‌های مطلوبی که در وجود جنابعالی نهفته است؛ در راستای تقویت جایگاه اقتصادی، گردشگری و فرهنگی منطقه آزاد کیش گام‌های موثری برداشته شود.

محمد رضا یزدان‌پناه از مدیران با سابقه و با تجربه کشورمان است که سابقه فعالیت به عنوان مسئول کمیته عمران جهاد سازندگی استان کرمان، مسئول کمیته عمران و آب جهاد سازندگی استان تهران، مسئول دفتر فنی شرکت قاسم ایران متعلق به سازمان صنایع ملی ایران، مدیرکل هماهنگی امور اجرایی نخست وزیری، دبیر ستاد بسیج اقتصادی، مدیرعامل سازمان عمران کیش، رئیس هیئت مدیره شرکت صنایع خودروسازی کرمان، عضو هیئت مدیره سازمان عمران کیش، مدیرعامل سازمان عمران کرمان مجری ایجاد منطقه ویژه تجاری سیرجان، قائم مقام سازمان منطقه آزاد کیش، رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش، رئیس هیئت مدیره و رئیس سازمان مناطق گردشگری و رئیس هیئت مدیره دهکده جهانگردی کرمان را در کارنامه خود دارد.

گفتنی است در انتصاب‌های اخیر کبیری آنچه بیش از هر چیز دیگری توجه‌ها را به خود جلب می کند؛ انتصاب توانمندترین و با تجربه ترین مدیران کشور است که بیانگر عزم راسخ و جدی ایشان در بازگشت کیش به دوران اوج خود است.

## جامعه بازاریان و بازرگانان کیش با مدیرعامل سازمان گفتگو کردند



در راستای بیان دغدغه‌ها و به منظور رفع موانع و مشکلات اقتصادی، اعضای هیئت مدیره جامعه بازاریان و بازرگانان کیش با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش دیدار و گفت و گو کردند.

به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، محمد کبیری در نشست هم اندیشی جامعه بازاریان و بازرگانان کیش با تاکید بر اینکه نظام گردشگری کیش را باید یک زنجیره متصل به هم ببینیم گفت: از نظام تامین مالی تا ورود گردشگر و دیگر بخش‌ها همگی جزو این زنجیره هستند و باید همه بخش‌ها را در کنار هم دید.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش افزود: سه محور بازرگانی، فناوری‌های نو و گردشگری باید تا سال ۱۴۱۲ تامین کننده بخش اعظم درآمد‌های کیش باشند هر چند که تا تحقق این برنامه بسیار فاصله داریم.

وی در ادامه بیان داشت: برنامه ریزی‌های ما در جهت تحقق سه گام اساسی است. نخستین گام، توسعه زیرساخت‌ها شامل بخش‌های زیادی از جمله: بهداشت، آموزش، انرژی، اینترنت، تلفن و... است که در اولویت‌های توسعه زیرساخت‌ها و رسیدن به استاندارد است.

کبیری تشریح کرد: بحث مسکن از دیگر موضوعاتی است که باید در خصوص آن برنامه داشته باشیم. یکی از این طرح‌ها در حوزه مسکن می تواند طرح مشارکتی مسکن باشد که البته نیاز به بررسی‌های دقیق و کارشناسی دارد. در خصوص

آموزش ایجاد امکانات مناسب و خوب آموزشی برای جزیره کیش بسیار مهم است که در دستور کار قرار دارد. همچنین در زمینه آب و برق که یکی از مهم‌ترین اولویت‌های زیرساختی این جزیره است باید در خصوص تامین ناترازی تا عید نوروز برنامه‌ای برای حل این موضوع داشته باشیم.

وی افزود: در حوزه های سلامت و آموزش نیز طرح توسعه زیرساخت‌های این دو حوزه در دستور کار معاونت توسعه مدیریت قرار دارد و مذاکراتی نیز در حوزه آموزش انجام شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه در گام نخست و در مسیر توسعه زیرساخت‌ها نیز به مشارکت جوامع و اصناف است تاکید کرد: در بحث مسکن باید اقداماتی انجام دهیم که هزینه مسکن برای کیشوندان و اقشار مختلف به ویژه کارگران کاهش یابد که جز با مشارکت امکانپذیر نیست. کبیری به لزوم تامین مالی برای توسعه زیرساخت‌ها اشاره کرد و گفت: تامین مالی در دستور کار حوزه‌های اقتصادی و مالی است که باید به سرعت با راهکار مشخص در این زمینه برنامه عملیاتی تدوین شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از اصلاح فرآیندها به عنوان گام دوم برنامه راهبردی سازمان منطقه آزاد کیش یاد کرد و افزود: بخشی از اصلاح فرآیندها به سازمان باز می‌گردد و بخشی به مقررات خودساخته دیگر سازمان‌ها که به منطقه آزاد کیش تحمیل شده است. در این خصوص دو کمیته تشکیل داده‌ایم کمیته موارد خاص که نگاهی به گذشته و موارد مشکل دار دارد و معاونان و مدیران سازمان موضوعات را بررسی و رسیدگی می‌کنند.

کمیته دوم کمیته تسهیل کسب و کار است و علاوه بر موضوعات مالیات، گمرک و تامین اجتماعی، موضوع اصلاح فرآیندها نیز پیگیری می‌شود و در این مسیر از مشاوران و مشورت جوامع و اصناف بهره گرفته می‌شود.

وی در ادامه به ایده نهایی برنامه راهبردی خود اشاره کرد و گفت: راه اندازی پنجره واحد مناطق آزاد به محوریت جزیره کیش از اقداماتی است که در این زمینه با دبیر شورایی عالی مناطق آزاد نیز گفت و گو کرده‌ایم تا جزیره کیش پایلوت اجرای این طرح باشد. در این خصوص نیاز به مشورت بخش خصوصی داریم تا این پنجره واحد براساس دانش میدانی و با اصلاح فرآیندها باشد و بتوانیم از دولت الکترونیک به دولت

دیجیتال برسیم.

کبیری اظهار داشت: در سه حوزه مالیات، گمرک و تامین اجتماعی تلاش می‌کنیم تا پیش از پایان سال نشست‌هایی در سطوح محلی و ملی داشته باشیم اما نیاز است در این خصوص با برنامه و بهره‌گیری از دانش بخش خصوصی حرکت کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در خصوص گام سوم گفت: طراحی بسته‌های تسهیلاتی برای سرمایه گذاران و ارائه طرح های مشترک با اولویت گردشگری، گردشگری سلامت، گردشگری ورزشی و گردشگری رویداد محور از برنامه‌های سومین گام است که در بخش گردشگری رویداد محور، به

توان فعالان اقتصادی و گردشگری جزیره کیش نیاز داریم و سازمان منطقه آزاد کیش هم تلاش می‌کند در مسیر برگزاری رویدادهای پیشنهادی موانع را از سر راه مجریان بردارد.

کبیری در پایان ابراز امیدواری کرد: با توان و انگیزه تیم مدیریتی و تعامل خوب بخش خصوصی شاهد رونق، پویایی و توسعه پایدار جزیره کیش باشیم.

در این دیدار مدیرعامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش نیز با اشاره به قانون چگونگی اداره مناطق آزاد گفت: عدم بازرنگری در شیوه نامه‌های مصوب دهه ۷۰ سازمان منطقه آزاد، سبب شده تا بسیاری از تجار و بازرگانان به دلیل وجود همین شیوه نامه‌های دست و پاگیر، کیش را برای همیشه ترک کنند.

وی با بیان اینکه بازگشت تجار و بازرگانان قدیمی به منطقه و جزیره، سبب افزایش سطح کیفی و کمی کسب و کارها می‌شود از مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش خواست تا نسبت به بازرنگری در این شیوه نامه‌ها با هدف تسهیل‌گری و ایجاد زیرساخت بازرگانی و تجارت، به رونق کسب و کارها کمک کند.

رحمان سادات نجفی همچنین بر ضرورت تبلیغات و معرفی جزیره در سرزمین اصلی تاکید کرد و گفت: می‌توان با استفاده از ظرفیت‌شرکت‌های بزرگ و موفق تبلیغاتی، کیش را همچون گذشته به عنوان مهم‌ترین مقصد گردشگری کشور معرفی کرد.

در ادامه این نشست سایر اعضای جامعه بازاریان و بازرگانان کیش نیز به بیان مهم‌ترین مسائل و مشکلات صنوف مختلف جزیره پرداختند و از مدیریت ارشد جزیره کیش خواستار رفع مسائل و مشکلات موجود شدند.

