



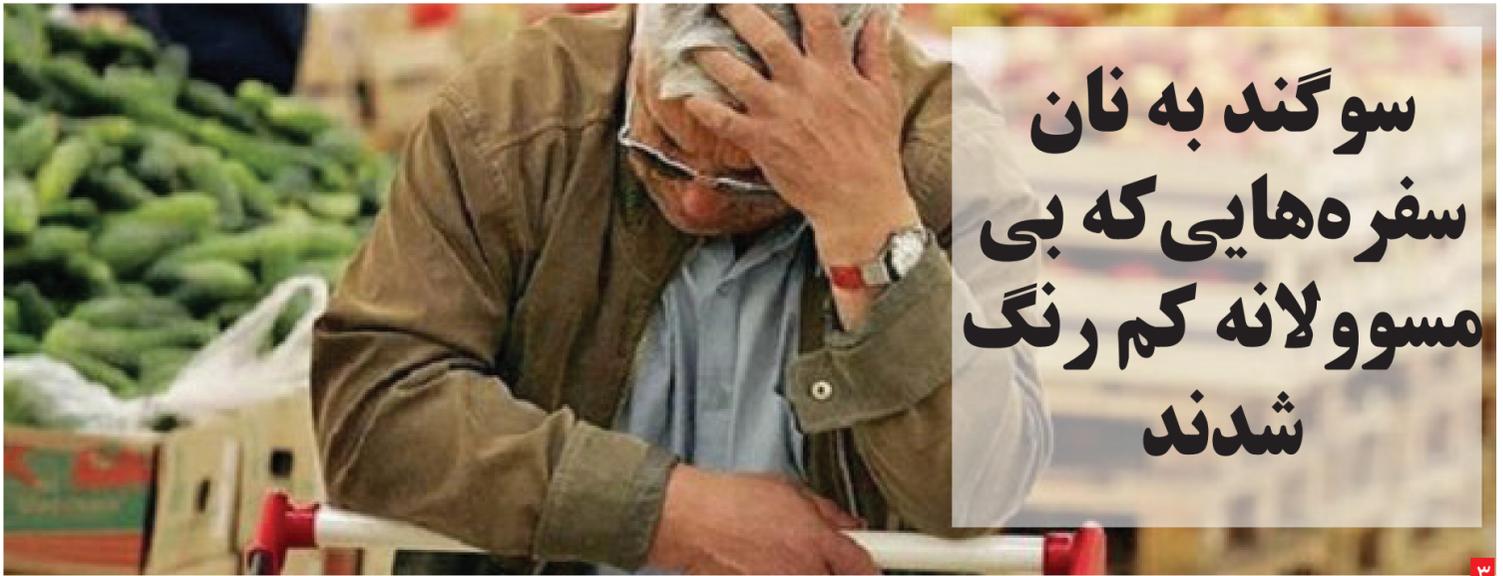
**عملیات آسفالت ۲۸ هزار مترمربعی معابر اصلی بندر تجاری کیش**



**اختصاص بسته های تشویقی به شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی در کیش**



**راه اندازی تاکسی هوایی بین جزایر کیش، قشم، هندورابی و بوموسی**



## سوگند به نان سفره‌هایی که بی مسوولانه کم رنگ شدند

**با دستور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:**

**کلیه سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ملزم به ارائه آمار عملکردی خود از جمله تولید و صادرات هستند**



ایجاد دسترسی به داده‌های بانکی جامع اطلاعاتی و آمار فعالیت‌های هر منطقه به سامانه‌های آماری و داشبورد اطلاعاتی دبیرخانه شورای عالی مناطق مطابق قوانین و مقررات مربوط خواهند بود تا اطلاع‌رسانی عمومی به صورت مستمر صورت پذیرد.

مبادلات تجاری، شفاف‌سازی جریان اطلاعات، افزایش هماهنگی بین سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با دبیرخانه شورای عالی صورت گرفته است. سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ملزم هستند آمار عملکرد و فعالیت‌های هر یک از مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی شامل تولید، صادرات، واردات و ترانزیت سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، واردات و ترانزیت خارجی را تهیه و به صورت ماهیانه، فصلی و سالانه از طریق مبادی ذی‌ربط از جمله پایگاه اینترنتی سازمان منتشر نمایند. همچنین سازمان‌های مناطق آزاد موظف به تهیه و بروزرسانی بانک جامع اطلاعاتی سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی دارای مجوز از سازمان منطقه شدند. در این راستا سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، ملزم به

با تاکید رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، هر یک از مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی ملزم به ارائه آمار عملکردی خود شامل تولید، صادرات، واردات و ترانزیت خارجی هستند و باید این آمار را به صورت ماهیانه، فصلی و سالانه از طریق مبادی ذی‌ربط از جمله پایگاه اینترنتی آن سازمان منتشر نمایند. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، این الزام در راستای اجرای قانون شفافیت قوای سه‌گانه و تصویب‌نامه هیات وزیران با موضوع «راه‌کارهای عملیاتی برنامه راهبردی ارتقای سلامت نظام اداری» و به منظور ساماندهی و ارتقاء نظارت بر

## وعده‌های **ثقیل**، عملکردهای **سرخف**

حبیب حمزه



وعده‌هایی که می‌توانست اعتمادسازی و امیدآفرینی را بار دیگر در میان آحاد جامعه به ارمغان آورد روی زمین ماند؛ مرکز بهداشت هندورابی از زیرساخت‌های نخست در حوزه مسوولیت‌های اجتماعی می‌باشد که همچنان تعطیل و بدون متولی مانده است.

در طول ۳۰ سال گذشته همچون سال‌های متمادی که برخی از مسوولان وعده‌هایی از جنس بی‌اعتمادی و ناامیدی را به جامعه تزریق می‌کردند بار دیگر وعده راه اندازی مرکز بهداشت جزیره هندورابی همانند راه‌اندازی بیمارستان تامین اجتماعی در جزیره کیش مغفول ماند؛ دادن وعده‌های توخالی که هدف آن تثبیت موقت جایگاه‌های مدیریتی می‌باشد؛ جز تشویش اذهان عمومی چیزی دیگری را به دنبال نخواهد داشت از سویی دیگر میزهای مدیریتی که برای هیچ مسوولی ماندگار نیست اما برخی از مدیران میانی در تلاش هستند تا چند صباحی از مزایا و قدرتی مدیریتی بهره‌مند شوند، همان مسوولیت‌هایی که هدف غائی آن جز خدمت صادقانه و بی‌منت برای مردم نیست اما در عمل تنها دستاوردی که در طول سال‌های گذشته کسب شده نارضایتی مردم یا کارکنان زحمت‌کشی که اگر پای صحبت‌ها و درد دلشان بنشینید متوجه تبعیض و ناعدالتی خواهید شد که در برخی از سیستم‌های دولتی متوجه کارکنان این منطقه شده است. حال چه انتظاری در مقابل وعده‌هایی که روی زمین مانده باید داشت. متأسفانه در طول این سال‌ها با اتخاذ تصمیمات سلیقه‌ای و بدون کارشناسی شده تأثیرات منفی حاصل از نگاه‌های غیر حرفه‌ای در تمام بخش‌ها به چشم می‌خورد و قابل لمس است. اگر نگاهی اجمالی به چند ماه گذشته داشته باشیم می‌توان به خبری که به نقل از معاون توسعه مدیریت وقت سازمان منطقه آزاد کیش که از ایجاد تحول در حوزه منابع انسانی و جلب رضایت کارکنان این سازمان خبر داده بود و بلافاصله از وب سایت اطلاع‌رسانی حذف شد؛ داشته باشیم باید گفت: کارکنانی هستند که با دانش لازم، کسب تجارب ارزشمند در حوزه فعالیت و تحصیلات عالی دانشگاهی از مزایایی که خیلی از کارکنان از آن بهره‌مند شدند محروم هستند و هیچ مسوولی نیز پاسخگو نیست و اگر با بررسی ساده و نگاهی مسوولانه به این موضوع پرداخته شود خیلی از مشکلات ریشه دار در فرایندهای اداری که به صورت رابطه ای بسط و گسترش یافته است، برطرف خواهد شد. رویکردهای غیر حرفه‌ای که به حوزه سرمایه‌های فکری یک مجموعه وجود دارد بسیار تاسف بار است و اما چرا جزیره هندورابی که دارای یک ساختمان به عنوان مرکز بهداشت می‌باشد از خدمات آن بی بهره مند مانده و این سوال را باید این گونه پاسخ داد که باید از جریان‌سازی‌های خبری و بزرگنمایی وعده‌هایی که هیچ برنامه مدونی برای اجرایی شدن آن وجود ندارد اجتناب شود. در ادامه با اشاره به روایتی مبسوط از خبرنگار ایرنا کیش در حوزه مسوولیت‌های اجتماعی: جزیره هندورابی در ۲۸ کیلومتری جزیره کیش واقع شده و حدود ۱۸۰ نفر جمعیت دارد؛ تعطیلی مرکز بهداشت و انتقال کادر درمان آن به خارج از جزیره، اقدامی غیر کارشناسی شده بود و این منطقه را با چالش‌های جدی مواجه کرده است. مردم این جزیره در صورت بروز هرگونه حادثه یا نیاز به درمان باید مسیر یک ساعته دریایی تا جزیره کیش را طی کنند، البته اگر دریا مواج و طوفانی نباشد. ماجرا از این قرار است که هندورابی با وجود داشتن ساختمان مرکز بهداشت، کارکنان آن طی سال‌های گذشته و به یک باره از جزیره منتقل و درب آن نخته شد؛ تصمیمی که دلیل آن هنوز مشخص نیست و اهالی جزیره را با مشکلات مختلفی مواجه کرده است. همچنین در تیرماه امسال، معاون فرهنگی و اجتماعی وقت سازمان منطقه آزاد کیش از دریافت مصوبه جذب نیرو برای مرکز بهداشت جزیره هندورابی خبر داده بود که با نیروهای جذب شده، مرکز بهداشت این منطقه دوباره می‌توانست