# رونمایی هواپیمای ۸ نفره ایرانی در نمایشگاه هوایی کیش



معاون علمی رئیس جمهوری درباره آخرین وضعیت طراحی و ساخت هواپیمای ۷۲ نفره گفت: ما هیچ مانعی برای اجرای طرح‌های فناورانه ایجاد نکرده‌ایم. همچنین، در نمایشگاه هوایی که هفته آینده در کیش برگزار می‌شود، هواپیمای ۸ نفره رونمایی خواهد شد. حسین افشین؛ معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، در نخستین نشست ۱۰۰ روزه خود، ستادهای توسعه فناوری معاونت علمی را به‌عنوان موتور محرکه و اتاق فکر این معاونت معرفی کرد و گفت: تعداد ستادها به ۲۳ ستاد رسیده که عدد قابل توجهی است، اما در عین حال این بخش‌ها دچار تضعیف شده‌اند. به همین دلیل، ما اقدام به تجمیع ستادها کرده‌ایم. وی افزود: با توجه به اینکه برخی از ستادهای معاونت مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی را دارند، هماهنگی‌های لازم با این شورا برای تجمیع ستادها انجام شده است. هدف ما کاهش تعداد ستادها به ۹ تا ۷ ستاد است. افشین با تأکید بر اینکه در ساماندهی وضعیت ستادها به دنبال جذب نیروهای جدید و کادرسازی نیستیم، خاطرنشان کرد: هدف ما جلب‌سازی و افزایش مشارکت بخش خصوصی است. در این راستا، قصد داریم با اندیشکده‌ها و بخش خصوصی همکاری نزدیک داشته باشیم. همچنین تعداد ستادهای معاونت کاهش خواهد یافت. وی گفت: تجمیع ستادها آغاز شده و وضعیت آن‌ها تا سال آینده تعیین تکلیف خواهد شد.

## آخرین وضعیت ساخت هواپیمای ۷۲ نفره

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری در خصوص آخرین وضعیت طراحی و ساخت هواپیمای ۷۲ نفره اظهار کرد: ما هیچ مانعی برای اجرای طرح‌های فناورانه ایجاد نکرده‌ایم و معاونت هیچگونه محدودیتی برای پیشبرد این طرح‌ها اعمال نمی‌کند.

تست موفق نخستین رام قطار ملی؛ ۵۰۰۰ کیلومتر بدون مشکل وی افزود: در نمایشگاه هوایی که هفته آینده در کیش برگزار می‌شود، هواپیمای ۸ نفره رونمایی خواهد شد. همچنین، مذاکرات برای تحویل این هواپیما به شرکت هواپیمایی ماهان در حال انجام است.

## برگزاری جلسه هم‌اندیشی با پلیس راهور و حمل و نقل ترافیک شهری کیش



به منظور برنامه ریزی و تسهیل تردد بازدیدکنندگان دوازدهمین نمایش هوایی ایران در این منطقه، جلسه هم‌اندیشی با پلیس راهور و حمل و نقل ترافیک شهری، صبح سه شنبه ۱۳ آذر در فرودگاه بین‌المللی کیش برگزار شد.

این نشست با رویکردی ویژه به حوزه ارتقاء سطح ایمنی عموم مردم، هموارسازی ترافیک شهری و تسهیل تردد بازدیدکنندگان در برگزاری هرچه بهتر این رویداد بین‌المللی برای میزبانی شایسته مراجعه کنندگان و شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه برگزار شد.

بنابراین گزارش نحوه اطلاع‌رسانی مسیریابی ورود و خروج خودروهای بازدیدکنندگان در فضای جدید پارکینگ خودرویی، ارائه خدمات ایده آل حمل و نقل عمومی و کنترل تردد مراجعه کنندگان با محوریت پلیس راهور و مدیریت ترافیک شهری مورد بررسی قرار گرفت.

گفتنی است با تمهیدات اندیشیده شده و هم‌افزایی میان واحدهای عملیاتی به طور حتم شاهد برگزاری باشکوه رویداد بین‌المللی نمایش هوایی ایران در کیش خواهیم بود.

گفتنی است: نمایشگاه بین‌المللی صنعت هوایی و هوانوردی ایران با محوریت موضوعات: تولیدات داخلی در زمینه ساخت هواپیما، بالگرد، موتور هواپیما و جت، پهپاد، تولیدات صنایع هوا و فضا و دانش بنیان و رونمایی از تولیدات صنایع هوایی، در فضایی به مساحت ۸ هزار متر مربع، میزبان ۱۷۰ شرکت کننده داخلی و خارجی و نمایندگان از کشورهای "روسیه، چین، مالزی و پاکستان" خواهد بود.

# اقتصاد دریامحور در سند چشم‌انداز ۱۴۳۰

افزود: اقتصاد دریامحور یکی از موتورهای توسعه اقتصاد کشورهاست و در ایران مکران می‌تواند تجلی توسعه دریامحور باشد. باقی با اشاره به سیاست‌های ابلاغی مقام‌معمظم رهبری در حوزه اقتصاد دریامحور گفت: بخش اقتصاد دریامحور به‌عنوان بخش مغفول اقتصاد، می‌تواند پیشران اقتصاد کشور در فرازوفروندها باشد. براساس آمار نقش اقتصاد دریامحور، ۵ درصد تولید ناخالص داخلی است. این عدد در چین و ویتنام ۱۰ برابر این عدد است. باقی با اشاره به برنامه اتاق ایران در حوزه اقتصاد دریامحور، گفت: اتاق ایران به اقتصاد دریامحور توجه ویژه‌ای دارد. در این زمینه اتاق ایران تفاهم‌نامه همکاری با دبیرخانه شورای توسعه مکران امضا کرده که در آن مأموریت‌ها و وظایف فی‌مابین تعریف شده است. به گفته نایب‌رئیس اتاق ایران مکران محل تجلی اقتصاد دریامحور و فعالیت‌ها و اقدامات تجلی اقتصاد دریامحور، بخش خصوصی به‌طور جدی در این زمینه فعال است. باید به بیانات مقام‌معمظم رهبری در زمینه حمایت از بخش خصوصی توجه شود؛ باید از بخش خصوصی حمایت شود تا در اقتصاد کشور و توسعه مکران اثرگذار باشد. علی‌آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت‌نظام در مراسم رونمایی از کتاب «اقتصاد دریامحور» در اتاق ایران گفت: بخش خصوصی توانایی تحقق رشد اقتصادی هشت درصدی را دارد. البته تحول در اقتصاد با برنامه‌های سالانه رخ نمی‌دهد، بلکه همه ارکان اقتصادی باید باهم کار کنند. رئیس گروه اقتصاد دفتر مقام‌معمظم رهبری ادامه داد: برخی متوجه جایگاه اتاق ایران نیستند. فرد با عضویت در اتاق ایران مسوولیت سنگینی را قبول کرده است. اتاق ایران باید روی مسائل کلیدی تمرکز کرده و به سمت مسوولیت واقعی خود حرکت کند. وقتی اتاق، اقتصاد دریامحور را مورد توجه قرار می‌دهد یعنی به مسوولیت واقعی خود توجه دارد. آقامحمدی تصریح کرد: ترکیه پیش‌تر خواهان ارتباط با آفریقا از مسیر جزیره قشم در ایران بود. در نرخ رشد هشت درصد، بخشی هم به تجارت مربوط می‌شود و ما باید جایگاه خود را در عرصه جهانی رقم بزنیم.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: شکی نیست که نیروی انسانی در آینده یک بحران در کشور است، با این حال درآمد باید مکفی باشد تا اقتصاد بچرخد و نیروی انسانی کار کند، این همه منطقه آزاد داریم. ولی همه خالی هستند و می‌خواهیم مناطق جدید هم ایجاد کنیم. آقامحمدی اظهار کرد: درآمدهای نفتی دیگر تمام‌شده و باید مبنای کار را یک اقتصاد جهانی قرار دهیم و نقشه‌راه را باید بنویسیم و نوشتن این نقشه بر عهده بخش خصوصی است، این‌یک عبارت تکراری است که چون با آمریکا مشکل داریم هیچ کاری نمی‌توانیم بکنیم. شاید آمریکا خواهان تجزیه ایران باشد، ما نباید کاری کنیم؟ او تأکید کرد: آمریکا در سوریه به دنبال جدایی حلب است، اگر از فرصت‌ها استفاده کنیم، آمریکا خود به‌دنبال ما می‌آید. ما نگذاشتیم عراق تجزیه شود، در سوریه حضور داریم چون نمی‌خواهیم سوریه تجزیه شود. در ادامه آقامحمدی به لزوم تدوین سند چشم‌انداز ۱۴۳۰ اشاره کرد: سند چشم‌انداز ۱۴۳۰ با سند قبلی فرق دارد. همه بخش‌های اقتصادی باید چشم‌انداز داشته باشند و حاصل جمع چشم‌اندازها می‌شود سند ملی چشم‌انداز. در این سند از منابع خارجی، مشاوران داخلی، صاحب‌نظران و غیره استفاده خواهد شد. او به تنوع بازارها اشاره کرد: همه دنیا، چین و امارات نیست، باید افق اقتصادی را باهم ترسیم کنیم. باید تقسیم کار شکل بگیرد. باید جایگاه خود را تقویت کنیم. همه ذی‌نفعان باهم سند بنویسند. اتاق ایران باید از تمام ظرفیت‌های خود در این مسیر استفاده کند. آقامحمدی گفت: باید واقعیت‌های صحنه اقتصادی را دید، توان تجار، فعالان اقتصادی و بخش خصوصی را دید و در تدوین سند به آمایش سرزمین توجه کرد. بعد از آن نایب‌رئیس اتاق ایران تصریح کرد: اتاق شبکه‌های گسترده در اختیار دارد. نقشه‌راه مهم است؛ برای عرضه و تقاضا به هم‌رسانی نیاز داریم. ما آمادگی داریم این ظرفیت‌ها را در مسیر تدوین سند چشم‌انداز فعال کنیم.