فعالیت خود را در زمینه ارائه خدمات بهداشتی به مردم این منطقه آغاز کند. البته این خبر به صورت رسمی نیز منتشر شد که نیروهای جذب شده برای این مرکز از نیروهای بومی خود جزیره خواهند بود تا مشکلاتی در رفت و آمد نیز وجود نداشته باشد. بولی همچنان وعده‌هایی که از سوی مسوولان سالیان سال به مردم خونتگرم این منطقه داده شده بود از جنس وعده‌هایی بود که برای برخی از کارکنان جزیره کیش داده می‌شود؛ همان مسوولی که حتی خودش حاضر به امضاء واحد مسکونی لوکسی که تحویل گرفته نیست؛ همان مسوولی که دم از عدالت محوری می‌زند و بدون دانش لازم یا نگاهی سوء گیرانه و سلیقه‌ای واحد تحت امر خود را با روش چهل مدیریتی که خود نیازمند مدیریت مدیرانه است مشکلاتی بر مشکلات پیش رو می‌افزاید چرا که ایجاد تحول نیازمند نگاه تحولی است و در این زمینه باید اشاره‌ای به سخنان ارزشمند وزیر اقتصاد و دارایی داشته باشیم که گفتند: مشکلات مناطق آزاد به خاطر مدیران میانی است و بر این موضوع باور راسخ داریم تا زمانی که مدیران ناکارآمد و ناکارآمد که فقط منافع شخصی برای آنها اهمیت دارد تعیین تکلیف نشوند هیچ انتظاری در زمینه تحول سازمانی در این منطقه نباید داشته باشیم.

# کشتی یونانی در انتظار مرمت و احیا، نصف شد

علی طلوعی راد



**مهدی ذوقی، سرپرست وقت معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش در شهر یورماه امسال که در گفتگوی رسانه‌ای از برنامه‌های قابل اجرا در مرمت و احیا کشتی یونانی و یا جایگزین المان‌های دیگری برای حفظ خاطرات نوستالژیک مردم با کشتی یونانی خبر داده بود؛ نصف شد.**

وی، درباره حفظ بحث گردشگری کشتی یونانی گفته بود: چنانچه براساس مستندات علمی تیم کارشناسی، حفظ کشتی یونانی امکانپذیر باشد برنامه‌های عملیاتی اجرا می‌شود در غیر این صورت المان دیگری جایگزین آن خواهد شد که پس از گذشت بیش از ۳ ماه از انتشار این خبر همچنان شاهد از بین رفتن این المان گردشگری که شمار زیادی از گردشگران به ویژه ساکنان و بومیان این منطقه با آن خاطرات فراوانی را به یاد دارند نصف شد و نمادی که در آذهان عمومی از جزیره کیش به یادگار ماند از بین رفت. حال سرپرست جوان معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به فرسودگی تا الیام بخشی؛ کشتی یونانی در چهره‌ای نو زنده می‌شود از حفظ هویت گردشگری منطقه کشتی یونانی با برگزاری سمپوزیوم مجسمه‌سازی و نصب المان‌های هنری ارزشمند، خبر داده است.

## همان ماندگار غرب جزیره

کشتی یونانی در طول عمر ۲۳ ساله خود سراسر جهان را درنوردید. یک کشتی باربری که بارها اسمش تغییر کرد تا ۴ مرداد ۱۳۴۵ که برای همیشه در ساحل خلیج فارس، در غرب جزیره کیش و روستایی به نام باغو زمین گیر شد. به دلیل آنکه به هنگام غرق شدن در اختیار یونانی‌ها بود با نام کشتی یونانی معروف شد. کشتی یونانی از وقتی به گل نشست نه مالکانش و نه هیچ شخص دیگری نتوانست آن را جابه‌جا کند. به همین دلیل در این بخش از جزیره ماند و مدت‌هاست که غروب در آن برای گردشگران جذاب است. با گذشت همه این سال‌ها علت زمین‌گیر شدن کشتی یونانی هنوز روشن نیست. به باور مردم محلی هوای مه‌آلود و نبود فانوس دریایی سبب برخورد کشتی با ساحل ماسه‌ای شد. وقتی کشتی یونانی در آب‌های کم‌عمق سواحل جنوب غربی کیش گیر افتاد، یک قایق یک‌دک‌کش هلندی با نام اورینوکو به‌مدت ۸۰ روز تلاش کرد تا کشتی را بیرون بکشد و به نتیجه نرسید. بر اساس اطلاعات شرکت بیمه لویپز لندن، کشتی کاملاً از دست رفت. برخی دیگر از بومیان جزیره می‌گویند که یونانی‌ها هنگام ترک جزیره کشتی را به آتش کشیدند.

## سرگذشت کشتی یونانی:

در تاریخ ۹ مارس ۱۹۴۳ (۱۳۲۲ ه.ش) کشتی سازی «ویلیام همیلتون» و شرکا، ساخت یک کشتی باربری به نام «مپایر ترومیت» یا «شیپور امپراتور» را در شهر پورت گلاسگو در کشور اسکاتلند آغاز کرد. این کشتی پس از اتمام ساختش در آوریل همان سال، به وزارت حمل‌ونقل جنگ بریتانیا فروخته شد و در اختیار شرکت کشتی «بخار لاریناگا» قرار گرفت. این کشتی فقط ۲ سال متعلق به این شرکت بود و در سال ۱۹۴۵ مالکیت کشتی به شرکت «تی‌اند جی هریسون» واگذار شد. از سال ۱۹۴۳ تا ۱۹۴۶ این کشتی تحت اجاره دولت آفریقای جنوبی بود تا اینکه در سال ۱۹۴۶ شرکت کشتی بخار شرانت آن را خریداری کرد. این شرکت نام «نچرال‌یست» را روی کشتی گذاشت و تصمیم گرفت مدیریت آن را به صاحب قبلی کشتی یعنی تی‌اند جی هریسون واگذار کند.

## اطلاعات فنی و تخصصی کشتی یونانی:

کشتی یونانی کیش در دوران فعالیت خود در کلاس کشتی‌های باری قرار داشت. کارشناسان توان حمل بار توسط این کشتی را برابر با ۶۶۰۱ تن از روی عرشه ثبت کرده‌اند. این کشتی ۱۳۶ متر طول

و ۱۷۰۱ متر عرض دارد. نیروی محرکه کشتی برابر با ۵۱۰ اسب بخار است و پیشرانه آن از ۳ سیلندر موتور بخار دریایی تشکیل شده. سازندگان کشتی حسگرهایی مانند جی‌پی‌اس و اکوی صدا در آن تعبیه کرده بودند.

## خاطرات نوستالژیک:

در کنار این کشتی زیرساخت‌هایی برای حضور گردشگران ایجاد شده است؛ از آلاچیق و شترسواری گرفته تا رستوران برای حضور گردشگران. هر چند سال یکبار هم یاداری این کشتی کمتر می‌شود و هر بار بخشی از آن فرو می‌ریزد. به دلیل تأثیر آب شور دریا بخشی از بدنه کشتی یونانی از میان رفته است. احتمال فرو ریختن کشتی نیز به دلیل فرسایش دور از ذهن نیست. اردیبهشت ۱۴۰۳ بود که خبر رسید کشتی یونانی از کمر شکسته و انتهای آن و از محل شکستگی در حال فرو ریختن است. عرشه کشتی به‌گل نشسته و در پی پیشرفت فرسایش طبیعی تقریباً از وسط نصف شده است و در معرض تخریب و نابودی قرار دارد. سرپرست جوان معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش کشتی یونانی در چهره‌ای نو زنده می‌شود از حفظ هویت گردشگری منطقه کشتی یونانی با برگزاری سمپوزیوم مجسمه‌سازی و نصب المان‌های هنری ارزشمند، خبر داده است. با این حال، باید بپذیریم که شرایط محیطی و موقعیت قرارگیری کشتی باعث استهلاک شدید سازه شده بود. بررسی‌ها و گزارش‌های دوره‌ای فنی نشان داده که امکان بهسازی و نگهداری این سازه وجود ندارد و در نهایت، تخریب آن اجتناب‌ناپذیر بود. سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش ادامه داد: از اهمیت این نقطه برای گردشگران به خوبی آگاه هستیم و کشتی یونانی برای کیشوندان و گردشگران تنها یک سازه نبود، بلکه بخشی از خاطرات و تجربه‌های مردم بود. از این رو، پیشنهاد برگزاری سمپوزیوم بین‌المللی مجسمه‌سازی و هنر محیطی ارائه شده است. این رویداد با حضور هنرمندان داخلی و خارجی برگزار شده و المان‌هایی با الهام از کشتی یونانی طراحی و پس از ساخت در این منطقه نصب خواهند شد. هدف از این طرح ایجاد المان‌های مفهومی برای حفظ هویت گردشگری این منطقه است تا همچنان به عنوان یکی از نقاط جذاب جزیره باقی بماند.

وی افزود: امروزه در صنعت گردشگری، مفاهیمی مانند «گردشگری خلاق» و «نسل سوم گردشگری» مطرح است. این مفاهیم به جای تمرکز صرف بر سازه‌ها یا جاذبه‌های فیزیکی، بر ایجاد تجربه‌های معنادار و تعامل خلاقانه با محیط تأکید دارند. برگزاری سمپوزیوم مجسمه‌سازی و خلق آثار هنری با الهام از کشتی یونانی، نه تنها امکان حفظ خاطره این کشتی را فراهم می‌کند، بلکه می‌تواند به خلق تجربه‌ای جدید برای گردشگران منجر شود. این اقدام به ما اجازه می‌دهد تا از یک بحران، فرصت خلق کنیم. اما این به معنای نادیده گرفتن ارزش احساسی و تاریخی کشتی نیست. حسنلو با اشاره به اهمیت بازآفرینی جاذبه‌های گردشگری گفت: سمپوزیوم هنر محیطی می‌تواند کیش را به یکی از پیشگامان گردشگری خلاق در منطقه تبدیل کند. این رویکرد نشان می‌دهد که جزیره کیش نه تنها توانایی حفظ جاذبه‌های گردشگری خود را دارد، بلکه می‌تواند از دل اتفاقات ناگوار نیز مسیره‌های جدیدی برای توسعه پایدار ایجاد کند. سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با تأکید بر احساسات مشترک مردم و مسئولان گفت: ما نیز همچون مردم از روند تخریب و فرسودگی کشتی یونانی متاثر هستیم. این کشتی بخشی از تاریخ و هویت گردشگری کیش بوده و نمی‌توان جای خالی آن را نادیده گرفت. با این حال، باور داریم که می‌توان با اقدامات خلاقانه و بازآفرینی این فضا، همچنان جذابیت این نقطه را حفظ کرد؛ از همه علاقه‌مندان دعوت می‌کنیم که منتظر طرح‌های جدید و خلاقانه در این منطقه باشند. هدف ما این است که جزیره کیش، به عنوان مقصدی پیشرو در گردشگری خلاق و پایدار، همچنان مکانی برای ثبت خاطرات و تجربه‌های منحصر به فرد باشد.

## استقبال ویژه از غرفه شرکت بنادر و فرودگاه‌های کیش در نمایشگاه هوایی ایران



غرفه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت هوا و فضای ایران با رویکردی ویژه جهت معرفی دستاوردهای فنی و زیرساخت‌های ایجاد شده در فرودگاه این منطقه؛ میزبان عموم بازدیدکنندگان بود با تبیین سیاست‌های ابلاغی از سوی سازمان منطقه آزاد کیش و تدوین برنامه‌های راهبردی توسط شرکت بنادر و فرودگاه‌های کیش طرح‌های عمرانی که آماده بهره‌برداری می‌باشد می‌توان به «پاند جنوبی ۲۷۷-۰۹R، سامانه تقرب دقیق ILS/DME، سامانه DVOR/DME، روشنایی سطوح پروازی CAT II، سیستم سوئیچینگ و برج مراقبت، آشیانه هلی کوپتری پاسارگاد پروازو ایستگاه دوم آتش نشانی فرودگاه بین‌المللی کیش» اشاره کرد. همچنین نحوه معرفی زیرساخت‌های فرودگاه بین‌المللی کیش در غرفه این شرکت در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی هوا و فضای ایران موجب استقبال گسترده بازدیدکنندگان از این غرفه شده است. بنابراین گزارش، در حوزه فرودگاهی منطقه آزاد کیش، ضمن توجه به زیرساخت‌های مورد نیاز؛ فرصت‌های سرمایه‌گذاری نیز در راستای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و ایجاد درآمد پایدار، به نحو شایسته به بازدیدکنندگان این رویداد بزرگ معرفی شده است. این گزارش در ادامه می‌افزاید: «پایگاه سوخت رسانی با ظرفیت ۴.۵ میلیون لیتر سوخت هواپیما، بهسازی، تجهیز و بهره‌برداری از سالن جدید CIP، آشیانه تعمیرات تخصصی هواپیما MRO، آشیانه تعمیرات تخصصی هلیکوپتری MRO، هتل ۵ ستاره و مرکز تجاری و تفریحی فرودگاهی، پارکینگ و ایجاد تاپ سرویس فرودگاه، مجتمع کنترینگ فرودگاهی» از جمله معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این رویداد بین‌المللی بود. گفتنی است: نمایشگاه بین‌المللی صنعت هوایی و هوانوردی ایران با محوریت موضوعاتی چون تولیدات داخلی در زمینه ساخت هواپیما، بالگرد، موتور هواپیما و جت، پهپاد، تولیدات صنایع هوا و فضا و دانش بنیان و رونمایی از تولیدات صنایع هوایی، در فضایی به مساحت ۸ هزار متر مربع، میزبان ۱۷۰ شرکت کننده داخلی و خارجی و نمایندگان از کشورهای «روسیه، چین، مالزی و پاکستان» برگزار می‌شود.

## راه اندازی تاکسی هوایی بین جزایر کیش، قشم، هندورابی و بوموسی



قرارداد راه اندازی تاکسی هوایی بین جزایر کیش، قشم، هندورابی و بوموسی میان سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع و منطقه آزاد کیش به امضا رسید.

امیر سرتیپ خواجه فرد رئیس هیات مدیره مدیر عامل سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع و دکتر کبیری مدیر عامل منطقه آزاد کیش با هدف همکاری‌های اجرایی علمی، تحقیقاتی و صنعتی تفاهم نامه همکاری مشترک امضا کردند. راه اندازی تاکسی هوایی بین جزایر کیش، قشم، هندورابی و بوموسی و همچنین بهره‌برداری از هواپیماهای آب نشین دوزیست در سواحل و جزایر بصورت تجاری و تفریحی، راه اندازی پهپاد پستیچی هوشمند برای اولین بار در کشور در جزیره کیش از مهمترین اهداف این تفاهم نامه است. ایجاد هاب منطقه‌ای نگهداری تعمیر و بازسازی (MRO) هواپیما و بالگردها در جزیره کیش و اطفاء حریق هوایی با استفاده از پهپاد آتش نشان مورد استفاده در حوادث احتمالی برج‌های مسکونی و ایجاد و ارتقاء شبیه‌سازی هوایی تجاری به جهت آموزش خلبانی در جزیره کیش از موضوعات مورد تفاهم بین سازمان هوایی و منطقه آزاد کیش است.