دنیای اقتصاد: در مراسم رونمایی از کتاب «اقتصاد دریامحور» با اشاره به مباحث مطرح‌شده برای تدوین سند چشم‌انداز ۱۴۳۰، تأکید شد: در فرآیند تدوین این سند از تمام ظرفیت‌های بخش خصوصی و اتاق ایران استفاده شود. مراسم رونمایی از کتاب «اقتصاد دریامحور» با حضور علی‌آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت‌نظام، صمد حسن‌زاده رئیس و پیام باقری نایب‌رئیس اتاق ایران برگزار شد. کتاب «اقتصاد دریامحور» مجموعه مقالاتی است که در همایش دریامحور کیش توسط استاد دانشگاه و پژوهشگران ارائه‌شده بود که مجموعه آن مقالات در کتابی گردآوری شده است.

رئیس اتاق ایران در این نشست از اهمیت اقتصاد دریامحور گفت: اقتصاد دریامحور اهمیت بالایی برای توسعه اقتصادی ایران دارد و مقام‌معمظم رهبری و رئیس‌جمهوری به توسعه آن تأکید کرده‌اند، ولی با این حال در این زمینه تاکنون توفیقات چندانی نداشته‌ایم. صمد حسن‌زاده گفت: ایران ظرفیت بالایی در حوزه دسترسی به دریا در شمال و جنوب کشور دارد. همچنین سواحل مکران یکی از ظرفیت‌های بالای رشد اقتصادی و توسعه دریامحور است که باید بخش خصوصی و دولت در کنار هم برای این حوزه سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی کنند. حمید آذرمنند، رئیس هیات مدیره شرکت گروه مشاوران کیش در این نشست از اهمیت و ضرورت اقتصاد دریامحور گفت و از دستاوردهای همایش اقتصاد دریامحور که در کیش برگزار شده بود، گفت.

پیام باقری، نایب‌رئیس اتاق ایران هم در این نشست گفت: اقتصاد دریامحور بخش مغفول اقتصاد کشور است که این بخش می‌تواند پیشران توسعه اقتصاد کشور باشد. حدود ۵۷۰۰ کیلومتر از خاک کشور و هفت استان در جوار دریا قرار دارند. براساس آمارها اقتصاد دریا تنها پنج درصد در تولید ناخالص داخلی سهم دارد؛ درحالی‌که این اقتصاد بازاری هزارمیلیارد دلاری در دنیا به‌خود اختصاص داده است. او

## کیش از جشنواره ملی شعر و داستان با محوریت «شهادای غواص» میزبانی می‌کند



دبیر سومین جشنواره ملی ادبی معبر عشق، توجه به مخاطب کودک و نوجوان، خلق آثار ارزشمند با محوریت شهادای غواص و ایجاد ارزش افزوده در میراث مکتوب و فرهنگی کشور را از اهداف برگزاری سومین جشنواره ملی ادبی عنوان کرد.

مریم اکبرپور «صدای شاعر»، «داستان یک‌دقیقه‌ای» و «قصه کودک» را سه بخش سومین دوره‌ی این جشنواره عنوان کرد. وی از تغییرات بخش‌های اصلی این جشنواره به نسبت ۲ دوره گذشته خبر داد و افزود: بخش «قصه کودک» برای مخاطب گروه‌های سنی «ب، ج و د» به این جشنواره اضافه شده است و آثار منتخب با نام نویسندگان‌شان توسط دبیرخانه جشنواره، مصور و منتشر خواهد شد.

اکبرپور همچنین به تغییرات بخش شعر به عنوان «صدای شاعر» اشاره کرد و ادامه داد: در این دوره، شعر شاعران با صدا و خوانش خود آنها شنیده و داوری خواهد شد. وی همچنین درخصوص بخش «داستان یک دقیقه‌ای»، داستانهایی حداکثر ۲۰۰ کلمه‌ای را منظور این جشنواره اعلام و خاطرنشان کرد: آشکارترین ویژگی مینی‌مال‌ها که از همه عناصر یک داستان معمولی برخوردار هستند، فشردگی کلام و ایجاز است که در گزینش آثار این فراورده هنری مدرنیسم نیز علاوه بر خلاقیت در فرم و محتوا، مورد توجه قرار خواهد گرفت.

این کارشناس زبان و ادبیات فارسی، با تأکید بر این‌که تمامی موضوعات مرتبط با شهادای غواص، عملیات‌های کربلای ۴، ۵ و والفجر ۸ و مانند آن در این جشنواره قابل‌پذیرش است، اظهار کرد: در بخش شعر تمامی قالب‌های شعری و به هر دو زبان معیار و محاوره پذیرفته می‌شود. وی آخرین مهلت ارسال آثار را ۳۰ آذرماه و در هر رشته ۳ اثر اعلام و تصریح کرد: تمامی مراحل ثبت و داوری آثار، به‌صورت الکترونیکی و بدون نام صاحب‌اثر انجام می‌شود.

دبیر سومین جشنواره ملی ادبی معبر عشق، عبدالجبار کاکایی، مصطفی رحماندوست، سعید بیابانکی، سیدحسین متولیان و ابراهیم حسن‌بیگی را به عنوان داوران این جشنواره معرفی و تأکید کرد: تمام داوران از شاعران و نویسندگان صاحب‌نام ملی و مدرس این رشته‌ها هستند.

اکبرپور که برای سومین دوره متوالی، به عنوان دبیر این جشنواره برگزیده شده است، در پایان به چاپ اشعار و داستان‌های منتخب در کتاب جشنواره اشاره و خاطرنشان کرد: تندیس جشنواره، جایزه‌نقدی، دیپلم افتخار به نفرات اول و لوح تقدیر و جایزه نقدی به نفرات دوم و سوم هر بخش اهدا خواهد شد که به تفصیل در فراخوان جشنواره آمده است.

آئین اختتامیه جشنواره ملی ادبی کنگره شهادای غواص با عنوان "معبر عشق"، با حضور نفرات برتر هر بخش، نوزدهم دی ماه در جزیره‌ی کیش برگزار خواهد شد. علاقه‌مندان به شرکت در این جشنواره می‌توانند جهت ثبت‌نام و بارگذاری آثار، به آدرس تارنمای [www.mabareshgh\\_kish.ir](http://www.mabareshgh_kish.ir) مراجعه یا با دبیرخانه‌ی این کنگره به شماره‌ی ۰۹۳۴۷۶۸۷۷۷۲-۳ تماس بگیرند.

پایون شرکت‌های دانش‌بنیان در دومین همایش و نمایشگاه بین‌المللی ایران پتروکم با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی در مرکز بین‌المللی نمایشگاه‌های کیش برپا می‌شود.

دومین همایش و نمایشگاه بین‌المللی ایران پتروکم که از ۱۷ تا ۱۹ دی ماه ۱۴۰۳ در مرکز بین‌المللی نمایشگاه‌های کیش برگزار می‌شود، حوزه‌هایی چون پتروشیمی، پالایش و پتروپالایش را شامل می‌شود.