## تقدیر از حسین پورفرزانه به عنوان نخبه علمی صنعت هوایی



در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی هوایی کیش از رییس سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان نام آوران و نخبگان صنعت هوانوردی تقدیر شد.

در مراسم افتتاحیه دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی هوایی کیش که با حضور وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح برگزار شد، از حسین پورفرزانه معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان یکی از نام آوران و نخبگان صنعت هوانوردی تقدیر شد.

## عملیات آسفالت ۲۸ هزار متر مربعی معابر اصلی بندر تجاری کیش



مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، از طرح عملیات تثبیت و آسفالت معابر اصلی بندر تجاری کیش، خبر داد.

عزت‌الله محمدی با بیان این که معابر اصلی بندر تجاری کیش محل ایستایی و تردد ماشین آلات سنگین برای جابجایی بار می‌باشد، اظهار داشت: پس از فعالیت دستگاه WR و با استفاده از سیمان در تثبیت این معابر؛ واحد فنی و مهندسی شرکت نسبت به آسفالت ۲۸ هزار مترمربع در منطقه یاد شده اقدام کرده است. محمدی در ادامه سخنان خود، تصریح کرد: به منظور ارتقاء سطح مقاومت فشاری آسفالت با عملیات تثبیت برای تردد و ایستایی ماشین آلات سنگین؛ اقدامات موثری در حوزه بندری انجام شده است. به گفته محمدی: بازوی شرقی و غربی بندر تجاری کیش و معابر فرعی که سوله‌هایی با کاربری انبار فعالیت می‌کنند در طرح سال آینده پیش بینی شده است. گفتی است: جزیره کیش به عنوان نخستین منطقه آزاد کشور به سبب موقعیت جغرافیایی و زیرساخت‌های موجود و در حال توسعه، می‌تواند به عنوان بندر واسطه ایفاگر نقش مهمی در ترانزیت کالا و مسافر در منطقه باشد. وجود حدود ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و همجواری با خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر از دو منظر داخلی و بین‌المللی مزیت‌های بسیاری برای کشورمان به همراه دارد و می‌تواند نقطه اتکایی برای اقتدار سیاسی، اقتصادی و نظامی ایران باشد. با هدف تبدیل این منطقه آزاد به بندر واسطه و ارائه‌کننده خدمات پشتیبانی به بندر داخلی و بندر کشورهای اطراف، طرح توسعه بندر کیش با تدبیر و تخصص تیم‌های کارشناسی در دست طراحی و اجرا است و دستیابی به توسعه و درآمد پایدار از این مزیت ارزشمند خدادادی، هدف گذاری ما در شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش است.

### مدیرعامل هواپیمایی ایران:

## بازسازی املاک و مستغلات «هما» در کیش و مشهد در اولویت قرار دارد

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در بازدید از روند بازسازی املاک جزیره کیش بازدید کرد و گفت: بازسازی املاک و مستغلات «هما» در کیش و مشهد در اولویت قرار دارد. به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»، شمس‌الدین فرزادی‌پور مدیرعامل این شرکت، ۲۱ آذرماه امسال همراه با معاونت پشتیبانی و مسئولان شعبه کیش از روند بازسازی املاک این جزیره بازدید کرد. در این بازدید بر اهمیت بازسازی و نوسازی املاک کیش تأکید کرد و گفت: این اقدامات به منظور بهره‌برداری تمامی کارکنان از امکانات موجود انجام می‌شود. فرزادی‌پور افزود: بازسازی املاک در مشهد مقدس نیز در راستای ارتقای رفاه کارکنان در دستور کار است. به گفته مدیرعامل «هما»، املاک و مستغلات شرکت به عنوان دارایی‌های سرمایه‌ای «هما» هستند که به تمامی کارکنان مجموعه تعلق دارند. در ادامه گفت: دو مجموعه رفاهی در کیش و مشهد به مجموعه رفاهی هما در رامسر افزوده شده‌اند که این دستاورد نتیجه تلاش‌های اخیر بخش پشتیبانی است. لازم به ذکر است که پس از پیگیری‌های متعدد بخش پشتیبانی و شعبه کیش، اسناد املاک در دست نوسازی کیش به نام هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران صادر شده و پس از تکمیل نوسازی، این املاک برای استفاده تمامی کارکنان «هما» اختصاص خواهند یافت.

## اجرای پنجمین مرحله پویش کودکان سایبری در کیش

پنجمین مرحله سراسری پویش کودکان سایبری با هدف افزایش آگاهی عمومی در کیش اجرا می‌شود.

رئیس پلیس فتا فرماندهی انتظامی ویژه کیش گفت: کودکان و خانواده‌ها در این پویش، روش صحیح استفاده از فضای مجازی، محیط سایبری و سواد رسانه‌ای را فرا می‌گیرند. سرگرد محسن بابایی، افزود: پیشگیری و کاهش آسیب‌ها در فضای مجازی با استفاده از آگاهی بخشی به کودکان از اهداف اجرای این طرح است. وی، افزود: رشد آگاهی و شناخت والدین و کودکان با آسیب‌های فضای مجازی، افزایش سواد رسانه‌ای برای مقابله با شکاف نسلی در حوزه فضای مجازی، آموزش شناخت ابزارهای نظارت بر رفتار کودکان در محیط‌های سایبری و گوش‌زد کردن اهمیت مسئولیت اجتماعی سازمان‌ها در قبال امنیت کودکان در فضای مجازی از دیگر اهداف اجرای پویش هستند. رئیس پلیس فتا کیش با اشاره به این که برنامه‌های متنوعی ویژه کودکان و خانواده‌ها در نظر گرفته شده، افزود: برپایی ایستگاه‌های آموزشی، مسابقه کتابخوانی در حوزه مخاطرات فضای مجازی، برپایی مسابقات ترکیبی در محیط واقعی و فضای مجازی از برنامه‌های هفته پویش کودکان سایبری برشمرد.

## سوگند به نان سفره‌هایی که بی مسوولانه کم رنگ شدند

فریدون پری نژاد



طی سال‌ها، ماه‌ها و روزها که حجم گسترده‌ای از اخبار و گزارش‌ها در داخل و خارج از کشور به ویژه فضای مجازی درباره افزایش بی‌رویه گرانی‌های کمرشکن و افسارگسیخته مایحتاج عمومی و روزانه اکثریت مردم منتشر می‌شود؛ اجاره بهای مسکن، مغازه‌ها، آب و برق و به دنبال آن پدیده ناپسامانی در فروش برخی از کالاهای اساسی و بی‌توجهی‌های مسئولان زیربط در عدم کنترل و نظارت بر تخلفات آشکار و پنهان باعث گلايه‌مندی، سردرگمی و دغدغه‌های نه تنها ساکنان جزیره کیش بلکه گردشگران نیز شده و دیگر تمایلی به خرید در بازارهای کیش و حتی رفتن به رستوران را ندارند.

به نقل از برخی تولیدکنندگان و اصناف فعال در خصوص آشفتگی و عدم کنترل و نظارت بر افزایش سرسام آور قیمت‌ها به ویژه مایحتاج روزانه کالاها مانند نان، حبوبات، روغن، میوه و تره بار، مرغ و گوشت، قند، شکر، لبنیات و حتی داروها و دهها مورد دیگر در کشور که به وفور تولید و وارد می‌شود حجم گسترده‌ای از این اقلام در انبارهای گمرک و یا در انبارهای تولید کنندگان دیو شده و می‌شود آن‌هم فقط با نیت بدخواهانه منتظر این هستند که برای افزایش نرخ دلار و فروش با قیمت ناعادلانه و کمرشکن نکته بسیار روشن و قابل توجه افکار عمومی، نمایندگان بالادستی دولت‌های گذشته و حال را فقط مشکل سوءمدیریت عنوان می‌کنند و دیگر هیچ؟! حتی از مسئولان در وزارتخانه‌های زیربط نخواستند و نمی‌خواهند به سمت ساماندهی با کنترل و نظارت قاطعانه لاقول جلوی

افزایش خود سرانه مایحتاج روزانه مردم را بگیرند. بسیاری از کارشناسان و اساتید در حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی و به ویژه اقتصادی اعتقاد دارند که در کل شبکه‌های توزیع مافیایی شدند و در واقع باخلاقانگران خرید و فروش ارز هم دست شده‌اند حتی در افزایش و کاهش قیمت ارز، احتکار، افزایش قیمت اجاره مسکن و مغازه‌ها به ریال و حتی در تاریخ مصرف برخی از اقلام مایحتاج روزانه فاسد شدنی مردم هم از یک‌ماه تا بالاتر نظر کارشناسی می‌دهند! آیا این یک نوع آسیب و از روش‌های فریب کارانه، تخلفات و کلاهبرداری آشکار از جیب مردم که طی سال‌های اخیر حتی باعث برهم

## اختصاص بسته های تشویقی به شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی در کیش

اقتصادی کشور عنوان کرد و افزود: این مهم را در جزیره کیش در اولویت خود قرار داده ایم. اگر باور داریم که باید از رقابتی منطقه‌ای عقب نمانیم و قصد داریم جزیره‌ای مثل کیش در مسیری قرار بگیرد که به یک منطقه آزاد نسل هفتمی تبدیل شود؛ نیازمند توسعه صنعت هوایی هستیم. کبیری با اشاره به جابه‌جایی ۹ میلیون گردشگر در دبی و سهم ۵ درصدی تولید ناخالص ملی جزیره از این محل گفت: مصمم هستیم که با توسعه صنعت هوایی در کیش بتوانیم سهم بیشتری را در اقتصاد کشور به خود اختصاص دهیم. افتتاح فرودگاه بین‌المللی کیش و به‌کارگیری فناوری‌های نو، ساخت باند فرودگاه که در دهه فجر گشایش می‌یابد و افزایش ذخیره سوخت هواپیما به ۴ میلیون لیتر از اقداماتی است که در این راستا انجام شده است. وی تأکید کرد: فرودگاه بین‌المللی کیش بستر مناسبی برای توسعه صنعت هوایی است و نقش مهمی در بخش گردشگری دارد. با توسعه این فرودگاه به دنبال افزایش سهم خودمان در ایران و منطقه خلیج فارس هستیم. ما در آغاز مسیری هستیم که می‌توان عقب ماندگی‌ها را جبران کرد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش خاطر نشان کرد: اگرچه در سال‌های اخیر صنعت هوایی ما بابت تحریم‌های ظالمانه دچار چالش‌های جدی شد ولی ما بر اساس اصل خودباوری و خود اتکالی توانسته‌ایم بر اکثر این چالش‌ها غلبه کنیم. وی با بیان این که نمایندگان بین‌المللی هوا و فضای ایران این زمینه را ایجاد کرده است که بتوانیم توانمندی‌های داخلی را در صنعت هوایی به نمایش بگذاریم؛ افزود: تلاش‌های بی‌وقفه مهندسان و متخصصان کشورمان که در شرایط تحریم برای افزایش تاب‌آوری صنعت هوایی کشور، انجام دادند بی‌نظیر بوده است.



محمد کبیری گفت: با راهنمایی سازمان هواپیمایی کشوری در دهه فجر امسال بسته تشویقی را برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی ارائه خواهیم داد؛ تا فضای رقابتی برای حضور پر رنگ آنها در کیش فراهم شود کبیری در آیین گشایش دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی هوا و فضای ایران که سه شنبه ۲۰ آذر در مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد؛ از تمام شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی دعوت کرد تا سهم بیشتری را از توسعه گردشگری کیش به خود اختصاص دهند. وی توسعه صنعت هوایی را ضرورت میدانی برای توسعه

## ماهور هبر سیمرغ به توان حمل ۵۰۰ کیلوگرم محموله ارتقا می‌یابد



یزدفر: احمد حسینی مونس، سخنگوی فضای وزارت دفاع، در حاشیه دوازدهمین نمایشگاه صنعت هوایی و فضای کیش اظهار کرد: فناوری فضایی امروز به یکی از ارکان اساسی زندگی بشر تبدیل شده است و بدون آن بسیاری از جنبه‌های زندگی مدرن دچار اختلال خواهد شد. حسینی مونس با اشاره به تأثیر این فناوری در حوزه‌هایی نظیر ناوبری، هواشناسی، کشاورزی، ارتباطات مخابراتی و اینترنت باریک و پهن‌بند گفت: استقلال در صنعت فضایی برای هر کشوری امری حیاتی است و نقش مهمی در توسعه صنعت هوایی نیز ایفا می‌کند. وی با اشاره به پرتاب موفق ماهواره سیمرغ تأکید کرد: «این پرتاب نقطه عطفی در تاریخ فضایی کشور بود و توانست رکورد سنگین‌ترین محموله فضایی را بشکند. این محموله شامل یک بلوک انتقال مداری، یک ماهواره و یک محموله تحقیقاتی بود که همگی با موفقیت در مدار قرار گرفتند. حسینی مونس افزود: «بلوک انتقال مداری سامان که توسط پژوهشگاه فضایی طراحی شده است، قابلیت انتقال ماهواره‌ها از ارتفاع ۳۰۰ کیلومتر به ۷۰۰ کیلومتر دارد و در آینده از نسخه‌های مختلف این بلوک‌ها برای مأموریت‌هایی نظیر تزریق چند ماهواره در مدارهای مختلف استفاده خواهد شد. سخنگوی فضای وزارت دفاع به برنامه‌های ارتقای ماهواره سیمرغ اشاره کرد و گفت: توانایی سیمرغ که اکنون قابلیت حمل ۳۰۰ کیلوگرم محموله به مدار را دارد، در نسخه‌های آینده به ۵۰۰ کیلوگرم ارتقا خواهد یافت. مراحل طراحی و ساخت این نسخه‌ها در حال انجام است و به‌زودی شاهد پرتاب‌های موفق دیگری خواهیم بود. وی از توسعه ماهواره سیمرغ به عنوان یک تحول بزرگ در صنعت فضایی کشور یاد کرد و گفت: ماهواره سیمرغ می‌تواند محموله‌هایی تا وزن ۱.۵ تن را به مدار لئو (مدار نزدیک زمین) منتقل

همه‌جانبه، صنعت فضایی و هوایی کشور به پیشرفت‌های قابل توجهی دست یابد.

## شناسنامه

- صاحب امتیاز: حبیب حمزه
- مدیرمسئول: میلاد آقائی تقلید آباد
- سردبیر: دکتر محمدباقر حمزه
- گرافیکست و صفحه آرا: نسرين فائق
- مترجم: دکتر حبیب عبدالحسین مارگانی

دفتر مرکزی: کیش، بلوار جاسک، ساختمان a2 طبقه دوم واحد: ۵  
 تلفن: ۰۷۶۴۴۴۹۶۲۹۶  
 تماس مستقیم با مدیریت: ۰۹۳۹۸۶۱۱۱۶  
 توزیع و پخش: رویکرد هفته کیش  
 ایمیل: rooykardhatehkish@gmail.com  
 چاپ: کارگر



رویگرد هفته کیش با دریافت مجوز رسمی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، نقش راهبردی در حوزه تحلیل داده‌های خبری منطقه آزاد کیش را بر عهده دارد. این هفته نامه تلاش می‌کند به عنوان یک رسانه مستقل و مردمی گام‌های موثری در راستای آگاهی بخشی به آحاد جامعه بردارد.

# تاکید محمد کبیری بر آمادگی برای میزبانی از گردشگران روسیه در کیش



در نشست مشترک «سرکنسول روسیه در اصفهان» با مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش، ظرفیت‌های قطب گردشگری کشور به منظور گسترش همکاری‌های دوجانبه تشریح شد.