این نمایشگاه، محلی برای معرفی نوآوری‌ها، تبادل اطلاعات و فرصت‌های تجاری جدید است. در همین راستا شرکت‌های دانش‌بنیان با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی در قالب یک پایون اختصاصی به عرضه آخرین محصولات و دستاوردهای فناورانه خود در این نمایشگاه می‌پردازند.

شرکت‌های دانش بنیان‌های متقاضی حضور در این نمایشگاه تا روز سه‌شنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۳ فرصت دارند در سامانه غزال صندوق نوآوری و شکوفایی به نشانی

## آغاز ثبت‌نام حضور در پایون شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه بین‌المللی ایران پتروکم

پایون شرکت‌های دانش‌بنیان در دومین همایش و نمایشگاه بین‌المللی ایران پتروکم با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی در مرکز بین‌المللی نمایشگاه‌های کیش برپا می‌شود.

دومین همایش و نمایشگاه بین‌المللی ایران پتروکم که از ۱۷ تا ۱۹ دی ماه ۱۴۰۳ در مرکز بین‌المللی نمایشگاه‌های کیش برگزار می‌شود، حوزه‌هایی چون پتروشیمی، پالایش و پتروپالایش را شامل می‌شود.

این نمایشگاه، محلی برای معرفی نوآوری‌ها، تبادل اطلاعات و فرصت‌های تجاری جدید است. در همین راستا شرکت‌های دانش‌بنیان با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی در قالب یک پایون اختصاصی به عرضه آخرین محصولات و دستاوردهای فناورانه خود در این نمایشگاه می‌پردازند.

شرکت‌های دانش بنیان‌های متقاضی حضور در این نمایشگاه تا روز سه‌شنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۳ فرصت دارند در سامانه غزال صندوق نوآوری و شکوفایی به نشانی

www.mabareshgh\_kish.ir مراجعه یا با دبیرخانه‌ی این کنگره به شماره‌ی ۰۹۳۴۷۶۸۷۷۷۲-۳ تماس بگیرند.

www.mabareshgh\_kish.ir مراجعه یا با دبیرخانه‌ی این کنگره به شماره‌ی ۰۹۳۴۷۶۸۷۷۷۲-۳ تماس بگیرند.

یکی از برنامه‌های صندوق نوآوری و شکوفایی در راستای کمک به توسعه بازار صادراتی شرکت‌های دانش‌بنیان، حمایت از حضور شرکت‌های دانش بنیان و فناور در نمایشگاه‌های دائمی خارجی و نیز حضور در نمایشگاه‌های معتبر بین‌المللی به دو صورت حضور مستقل و برپایی پایون است.



ghazal.inif.ir ثبت‌نام کنند و برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۰۵۲۲۵۱۶۴ تماس بگیرند. یکی از برنامه‌های صندوق نوآوری و شکوفایی در راستای کمک به توسعه بازار صادراتی شرکت‌های دانش‌بنیان، حمایت از حضور شرکت‌های دانش بنیان و فناور در نمایشگاه‌های دائمی خارجی و نیز حضور در نمایشگاه‌های معتبر بین‌المللی به دو صورت حضور مستقل و برپایی پایون است.

## شناسنامه

- صاحب امتیاز: حبیب حمزه
- مدیرمسئول: میلاد آقائی تقلید آباد
- سردبیر: دکتر محمدباقر حمزه
- گرافیکست و صفحه آرا: نسرين فائق
- مترجم: دکتر حبیب عبدالحسین مارگانی

رویکرد هفته کیش با دریافت مجوز رسمی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، نقش راهبردی در حوزه تحلیل داده‌های خبری منطقه آزاد کیش را بر عهده دارد. این هفته نامه تلاش می‌کند به عنوان یک رسانه مستقل و مردمی گام‌های موثری در راستای آگاهی بخشی به آحاد جامعه بردارد.

دفتر مرکزی: کیش، بلوار جاسک، ساختمان ۲ طبقه دوم واحد: ۵  
تلفن: ۷۶۴۴۹۶۲۹۶  
تماس مستقیم با مدیریت: ۰۹۳۹۸۶۱۱۶۰  
توزیع و پخش: رویکرد هفته کیش  
ایمیل: rooykardhatefkish@gmail.com  
چاپ: مجتمع چاپ کارگر



# مزایای مناطق آزاد باز می‌گردد پیگیری دولت برای اصلاح مالیات بر ارزش افزوده



خبر خود به کیش درباره مشکلات مربوط به اخذ مالیات ارزش افزوده در مناطق آزاد، گفته بود: به نظر من مالیات ارزش افزوده‌ای که در مناطق آزاد اخذ می‌شود آن مقدار زیاد نیست، اما چون این موضوع بر اساس مصوبه قانونی است در حال پیگیری هستیم که اصلاحات لازم را در آن انجام دهیم. وی همچنین درباره واردات خودرو نیز گفت: پیگیری می‌کنیم که در آینده نزدیک مشکل این حوزه حل شود. به دنبال این وعده وزیر بود که دولت مصوبه‌ای در این خصوص طی روزهای اخیر داشت و هیئت وزیران موضوع واردات انواع خودروهای برقی پلاگین و دورگه‌ای نو و کارکرده به مناطق آزاد کشور را تصویب کرد. بر اساس تصویب‌نامه جدید هیئت وزیران، امکان واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده برقی و هیبریدی (برقی - بنزینی) با عمر کمتر از پنج سال، کارکرد کمتر از ۸۰ هزار کیلومتر و حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی به مناطق آزاد کشور فراهم شد. نکته مهم در تصویب‌نامه چهارم آذرماه دولت این است که مناطق آزاد می‌توانند انواع خودروهای برقی و هیبریدی نو و کارکرده را توسط اشخاص حقیقی و حقوقی مطابق قوانین و مقررات خود وارد کنند و در آن محدودیت‌هایی که در تصویب‌نامه ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ وجود داشت مثل استعلام و تأییدیه‌های مربوط به وزارت صمت و خدمات پس از فروش وجود ندارد.

بازگرداندن مزایای مناطق آزاد یکی از برنامه‌های جدی دولت چهاردهم است؛ اصلاح قانون حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده یکی از پیگیری‌های دولت در این زمینه است. به گزارش فرینا، تسریع و تسهیل پیشرفت و توسعه کشور، با فراهم‌ساختن شرایط مناسب برای افزایش تولید و صدور کالاهای صنعتی جهت دستیابی به بازارهای جهانی از اهداف ایجاد مناطق آزاد بوده است. در واقع اندیشه اولیه ایجاد این مناطق، افزایش سرمایه‌گذاری‌ها، ایجاد مشوق و مزیت‌های اقتصادی در این مناطق بوده است؛ اما به مرور با فاصله گرفتن سیاست‌گذاران از اندیشه اولیه ایجاد مناطق آزاد، مزایای این مناطق یکی پس از دیگری بازپس گرفته شد و سرمایه‌گذاری در این مناطق دیگر جذابیت خاصی نسبت به سرزمین اصلی نداشت.

## معافیت مالیاتی؛ مزیتی که از بین رفت

معافیت مالیاتی به‌عنوان یکی از جذابیت‌های فعالیت‌های اقتصادی، یکی از این موارد در این مناطق بوده است. مزیتی که با تصویب مجلس، از ابتدای سال ۱۴۰۰ حذف و بر اساس این مصوبه، مناطق آزاد تجاری-صنعتی مشابه سرزمین اصلی مشمول پرداخت مالیات ارزش افزوده شدند. در واقع بهره‌مندی از معافیت‌های مالیاتی از اصلی‌ترین مزایای حضور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بوده است. اما در قانون مالیات بر ارزش افزوده، مصوب سال ۱۴۰۰ این مزیت از بین رفت. در یکی از موارد بند مربوط به معافیت‌های مالیاتی مشروط شد و مقرر شد صادرات کالاها و خدمات از قلمرو گمرکی سرزمین اصلی به مناطق آزاد تجاری-صنعتی خارج از نقاط جمعیتی که دارای تراز تجاری مثبت باشند، در صورتی که محصول بودن آنها به‌صورت سالانه به تأیید گمرک جمهوری اسلامی ایران برسد، مشمول این بند خواهد بود. همچنین مقرر کرد که فعالان اقتصادی مستقر در مناطق آزاد تجاری-صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی که حجم معاملات سالانه آنها از مبلغی که به پیشنهاد سازمان به تأیید هیئت وزیران می‌رسد، بیشتر باشد، مکلف به عضویت و ثبت معاملات در سامانه مؤدیان هستند. این حکم شامل کلیه مناطق کشور از جمله مناطق آزاد تجاری-صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی می‌شود. متخلفان از حکم این ماده علاوه بر جریمه موضوع بند «ب» ماده (۲۲) قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان مشمول جریمه‌های معادل ۹ درصد ارزش معاملات ثبت نشده در سامانه مذکور می‌شوند.