به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، نشست مشترک آندری ژیلتسوف سرکنسول روسیه در اصفهان با محمد کبیری مدیرعامل این سازمان در سالن اجتماعات سازمان منطقه آزاد کیش برگزار شد. محمد کبیری در این نشست با اشاره به اشتراکات فرهنگی دو کشور گفت: جزیره کیش برای حضور خانواده‌های روسی امن است و با برنامه‌ریزی مشترک مدون می‌توانیم زمینه حضور خانواده‌ها و گردشگران روسیه را فراهم کنیم. وی تأکید کرد: در خصوص توسعه روابط گردشگری دو جانبه، دو برنامه کوتاه و بلند مدت تعریف شود که در گام نخست، برقراری خط پروازی بین کیش و مسکو و رفع موانع تحقق آن را دنبال کنیم و در برنامه بلند مدت، با معرفی سرمایه‌گذاران روس از سوی «آندری ژیلتسوف»، نحوه سرمایه‌گذاری آنان در کیش را بررسی و چالش‌های تحقق این مهم را رفع کنیم. محمد کبیری با دعوت از وزیر توسعه اقتصادی روسیه برای سفر به کیش گفت: این مهم از طریق وزارت امور خارجه پیگیری خواهد شد؛ تا توافقات خوبی در زمینه همکاری‌های طرفین صورت پذیرد. جزیره کیش آمادگی دارد با هماهنگی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، در زمینه همکاری‌های مناطق آزاد دو کشور پیشقدم باشد. وی با اشاره به لزوم اطلاع‌رسانی و آشنایی مراکز و دفاتر خدمات مسافرتی در روسیه با جزیره کیش، از «سرکنسول روسیه در اصفهان» خواست مسیر دعوت رسمی از آنها به کیش را طراحی کند. کبیری یادآور شد: امیدواریم با حضور تجار و مراکز خدمات مسافرتی روسیه در کیش، شاهد تعمیق روابط طرفین باشیم و آثار مذاکرات دو طرف، در کوتاه مدت و بلند مدت نمایان شود. کبیری با اشاره به مزایای سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد کیش از جمله معافیت مالیات بر درآمد، تعرفه گمرکی پایین و قوانین ساده گمرکی افزود: آمادگی داریم با توجه به حوزه سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران روسی، نسبت به معرفی بسته‌های

خاص تشویقی اقدام کنیم. وی با اشاره به حضور گردشگران روسیه در کشورمان و بازدید آنان از شهرهای تهران، شیراز و اصفهان گفت: برای پذیرایی از گردشگران روسیه در کیش مصمم هستیم و امیدوارم شاهد حضور روز افزون آنان در این جزیره باشیم. محمد کبیری از مقوله گردشگری به عنوان یکی از ظرفیت‌های بالقوه توسعه مناسبات طرفین یاد کرد و افزود: از سرمایه‌گذاران روسی علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در ساخت هتل و زیرساخت‌های گردشگری در کیش استقبال می‌کنیم. آندری ژیلتسوف سرکنسول روسیه در اصفهان نیز در این نشست، هدف از سفر خود به کیش را آشنایی با ظرفیت‌های این جزیره و افزایش همکاری‌های تجاری، اقتصادی و گردشگری عنوان کرد و دیدار با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش را فرصتی برای تحکیم و توسعه روابط دانست. وی با بیان این که برای نخستین بار به جزیره کیش سفر کرده است؛ گفت: جزیره کیش همچون بهشت است و با چشم اندازه‌های بی نظیر گردشگری و زیرساخت‌های مناسبی که دارد؛ می‌تواند مقصد مهمی برای سفر اتباع روسیه باشد.

آندری ژیلتسوف خاطر نشان کرد: در سال گذشته میلادی حدود ۴۰ هزار گردشگر روسی به ایران سفر کردند و همین تعداد گردشگر ایرانی نیز از روسیه بازدید کردند که این تعداد گردشگر با توجه به علاقه مندی‌های طرفین برای گسترش روابط گردشگری ناچیز است. وی با تأکید بر این که جزیره کیش برای اتباع روسیه ناشناخته است و این موضوع، بواسطه ضعف در تبلیغات و اطلاع‌رسانی است؛ گفت: سال گذشته بیش از شش و نیم میلیون گردشگر روسیه از ترکیه دیدن کردند و این درحالی‌است که پتانسیل گردشگری ایران از جمله جزیره کیش خیلی بی‌نظیر است. علاقه داریم که گردشگران بیشتری از روسیه با ظرفیت‌های گردشگری کیش آشنا شوند. سرکنسول روسیه در اصفهان با دعوت از محمد کبیری برای سفر به مسکو، از آمادگی این کنسولگری برای برقراری روابط بین کیش با تمامی شرکت‌های مختلف تجاری، اقتصادی و گردشگری فعال در روسیه خبر داد.

## معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

### جزییات فعالیت خط مسافری دریایی کیش - لنگه

### راه‌اندازی خط مسافری دریایی بندر بوموسی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی



عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن اعلام جزئیات راه‌اندازی و فعالیت خط مسافری دریایی کیش - لنگه، گفت: راه‌اندازی خطوط مسافری دریایی در سایر بنادر و جزایر کشور به ویژه بندر زیبای بوموسی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی، قرار دارد. علی‌اکبر مرزبان در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به این که توسعه دریامحور ابعاد مختلفی دارد که یک بخش آن حمل و نقل دریایی است، اظهار داشت: در حوزه حمل و نقل دریایی نیز شقوق مختلفی داریم که شامل ناوگان تجاری حمل بار، ناوگان خدماتی و پشتیبانی دریایی و ناوگان حمل و نقل مسافری می‌شود.

گسترش خطوط مسافری دریایی؛ یکی از سیاست‌های توسعه دریامحور وی با بیان اینکه در خلیج فارس دارای جزایر و بنادر متعددی هستیم که در سراسر این خلیج زیبا قرار گرفته‌اند، عنوان کرد: یکی از سیاست‌های توسعه دریامحور، گسترش خطوط مسافری دریایی به میزان نیاز برای جابجایی مسافران اعم از ساکنان و بومیان نوار ساحلی و گردشگران داخلی و خارجی است.

جزئیات تسهیلات از محل وجوه اداره شده سازمان بنادر برای بخش خصوصی معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه گام‌های بسیار خوبی در این راستا برداشته شده که از دو طریق دنبال می‌شود، خاطر نشان کرد: نوسازی ناوگان حمل و نقل مسافری دریایی مدنظر قرار گرفته است و سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام عمومی از علاقمندان سرمایه‌گذاری در این حوزه درخواست کرده پای کار بیایند و از تسهیلات ارائه شده از محل وجوه اداره شده این سازمان به منظور اخذ وام‌های بلندمدت و بدون بهره تا حداکثر ۸۰ درصد قیمت کشتی، بهره‌مند شوند.

راه‌اندازی خط مسافری دریایی لنگه-کیش مرزبان ادامه داد: اقدام دیگر، توسعه و گسترش خطوط مسافری دریایی است که در این راستا اخیراً و از هفته جاری، خط مسافری دریایی بندر لنگه به جزیره زیبای کیش راه‌اندازی شده است و تردد آن صبح‌ها از بندر لنگه به سمت بندر کیش خواهد بود و سفر مذکور ۳۵ ساعت به طول می‌انجامد و بعدظهر نیز حرکت شناور از کیش به لنگه انجام می‌شود. وی با اشاره به اینکه کشتی مسافری اختصاص یافته ۲۵۰ نفره است و به

صورت روزانه فعالیت خواهد کرد، گفت: امیدواریم با راه‌اندازی این خط مسافری دریایی، شاهد استقبال هموطنان عزیز بوموسی باشیم که بین جزیره کیش و بندر لنگه به تجارت و کسب و کار می‌پردازند یا به عنوان گردشگر علاقمند هستند از زیبایی‌های کیش و لنگه دیدن کنند. ایجاد خط مسافری دریایی برای بوموسی در دستور کار سازمان بنادر معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه خیلی از بومیان استان هرمزگان می‌توانند از بندر عباس به بندر لنگه بروند و با توجه به محوطه خوب موجود برای پارک کردن خودرو در این بندر، خودروی خود را پارک کنند و با کشتی مسافری به جزیره کیش برسند، اظهار داشت: آن‌ها پس از انجام فعالیت یا گردشگری این امکان را دارند که از همان خط مسافری دریایی استفاده کرده و به بندر لنگه بازگردند. مرزبان همچنین اعلام کرد: توسعه خطوط مسافری دریایی بین بنادر و جزایر کشور به ویژه جزیره زیبا و متفاوت بوموسی به صورت جدی در حال پیگیری است و سازمان بنادر و دریانوردی و دولت محترم، نگاه ویژه‌ای به این مسئله دارند.

## پایان اردوی ملی پوشان فوتسالیست ناشنوا در کیش

رئیس هیات ناشنوایان کیش گفت: اردوی ملی پوشان تیم فوتسال ناشنوایان به پایان رسید.