با این وجود آنچه در عمل رخ داده نه حرکت به سمت تحقق این بند بلکه از بین رفتن مزیت‌هایی است که برای این مناطق در نظر گرفته شده بود.

## دردهای حذف معافیت مالیاتی برای فعالان اقتصادی

محمد صفری، معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درباره چالش مالیات بر ارزش افزوده در این مناطق می‌گوید: کسی که در منطقه آزاد تولید می‌کند، نیاز به مواد اولیه دارد که از سرزمین اصلی وارد می‌شود و یکبار ارزش افزوده را پرداخت می‌کند و وقتی دوباره محصول تولید شده به سرزمین اصلی می‌رود یکبار دیگر مشمول مالیات بر ارزش افزوده می‌شود. گفتنی است متضرر شدن فعالان اقتصادی مناطق آزاد از این حکم قانونی موجب شده بود تا در مرداد ماه سال گذشته سازمان امور مالیاتی کشور ابلاغیه داشته و تأکید کند که اخذ مالیات از واردات کالای معاف از مناطق آزاد به سرزمین اصلی موضوعیت ندارد. دولت چهاردهم در مسیر بازگرداندن مزایای مناطق آزاد و بهره‌مندی کشور از ظرفیت‌های این مناطق به‌خصوص در شرایط تحریم مصمم است. وزیر اقتصاد در سفر

## نیمه دوم سال ۱۴۰۳ رویکرد جدیدی با انتصاب دبیر شورای عالی مناطق آزاد رابطه خاطر بسپاریم



انتخاب و انتصاب محمد کبیری با مسئولیت پذیری رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش بارقه‌ای از امید و شور و شوق کم سابقه‌ای در میان اکثریت ساکنان جزیره کیش کارکنان زیر مجموعه‌های سازمان، پیمانکاران و به ویژه کارگران خدمات شهری رقم زد.

در این مقاله می‌پردازیم به نقل از اساتید و کارشناسان به یکی از موضوعات بسیار مهم و قابل توجه در جهان امروز در میان افکار عمومی، از این رو با تجزیه و تحلیل کارایی و عملکردهای دولت‌ها و نقش سازنده مسوولان همراه با صداقت، رسالت و بیش از جهت رفاه و آسایش مردم که در ایران ما به ویژه مناطق آزاد کمتر مشاهده شده است! در دهه ۱۳۷۰ تا ۱۳۸۵ رنگ و بوی روند رشد و توسعه باعث افزایش سرمایه‌گذاری‌های خرد و کلان شده بود به طوری که دهها هتل و رستوران، توسعه فرودگاه‌ها و بنادر دریایی داخلی و خارجی در نقاط مختلف کیش احداث شد که فعالیت توره‌های گردشگری نیز در تهران و استانها برای سفر به جزیره کیش با برگزاری هر ساله جشنواره تابستانی افزایش چشمگیری داشت.

برخی از اساتید و کارشناسان در حوزه‌های اقتصاد و سرمایه‌گذاری می‌گویند: با یک مدیریت صنادلینه با اختیارات تام می‌توانیم پشتوانه مستحکم از توانمندی‌های خود برای رونق بخشی اقتصادی در کل کشور باشیم که در سال‌های گذشته این مهم را ثابت کرده‌ایم بطوریکه این توانایی اقتصادی می‌تواند با مدیران عامل دارای تخصص‌های لازم با هماهنگی و مشاوران صاحب نظر برای آینده فروش نفت و گاز را کاهش و بیشتر ذخیره سازی کنند.

در دنیای امروز افکار عمومی در جای، جای کشورمان فراتر از سال‌های گذشته بسیار آگاهانه، هوشمندانه، تیزبینانه با صبوری افزایش زیادی پیدا کرده است که شامل کودکان، نوجوانان، جوانان دختر و پسر و حتی کهن سالان زن و مرد که چشم انتظار رویکردی جدید با امنیت و آرامش در زندگی و کار هستند.

امروز پدیده فقر و محرومیت در برخی از استان‌ها رو به افزایش است نه تنها در استان‌ها بلکه در جزیره کیش و برخی از مناطق آزاد نیز مشاهده می‌شود؟! در برخی از خانواده‌ها کودکان و نوجوانانی هستند که از تحصیل باز ماندند و با کمال تأسف عمیق به شغل‌های دست فروشی روی آوردند بعضی‌ها نیز نتوانستند در سال گذشته و امسال فرزندان خود را حتی ثبت نام کنند.

چرا دارد مسوولان ذیصلاح و صاحب نظر، مدیران تاثیرگذار و کارآمد سازمان‌های مناطق آزاد در سراسر کشور با ساختار دستگاه قضایی و

قانون گذار، مراکز علمی، آموزشی و تحقیقاتی تاثیرگذار تمرکز خود را به سمت شاخص‌های مهم و اولویت دار در رویکرد جدید با بکار گیری مسوولان، مدیران دارای تخصص‌های لازم البته با اختیارات تام با حذف موانع، محدودیت‌ها، آسیب‌ها و چالش‌ها یک بار برای همیشه اصول شایسته سالاری و قانون گرایی، عدالت خواهی را با رفع تبعیض‌ها، مسوولیت‌شناسی و مسوولیت‌پذیری البته با نظارت و ارزیابی نه تنها در مناطق آزاد بلکه در سراسر کشور نهادینه بشود. هرگز نباید فراموش کنیم که مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به ویژه جزیره کیش که در اولویت روند پیش‌تاز رشد و توسعه زیر ساخت‌ها گام‌های بلندی برداشته است در واقع بازوان بسیار توانمندی هستند که هر چه زودتر در ماه‌های نخست ۱۴۰۴ می‌بایست از زیر سلطه وزارت اقتصاد خارج و علاوه بر حذف مالیات‌ها و ارزش افزوده، شرکت هواپیمایی کیش ایر را که متعلق به ساکنان جزیره کیش بوده و هست به سازمان منطقه آزاد کیش بازگرد.

به نقل از کارشناسان باتجربه و پیشکسوت در امور اقتصادی به ویژه تجارت بین الملل صادرات و واردات، صنعت گردشگری برخی از مناطق آزاد هستند که می‌توانند با حمایت دولت و مجلس و همچنین دستگاه قضایی روند اهداف عالیه رشد، توسعه و پیشرفت را علاوه بر رونق اقتصادی مسائل فرهنگی، اجتماعی، هنری، ورزشی، سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را در حوزه‌های مختلف جذب کنند تا در کوتاه مدت و میان مدت شاهد شکوفایی واقعی در مناطق آزاد باشیم به ویژه جزیره زیبای کیش که همچنان یک الگوی بی همتا برای کل کشور و دیگر مناطق آزاد است.

## تاکید بر عدم بخشی نگری تمام ارکان کیش در راستای توجه به منافع جمعی



مدیرعامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش در دیدار با محمدکبیری، با اشاره به زوددن بخشی نگری در تمام ارکان کیش و توجه سازمان منطقه آزاد به منافع جمعی در جزیره، بر ضرورت ایجاد درآمدهای پایدار تأکید کرد. به گفته سادات نجفی: ایجاد درآمدهای پایدار با تعامل و هم‌افزایی سازمان منطقه آزاد کیش به عنوان نماینده حاکمیت قابل اجرا می‌باشد. وی در ادامه به قانون نحوه چگونگی اداره مناطق آزاد اشاره کرد و ضمن تأکید بر عدم تضاد منافع جامعه بازاریان و بازرگانان کیش با منافع سازمان منطقه آزاد کیش، وجود برخی از ادارات و نهادها در جزیره کیش را غیر ضروری و مغایر با قانون دانست. مدیرعامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش سپس به معضل مهاجرت معکوس تجار تراز اول از جزیره اشاره کرد و گفت: متأسفانه عدم بازنگری در شیوه نامه‌های مصوب دهه ۷۰ سازمان منطقه آزاد سبب شده تا بسیاری از تجار و بازرگانان به دلیل وجود همین شیوه نامه‌های دست و پاگیر، کیش را برای همیشه ترک کنند. وی با بیان اینکه بازگشت تجار و بازرگانان قدیمی به منطقه و جزیره، سبب افزایش سطح کیفی و کمی کسب و کارها می‌شود؛ از مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش خواست تا نسبت به بازنگری در این شیوه نامه‌ها با هدف تسهیل‌گری و ایجاد زیرساخت بازرگانی و تجارت، به رونق کسب و کارها کمک کند. ایشان در بخش دیگری از سخنان خود به ناترازی‌های موجود در کشور اشاره کرد و افزود: متأسفانه بزرگترین چالش امروز کشور، وجود ناترازی‌ها در بخش‌های مختلف است که این ناترازی‌ها در جزیره کیش بخصوص در بخش انرژی و حمل و نقل، گردشگری کیش را بشدت تحت تأثیر منفی خود قرار داده است. رحمان سادات نجفی همچنین بر ضرورت تبلیغات و معرفی جزیره در سرزمین اصلی تأکید کرد و گفت: می‌توان با استفاده از ظرفیت شرکت‌های بزرگ موفق تبلیغاتی، کیش را همچون گذشته به عنوان مهم‌ترین مقصد گردشگری کشور معرفی کرد.

در ادامه این نشست سایر اعضای جامعه بازاریان و بازرگانان کیش نیز به بیان مهم‌ترین مسائل و مشکلات صنوف مختلف جزیره پرداختند و از مدیریت ارشد جزیره کیش خواستار رفع مسائل و مشکلات موجود شدند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز پس از شنیدن دغدغه‌های اعضای هیئت مدیره جامعه بازاریان و بازرگانان کیش، با اظهار خوشحالی از برابری این نشست و آشنایی بی‌واسطه با مسائل و مشکلات جامعه اقتصادی کیش، مدیران و معاونین خود را به اعضای هیئت

مدیره جامعه بازاریان و بازرگانان کیش معرفی کرد و گفت ؛ اولین شرط انتخاب مدیران و معاونین را آشنایی کامل با مناطق آزاد قرار داده‌ام و تسهیل‌گری در روند امور کیشوندان، اولین دستور اداری به مدیران منصوبی می‌باشد. محمد کبیری گفت: نظام حل مسائل کیش را در یک زنجیره می‌بینم و بخشی نگری، بزرگترین آفت حل نشدن مسائل و مشکلات کیش است. رئیس هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد کیش تصریح کرد: هر آنچه که نیاز به حل شدن داشته باشد، براساس هم‌اندیشی و هم‌فکری با آحاد جامعه کیش به خصوص فعالان اقتصادی می‌باشد. وی در ادامه با تأکید بر برگزاری رویدادهای مختلف با هدف بازگشت رونق به جزیره کیش گفت: به زودی ستاد رویدادها را تشکیل خواهیم داد و به تعداد هفته‌های سال، حداقل ۵۲ رویداد بزرگ را طراحی و اجرا خواهیم کرد. محمد کبیری همچنین به برنامه‌ریزی صورت گرفته برای کیش اشاره‌ای کرد و گفت: برای شروع به کار با انتخاب مدیرانی که در سطح تراز ملی هستند، ۳ گام ابتدایی را در نظر گرفته‌ایم که توسعه زیر ساخت‌ها، اصلاح فرآیندها و ایجاد بسته‌های تشویقی سرمایه‌گذاری در دستور کار مدیران و معاونین قرار گرفته است. در پایان این نشست مقرر شد در هر جلسه با اعضای هیئت مدیره جامعه بازاریان و بازرگانان کیش ۲۰ مشکل اساسی فعالین اقتصادی مطرح، بررسی، آسیب شناسی و برای حل آن‌ها جدول زمان بندی ارائه و اقدام لازم صورت پذیرد.

- Licensee: Habib Hamzeh
- Responsible Manager: Milad Aghaei Taghliad Abad
- Editor in Chief: Dr. Mohammad Baqer Hamzeh
- Graphic Designer and Page Designer: Nasrin Faegh
- Translator: Dr. Habib Abdolhossein Margani

Rooykard-e-Hafteh Kish, having received an official license from the Ministry of Culture and Islamic Guidance, plays a strategic role in the field of news data analysis in the Kish Free Zone. As an independent and popular media outlet, this weekly publication strives to take effective steps to inform society.

Head Office: Unit 5, Second Floor, Building A2, Jask Blvd., Kish.  
Phone: 07644496296  
Direct Contact with Management: 09398611160  
Distribution: RooykardHaftehKish.  
Email: rooykardhaftehkish@gmail.com  
Website: <http://rooykardhaftehkish.ir>

# World Free Zones Organization Announces China as Host for its Annual World Congress in 2025

This announcement was made during the World FZO's official visit to Hainan Province, China

- World FZO Signs MoU with the China Institute for Reform and Development to Launch the Free Zones Institute
- Dr. Al Zarooni: This partnership marks a significant step forward in our shared commitment to promoting global economic growth through the advancement of free zones.

The World Free Zones Organization (World FZO) has announced that China will host the 11th annual World FZO World Congress in Hainan Province next year.

This announcement was made during the World FZO's participation in the International Forum on China Reform, as part of an official visit led by His Excellency Dr. Mohammed Al Zarooni, Chairman of the World Free Zones Organization who delivered a keynote speech.

During the visit, a hosting agreement was signed between Dr. Al Zarooni and Liu Rutao, Deputy Director General of the Hainan Provincial Bureau of International Economic Development for hosting the next edition of the World FZO World Congress in China. Additionally, a memorandum of understanding (MoU) was also signed by Dr. Al Zarooni and Qi Fulin, President of the China Institute for Reform and Development. This MoU aims to establish the Free Zones Institute, fostering research & development, and collaboration between the World FZO and the Institute, with the overarching goal of promoting economic growth, enhancing trade, encouraging innovation, and facilitating knowledge exchange among key stakeholders globally.

His Excellency Dr. Mohammed Al Zarooni said: 'We, alongside the Hainan International Economic Development Office, are pleased to announce that the 11th World FZO World Congress will be

held next year in China. This marks a significant milestone in our shared commitment to advancing global economic development through free zones. It also underscores China's dedication to high-level economic growth, exemplified by initiatives like the Hainan Free Trade Port.'

'The Organization aims to establish a comprehensive framework for a more open, interconnected, and prosperous future for all. Looking ahead, we are confident that the importance of free zones will continue to grow. With the signing of a memorandum of understanding with the the China Institute for Reform and Development to launch the Free Zones Institute, free zones will play an essential role in global recovery, especially amid economic uncertainties. These zones will drive exports, create jobs, and offer flexible frameworks for investment, entrepreneurship, and sustainable growth. They will serve as models for economic diversification, helping economies reduce reliance on traditional industries and strengthen emerging, high-value sectors,' Al Zarooni added.

Al Zarooni continued: 'At this critical juncture, we also acknowledge the significance of institutional reforms. The emphasis on free trade, service-led economies, and digital transformation will be central to unlocking the next phase of economic growth. As we have seen with Hainan, setting benchmarks against the world's most successful free trade zones provides invaluable insights into how we can optimize market access, create competitive institutions, and enhance the flow of trade and investment.'

A Powerful Platform  
The World FZO World Congress 2025 is set to convene industry leaders, policymakers, and stakeholders from across the globe, providing a powerful platform to advance the Organization's



mission, share key insights, and address challenges shaping the global economy.

Both the World FZO and the Chinese Institute are looking forward to deepening mutual cooperation to support international efforts aimed at promoting economic growth, investment, trade, economic integration, and sustainable development, furthering free zones' contributions to global economic progress.

Under the MoU, areas of collaboration include educating and training developing economies on the advantages and applications of free zones,

transferring the Organization's expertise to Chinese free zones, and sharing Chinese insights on reform and development with the Organization's members. This includes best practices, administrative skills, and strategies for expanding international trade.

## Türkiye Dominates the Kish International Marathon



The fourth edition of the Kish International Marathon concluded with the recognition of its champions, featuring runners from various professional levels. At 5:30 am on Friday, November 29, more than 2,200 athletes from around the world participated in four divisions.

In the men's marathon, which covered a distance of 42 kilometers, Mr. Ozir Solms from Turkey secured first place with a record time of 2 hours, 30 minutes, and 2 seconds. Following him were Ali Akbar Bazari in second place with a time of 2 hours, 40 minutes, and 48 seconds, and Amir Hossein Keivanloo in third place with a time of 2 hours, 43 minutes, and 25 seconds. In the men's 15-kilometer race, Mohammed Hossein Tayebi won the gold medal with a time of 46 minutes and 1 second. Mohammed Javad Nairobi claimed the silver medal with a time of 47 minutes and 17 seconds, while Morteza Biranvand took home the bronze with a time of 48 minutes and 1 second.