احسان سلیم پور با اشاره به برگزاری دو دیدار دوستانه تیم ملی فوتسال ناشنوایان با تیم فوتسال منتخب کیش، گفت: دیدار اول ۴ بر ۲ و دیدار دوم نیز ۳ بر صفر به سود تیم ملی فوتسال ناشنوایان به پایان رسید. وی افزود: رویارویی بازیکنان کیش در برابر ملی پوشان کشور تجربه بسیار خوبی برای بازیکنان کیش بود. رئیس هیات ناشنوایان کیش گفت: بازیکنان تیم ملی فوتسال ناشنوایان امروز با برگزاری آخرین جلسه تمرینی خود اردوی تدارکاتی را به پایان رساندند. سلیم پور خاطر نشان کرد: جزیره کیش به دلیل دارا بودن شرایط آب و هوایی مطلوب و امکانات زیرساختی ورزشی بهترین منطقه برای برگزاری اردوهای تمرینی تیم‌های ملی و باشگاهی است.



## مانور هماهنگ ۳ پهپاد مهاجر ۶ برای نخستین بار



برای نخستین بار و بین ایرشوهایی برگزار شده داخلی و خارجی، سه فروند پهپاد از نوع مهاجر-۶ به طور هماهنگ در نمایشگاه هوایی کیش ۲۰۲۴، به اجرای مانور پهپادی پرداختند.

امیر خواجه‌فرد رئیس سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع در این ارتباط گفت: معمولاً در ایرشوها و نمایش‌های هوایی از هواپیماها و جنگنده‌های با سرنشین استفاده می‌شود؛ اما امسال و برای نخستین بار سه پهپاد از نوع مهاجر ۶ با پرواز هماهنگ به اجرای مانور پروازی پرداختند.

• Licensee: Habib Hamzeh  
 • Responsible Manager: Milad Aghaei Taghliad Abad  
 • Editor in Chief: Dr. Mohammad Baqer Hamzeh  
 • Graphic Designer and Page Designer: Nasrin Faegh  
 • Translator: Dr. Habib Abdolhossein Margani

Rooykard-e-Hafteh Kish, having received an official license from the Ministry of Culture and Islamic Guidance, plays a strategic role in the field of news data analysis in the Kish Free Zone. As an independent and popular media outlet, this weekly publication strives to take effective steps to inform society.

Head Office: Unit 5, Second Floor, Building A2, Jask Blvd., Kish.  
 Phone: 07644496296  
 Direct Contact with Management: 09398611160  
 Distribution: RooykardHaftehKish.  
 Email: rooykardhaftehkish@gmail.com  
 Website: http://rooykardhaftehkish.ir

# 12th Iran Int,l Aerospace Exhibition kicks off in Kish Island

TEHRAN, Dec. 10 (MNA) – The 12th Iran International Aerospace Exhibition, also known as Iran Airshow 2024, commenced on Tuesday morning in Kish Island, southern Iran.

The opening ceremony of the event was attended by Iran’s Defense Minister, Brigadier General Aziz Nasirzadeh, the commander of the Iranian Air Force, Brigadier General Hamid Vahedi, the CEO of Iran’s Aviation Industries Organization (IAIO) within the Defense Ministry, Brigadier General Afshin Khajeh Fard, and the CEO of Iran’s Civil Aviation Organization (CAO), Siavash Pourfarzaneh.

The 12th Iran International Air Show is scheduled to be held from December 10 to 13, 2024, and is recognized as the largest gathering in Iran’s aerospace industry. It will showcase domestic and foreign companies, research centers, aerospace schools, and knowledge-based organizations.

This exhibition is crucial for strengthening the country’s aerospace infrastructure. It will feature air shows, unveil new achievements in the industry, and create opportunities for the exchange of knowledge and technology.



**KISH EXPO**

Nov 23 - 29 , 2024  
 Visiting hours: 16:00 to 22:00  
 Kish International Exhibition Center

**Exhibition Topics**

- Business Development Capacities
- Investment Opportunities
- Transit Capacities
- Production and Industrial Cooperation
- Technology Exchange and Knowledge-Based Products
- Tourism Development

# Signing of investment cooperation agreement between Chabahar Free Zone and Shastan Investment Company



A memorandum of understanding on joint investment cooperation with one of Iran’s largest investment companies was concluded between Chabahar Free Zone Organization and Shastan Investment Company.

According to the public relations and international affairs report of the Chabahar Free Zone Organization; In the meeting of Dawood Abbasi, CEO of Shastan Commercial

Investment Company, with Hamira Rigi, Chairman of the Board of Directors and CEO of Chabahar Free Zone Organization, a memorandum of understanding was signed with the aim of facilitating, accelerating, guiding and supporting investment in the fields of sports, health, tourism, transit and logistics with priority projects Half of the organization was done.

# Official says Syria,s infrastructure being destroyed



Kish, IRNA - Secretary of the Economic Coordination Council of the Heads of the branches of power said that the enemy is afraid of the independence of the people of the region, and now the US and Israel are destroying the Syrian infrastructure.

Addressing the opening ceremony of Iran Airshow in Kish Island on Tuesday, Mohsen Rezaee said that the Israeli military forces reached 20 kilometers from Damascus by taking advantage of the developments in Syria. During the last 24 hours, 250 points in Syria were attacked by Israel, the US and terrorist groups, and all Syrian military research centers are being completely destroyed.

The recent events in Lebanon and Syria, and maybe in Iraq in the near future, indicate the enemies’ fear of the independence of the regional countries.

Enemies are trying to change the face of West Asia, he noted.

These crimes are even worse than those committed by Hitler, he stressed.

Rezaee warned the regional countries that weakening the regional security will cause irreparable damage to the countries.

Iran Airshow is underway in the presence of 170 domestic and foreign companies and the representatives of Russia, China, Malaysia and Pakistan.

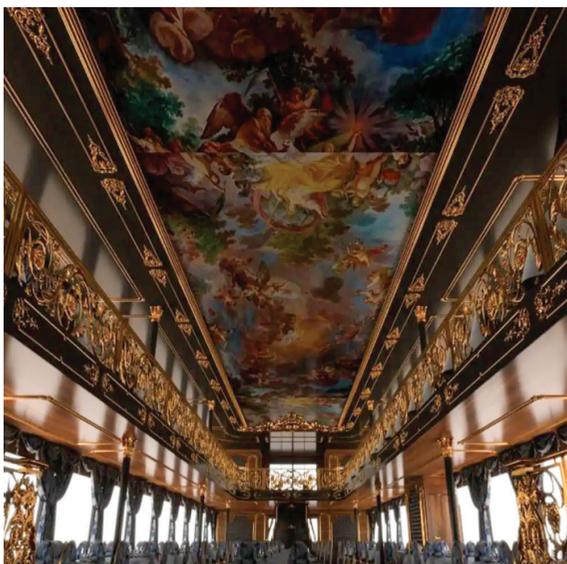
# Amirkabir Kish Cruise Ship: A Unique Experience in the Heart of the Persian Gulf

Kish Island is one of the most famous tourist destinations in Iran, welcoming thousands of tourists from both home and abroad every year with its many natural and recreational attractions. One of the most appealing marine activities that can make your trip to Kish more memorable is a cruise on a cruise ship. Among these, the Amirkabir Kish cruise ship is known as one of the best options for sea tours on the island. This ship has become one of the most popular tourist attractions due to its unique facilities, diverse services, and luxurious experience.

## 1. Introducing Amirkabir Kish Cruise Ship

The Amirkabir Kish cruise ship is one of the luxury and modern vessels operating in the waters of the Persian Gulf, specifically designed for sea tours. With its high capacity and unique amenities, this ship provides a special experience of sea travel for passengers. The Amirkabir ship has become one of the top choices for those interested in marine tourism in Kish, thanks to its beautiful interior design, quality services, and attractive tour routes.

This large ship incorporates advanced technologies in its design and construction, prioritizing the comfort and safety of passengers. The Amirkabir Kish cruise ship has been operating on this island for many years and has hosted numerous tourists from around the world.



## 2. Features of Amirkabir Kish Cruise Ship

The Amirkabir Kish cruise ship is one of the largest cruise ships in Kish, with a capacity of 300 people. Some of the features of this ship include:

- **Luxury and Modern Design:** The Amirkabir ship captures the attention of every tourist with its beautiful and contemporary design. The interior decoration has created a pleasant and comfortable space for passengers by using high-quality materials and stylish designs.
- **Excellent Amenities:** The Amirkabir Kish cruise ship is

equipped with all the amenities and entertainment options that a tourist needs. From coffee shops and restaurants to theaters and various entertainment options, everything is available for a unique cruising experience.