In the women's marathon category, Shokuh Tayare Khajoi finished in first place with a record time of 3 hours, 28 minutes, and 36 seconds. She was followed by Mahzad Najjar in second place with a time of 3 hours, 43 minutes, and 44 seconds, and Bahareh Matuf in third place with a time of 3 hours, 44 minutes, and 22 seconds.

In the women's 15-kilometer race, Prisa Arab emerged victorious with a record time of 57 minutes and 37 seconds. Mina Golestaneh secured the silver medal with a time of 59 minutes and 51 seconds, while Mehrnaz Amiri claimed the bronze with a time of 1 hour and 21 seconds.

## Empower starts operations of Jumeirah Beach Hills District Cooling Plant



Emirates Central Cooling Systems Corporation PJSC (Empower) has announced the commencement of operations of the first phase of its new District Cooling plant in Jumeirah Beach Hills (JBH).

Empower revealed that the plant's total production capacity is set to reach 48,000 refrigeration tons (RT) upon the completion of all phases. This impressive output will serve the Jumeirah area, internationally acclaimed as one of Dubai's premier residential and tourist hotspots.

Among the most prominent hospitality projects that the plant will serve are the Burj Al Arab, one of the most luxurious and prestigious hotels in the world; Jumeirah Beach Hotel; Marsa Al Arab, a new iconic architectural landmark in Dubai; Madinat Jumeirah Living; and Jumeirah Al Naseem Hotel. In the future, the plant will also serve other projects such as Souk Madinat Jumeirah, Jumeirah Al Qasr Hotel, Jumeirah Mina A'Salam Hotel, and others.

Empower pointed out that the construction of the Jumeirah Beach Hills plant is adhered to the highest international standards, aligning with sustainable green building practices and the latest urban development

trends in Dubai. The architectural design of the plant has been tailored to blend seamlessly with the area's overall aesthetics and the architectural identity of its buildings.

Commenting on the launch, His Excellency Ahmad Bin Shafar, CEO of Empower, affirmed the company's commitment to fulfilling its promises. "Empower continues to advance its expansion strategy, delivering district cooling services to major and mixed-use projects across Dubai, and strengthening Empower's leadership in the industry while offering environmentally friendly and high-quality services to its customers."

"Jumeirah is one of the most luxurious and sought-after residential and tourist areas in the UAE and worldwide," added Bin Shafar. "Empower has never hesitated to provide these iconic projects with world-class cooling services. This new plant aligns with the ongoing growth of the Jumeirah area, which hosts the globally renowned Burj Al Arab, Dubai's global icon of international luxurious hospitality. The recently launched plant will provide unparalleled cooling solutions to its hotels, resorts, and residential buildings, reinforcing Jumeirah's status as a beacon of refinement and hospitality."

# Sea-Oriented Economy in Iran,s Vision Document for 2051

At the launch ceremony of the book titled "Sea Oriented Economy," the importance of addressing the issues raised during the compilation of the Iran's 2051 vision document was emphasized. It was highlighted that all the capacities of the private sector and the Iran Chamber should be utilized in this process. The unveiling ceremony of the book "Ocean-Oriented Economy" was attended by Ali Aghamohammadi, a member of Iran's Expediency Assessment Council; Samad Hassanzadeh, the president; and Payam Bagheri, the vice-president of the Iran Chamber. The book "Sea-Oriented Economy" is a compilation of articles presented at the Kish Sea-Oriented Conference by university professors and researchers, which have been collected into this publication.

During the meeting, the head of the Iran Chamber underscored the significance of a sea-based economy, stating that it is crucial for Iran's economic development. He noted that both the leadership and the president have emphasized its advancement, yet progress in this area has been limited. Samad Hassanzadeh remarked that Iran possesses significant maritime potential, with access to seas in both the north and south of the country. He pointed out that the coasts of Makran represent a major opportunity for economic growth and sea-oriented development, calling for collaborative policies and plans between the private sector and the government for this region. He also mentioned the achievements of the sea-oriented economy conference held in Kish in mid-November.

Payam Bagheri, the vice-chairman of the Iran Chamber, added that the sea-based economy is a neglected aspect of the country's economy, yet it has the potential to drive economic development. With approximately 5,700 kilometers of coastline spanning seven provinces, he noted that marine economic activities contribute only five percent to GDP, despite a global marine economy worth over a trillion dollars. He concluded by stating that a sea-based economy is one of the engines of economic development for countries, and in Iran, Makran could exemplify this form of development.

Referring to the policies announced by the Supreme Leader regarding the sea-based economy, Bagheri stated that the sea-based economy sector, as a neglected part of the economy, can be a driving force for the country's economic stability during both ups and downs. According to statistics, the contribution of the sea-based economy to GDP is 5%. In comparison, this figure is ten times higher in China and Vietnam.

Discussing the Iran Chamber's initiatives in the field of the sea-oriented economy, Bagheri noted that the Iran Chamber places special emphasis on this sector. In this context, the Iran Chamber has signed a memorandum of cooperation with the Secretariat of the Makran Development Council, which outlines the missions and responsibilities of both parties. The private sector is actively engaged in this field, and attention should be given to the leadership's statements supporting private sector involvement. The private sector must be supported to effectively contribute to the country's economy and the development of Makran.



Ali Aghamohammadi, a member of Iran's Expediency Analysis Council, remarked at the unveiling ceremony of the book "Sea-Oriented Economy" at the Iran Chamber that the private sector has the potential to achieve an 8% economic growth rate. However, he emphasized that transformation in the economy does not occur through annual plans alone; all economic elements must work collaboratively. The head of the economics department of the Supreme Leader's Office continued by stating that some individuals do not fully understand the role of the Iran Chamber. By becoming a member of the Iran Chamber, one accepts a significant responsibility. The Iran Chamber should concentrate on key issues and fulfill its true responsibilities. When the chamber focuses on the sea-oriented economy, it indicates that it is addressing its essential duties. Aghamohammadi clarified that Turkey previously sought to connect with Africa through Qeshm Island in Iran. He added that a portion of the 8% growth rate is also linked to trade, and we must establish our position in the global arena.

## Unveiling of Iran,s 8-Seater Plane at Kish Air Show: A Step Towards Technological Advancement

The unveiling of the Iranian 8-seater plane at the Kish Air Show is an exciting development in the country's aviation sector. Regarding the latest status of the design and construction of the 72-seater aircraft, the scientific deputy to the president stated, "We have not created any obstacles for the implementation of technological plans." Additionally, he confirmed that an 8-seater plane will be unveiled at the air show scheduled for next week in Kish.

In his first 100-day meeting, Hossein Afshin, the vice president for science, technology, and knowledge-based economy, introduced the technology development headquarters as the driving force and think tank of his office. He mentioned that the number of headquarters has reached 23, which is a significant figure; however, these sectors have been weakened. As a result, efforts are being made to consolidate the headquarters.

He added, "Considering that some of the deputy headquarters have received approval from the Supreme Council of Cultural Revolution, necessary arrangements have been made with this council for consolidation. Our goal is to reduce the number of headquarters to between 7 and 9."

Emphasizing that they are not seeking new recruits or staffing changes in organizing the headquarters, Afshin noted, "Our objective is to be agile and increase private sector participation." In this regard, plans are in place for close cooperation with think tanks and private enterprises. He also stated that the number of deputy staff will be reduced.

"The consolidation of headquarters has begun, and their status will be determined by next year," he said.

Regarding the latest developments in the construction of the 72-seater aircraft, Afshin reiterated, "We have not created any obstacles for the implementation of technological plans, and there are no restrictions imposed by the vice president on advancing these initiatives."

He added that an 8-seater plane will be unveiled at the upcoming air show in Kish and confirmed that negotiations are underway to deliver this aircraft to Mahan Airlines.

دوازدهمین  
نمایشگاه  
بین المللی هوایی  
و فضایی ایران

۲۰ الی ۲۳ آذرماه ۱۴۰۳  
جزیره کیش



# Discover the Avesta 50 Kish: A Unique Cruise Experience in Iran



On Kish Island, one of the most beautiful islands in Iran, the Avesta cruise ship welcomes passengers aboard. As the largest cruise ship in the country, it offers a two-hour cruise every night accompanied by live music.

The Avesta cruise ship, with its high capacity and diverse facilities, provides a unique experience for passengers. It features a coffee shop where guests can enjoy stunning views of the sea and Kish Island while indulging in a selection of drinks and refreshments.

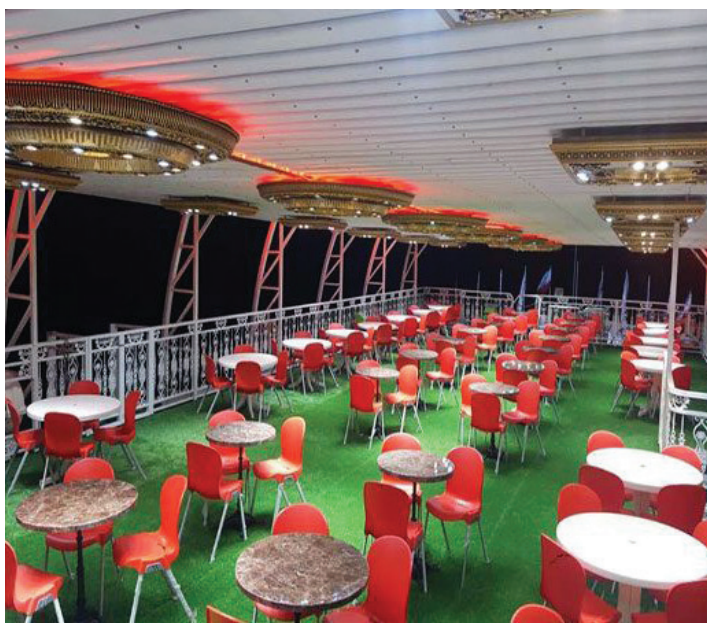
One of the standout features of the Avesta ship is that children under four years of age can board for free. This policy allows families to share this memorable experience together and create lasting memories.

Travelers can easily book this unique experience online through the Rome Tour website. As one of the leading tourism platforms in Iran, Rome Tour offers a variety of services to travelers, including hotel reservations, ecotourism accommodations, tours, and entertainment.

Passengers are advised to arrive at the pier half an hour before the ship's departure.

Experience Luxury Aboard the Avesta 50 Kish Cruise Ship in Iran

The Avesta 50 Kish cruise ship is one of the most modern and well-equipped vessels in the southern waters of Iran. Added to the Kish marine tourism fleet in 2018, it has quickly become one of the most popular cruise options for tourists.



## 1. Introducing the Ship

The Avesta 50 Kish, measuring 50 meters in length and 12 meters in width, can accommodate up to 250 passengers. With its unique design and high safety standards, this ship ensures a comfortable and enjoyable journey. One of the ship's distinctive features is its advanced stabilization system, which minimizes motion even in adverse weather conditions.

Equipped with state-of-the-art navigation systems and modern safety equipment, the Avesta 50 Kish guarantees passenger safety at the highest level. The experienced captain and crew

have all completed specialized training and are prepared to provide professional services to guests.

The Avesta 50 Kish cruise ship offers an unforgettable experience by providing diverse and high-quality services. From short cruises lasting a few hours to full-day trips, this vessel caters to marine tourism enthusiasts with a variety of options.

## 2. Facilities and Services of the Avesta 50 Kish Cruise Ship

The Avesta 50 Kish cruise ship aims to create a luxurious and memorable experience for its passengers by offering various facilities and services. Below are some of the most important amenities available on board:

### a) Public Spaces:

- Sun Deck: This open area at the highest part of the ship allows passengers to enjoy the sun and sea views. Comfortable seating and movable canopies ensure passenger comfort.
- Main Hall: This hall is equipped with an air conditioning system, comfortable seating, and a stage that showcases beautiful sea views.
- Coffee Shop: The Avesta 50 Kish features a well-equipped coffee shop serving a variety of drinks and light meals.

### b) Recreational Facilities:

- Screening Hall: A small hall is available for showing movies and hosting various events on the ship.

### c) Special Services:

- Professional Photography: A professional photographer accompanies passengers during the trip to capture special moments.
- Henna Services: A small stall offering local henna and body art designs created with henna (henna-bandi) is available on board.

### d) Safety and Health Facilities:

- Rescue Equipment: The Avesta 50 Kish is equipped with various rescue equipment, including lifeboats, life jackets, and life rings.
- Fire Extinguishing System: An advanced fire extinguishing system is installed throughout the ship.
- Health Protocols: Following the Covid-19 pandemic, health protocols continue to be implemented in all areas of the ship. The Avesta 50 Kish cruise ship strives to meet the diverse needs of its passengers and create a memorable experience through these various facilities and services.

## 3. Cruise Routes of the Avesta 50 Kish

The Avesta 50 Kish offers daily cruises that each have their own unique charm. Typically lasting one to two hours, these routes allow passengers to enjoy the ship's programs. Please note that the tour schedule may change depending on weather conditions and the time of year.

Discovering the Best Times to Cruise on the Avesta 50 Kish in the Persian Gulf

It is also possible to book private tours with customized itineraries. On these tours, passengers can take advantage of the various facilities of the Avesta 50 Kish cruise ship and create unforgettable memories of their journey in the Persian Gulf.

## 4. The Best Time to Travel on the Avesta 50 Kish Cruise Ship

Choosing the right time to travel on the Avesta 50 Kish cruise ship can significantly impact the quality of your experience. In this section, we will examine the different seasons and weather conditions in Kish to suggest the best times for a sea trip.

### A) Autumn Season (October to December):

Autumn is one of the best seasons to travel on the Avesta 50 Kish cruise ship. During this season, temperatures become more moderate, and humidity decreases. The waters of the Persian Gulf are also calmer, providing ideal conditions for cruising. Additionally, you can witness the migration of birds to the mangrove forests, creating a spectacular sight.

### B) Winter Season (December to March):

Winter is also a good season to travel on the Avesta 50 Kish cruise ship. The temperatures are very pleasant during this time, allowing you to spend more hours on the sun deck of the ship. However, it should be noted that on some days, strong winds may blow, which can affect the schedule of cruises.

### C) Spring Season (April to June):

Early spring is another favorable time to travel on the Avesta 50 Kish cruise ship. During this season, the weather begins to warm up, but the nights remain pleasant. However, starting in mid-May, temperatures and humidity levels begin to rise.

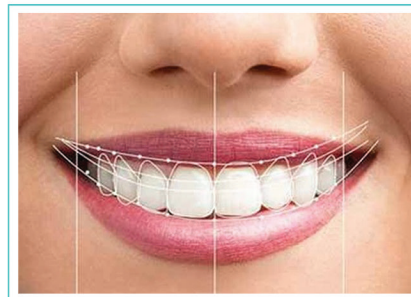
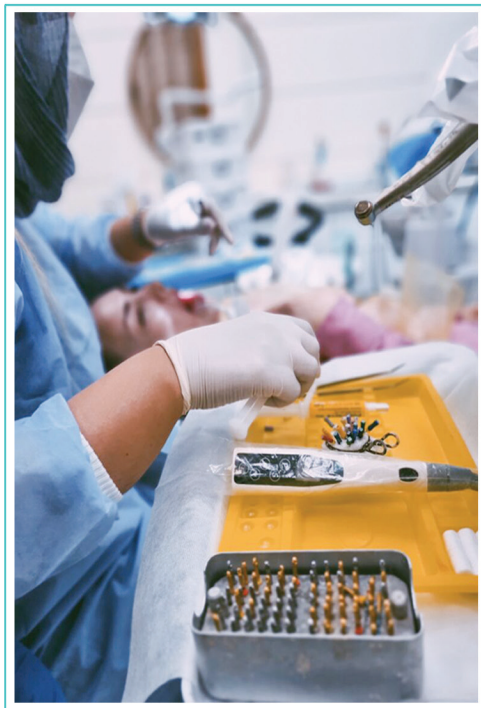
### D) Summer Season (July to September):

Summer is the hottest season in Kish and is generally not recommended for sea tours. High temperatures and elevated humidity can make travel uncomfortable for some passengers. Therefore, the Avesta 50 Kish typically does not operate during the summer season.



# دندانپزشکی دکتر مریم آقایی

## smile center



- ◇ مجهز به ابزار های دندانپزشکی دیجیتال پیشرفته
- ◇ روکش های زیرکونیم و لمینت های سرامیکی
- ◇ پروتز های ثابت و متحرک
- ◇ ترمیم و درمان ریشه
- ◇ قالب گیری دیجیتال
- ◇ ارتودنسی و زیبایی
- ◇ جرمگیری و بروساژ
- ◇ جراحی عقل نهفته
- ◇ بلیچینگ
- ◇ ایمپلنت

07644481143 \_ 07644481160  
09173976822

خیابان رودکی، رویامال، واحد 206

Aghaeidentalclinic



# 12<sup>th</sup> Iran International

## Airshow & Aerospace Exhibition

10-13 December 2024  
Kish Island