- **Live Music and Entertainment Programs:** One of the unique features of this ship is the live music performances and entertainment programs held during the cruise. Passengers can enjoy delightful music and engaging shows.
- **Attractive Cruises:** The Amirkabir Kish ship offers special plans for cruises, ranging from short one-hour excursions to longer journeys in the heart of the Persian Gulf, catering to all preferences.
- **Event Hosting Capabilities:** With its exceptional facilities, this ship is suitable for hosting special ceremonies such as celebrations, birthdays, anniversaries, and even corporate events.

## 3. Facilities and Services of Amirkabir Kish Cruise Ship

The Amirkabir Kish cruise ship is equipped with special facilities to provide superior services to its passengers, some of which are briefly mentioned below:

- **Coffee Shop and Restaurant:** The Amirkabir Kish cruise ship features a coffee shop and restaurants that offer a variety of drinks as well as local and international cuisine. You can enjoy delicious meals and a range of beverages while taking in views of the Persian Gulf.
- **Showroom:** The Amirkabir ship includes a showroom where you can enjoy various programs such as theater performances, movies, and entertainment competitions.
- **Open Space and Sun Deck:** If you enjoy sunbathing and watching the sea, the Amirkabir Kish ship offers a sun deck where you can appreciate the beauty of the Persian Gulf while basking in the sun.
- **Photography Services:** During your trip on the Amirkabir Kish cruise ship, a professional photographer will capture your special moments, allowing you to have a souvenir from this memorable journey.
- **Safety and Health Facilities:** The Amirkabir Kish cruise ship ensures passenger safety with modern safety equipment, including life jackets, lifeboats, and alarm systems. Also, health protocols on board are carefully followed so that passengers can enjoy a healthy and safe journey.

## 4. Amirkabir Kish Pleasure Boat Cruises

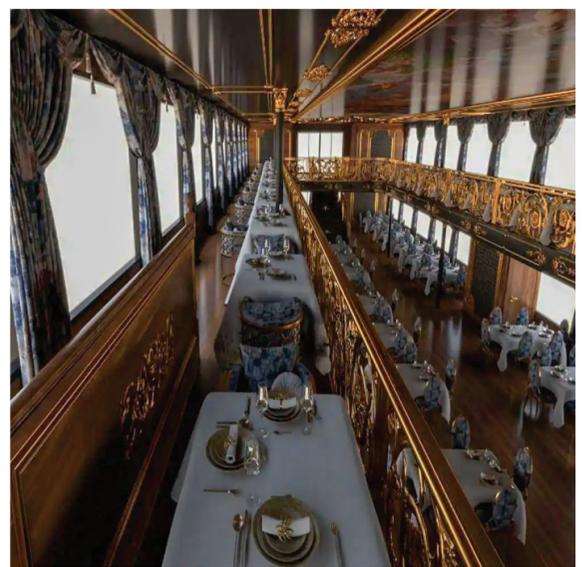
The Amirkabir Kish cruise ship offers different cruise programs. These excursions allow travelers to enjoy the beautiful and relaxing views of the Persian Gulf. Some of the tours include:

- **One-Hour Short Tour:** This tour is suitable for those who have limited time and want to enjoy the beautiful scenery of the sea and Kish beach.
- **Longer Two-Hour Cruise:** On this cruise, passengers can experience a longer and more engaging journey while enjoying live shows and entertainment programs on the ship.
- **Private Tours:** For those who desire a private and exclusive experience, the Amirkabir Kish cruise ship also offers private tours. In these tours, you can choose specific and customized routes.

## 5. The Best Time to Travel by Amirkabir Kish Cruise Ship

If you want to have a pleasant and unique experience traveling on the Amirkabir Kish cruise ship, choosing the right time is very important. The best times to travel on the Amirkabir Kish cruise ship are as follows:

- **Autumn and Winter Seasons:** During these seasons, the air temperature in Kish is more moderate, allowing you to enjoy a sea tour on the Amirkabir ship. Additionally, you can appreciate the natural beauty of Kish and the sea during this time.
- **Spring Season:** Early spring is also a good time to visit Kish. The mild weather and gentle sea breeze create a special experience for a sea tour on the Amirkabir ship.
- **Summer:** Although summer in Kish may be hot, the night cruises offered by the Amirkabir Kish cruise ship can provide a unique and memorable experience.



## 6. Important Tips for Traveling by Amirkabir Kish Cruise Ship

Before traveling on the Amirkabir Kish cruise ship, it is advisable to consider the following points:

- **Online Booking:** To avoid long queues and ensure your participation in the desired tours, it is better to book ferry tickets online.
  - **Arrive on Time:** To board the ship, arrive at the pier at least 30 minutes before the departure time.
  - **Weather in Kish:** Before traveling, check the weather conditions in Kish to ensure that they are suitable for sea excursions.
  - **Appropriate Clothing:** It is recommended to wear comfortable clothing suitable for sea excursions and to use sunscreen.
- Use this link to book and coordinate your Kish cruises:  
<https://roomtoor.com/event/city/kish?filter%5Bcategory%5D=cruise>



# Iran secures second place in D-8 universities ranking



**TEHRAN – For the second consecutive year, Iran ranked second with 87 universities included in the D-8 group universities in 2023.**

D-8, also known as Developing-8, is an organization for development cooperation among eight Islamic nations, namely Bangladesh, Egypt, Indonesia, Iran, Malaysia, Nigeria, Pakistan, and Turkey.

Turkey with 178, Pakistan with 61, and Indonesia with 58, Malaysia with 43 universities ranked first, third, fourth, and fifth, respectively.

Egypt (42), Bangladesh (32), and Nigeria (18) were placed sixth to eighth.

“To rank the universities of the D-8 group, information about 1,700 organizations of the members in the InCites database from 2019 to 2021 has been analyzed,” IRNA quoted Ahmad Fazelzadeh, head of the Islamic World Science Citation (ISC) Database, as saying.

“The universities that had issued more than 150 documents within this time frame constituted the target population of D8 ranking. The number of universities that met these conditions was 519 universities that appeared in the 2023 ranking,” he added.

The most important criteria for evaluating the performance of D-8 group universities include research, innovation, education, and international activities.

Cairo University, Tehran University of Medical Sciences, and University of Malaya were placed first to third among 519 universities included in the ranking.

University of Tehran, and Iran University of Medical Sciences, Tarbiat Modarres University, and Shahid Beheshti University of Medical Sciences were placed second and fifth in the country.

Recent rankings

Times Higher Education (THE) Interdisciplinary Science Rankings (ISR) placed 29 Iranian universities among top institutions worldwide for interdisciplinary science research.

ISR is a project launched in association with Schmidt Science Fellows; it ranked a total of 749 universities from 92 countries.

University of Tehran with a global ranking of 77 was placed first in the country.

Shiraz University (ranked 132 globally) Razi University (174), Ferdowsi University of Mashhad (187), University of Tabriz (201-250) ranked second to fifth, respectively. Shahid Chamran University of Ahvaz, and Urmia University were ranked joint sixth with a global ranking of 251-300.

The Quacquarelli Symonds (QS) Asia University Rankings placed 32 Iranian universities in the list of top universities in 2025, compared to 31 universities in 2024.

Published annually since 2009, the QS Asia University Rankings highlight the top universities in Asia each year. University of Tehran (with a global ranking of 87) is placed first among Iranian universities, followed by Sharif University of Technology (ranking 97 globally) and Amirkabir University of Technology (ranking 114 globally), Mehr news agency reported.

Isfahan University of Technology, Shiraz University, Ferdowsi University of Mashhad, University of Tabriz, Shahid Beheshti University, and University of Isfahan are ranked fourth to tenth, respectively.

The Times Higher Education World University Rankings 2025 placed 85 Iranian universities among the top institutions compared to 75 universities in 2024.

The 2025 rankings include 2,092 ranked universities from 115 countries. There are 185 new entries compared with last year.

Sharif University of Technology ranked first in the country with a global ranking of 301-350.

Amirkabir University of Technology, and Iran University of Science and Technology (ranking globally 351 –400) were placed second.

Kermanshah University of Medical Science, and University of Tehran were placed third with a global ranking of 401- 500.

Babol Noshirvani University of Technology, Shiraz University of Technology, and Tehran University of Technology were ranked joint fourth, they ranked 601-800, globally.

A total of 100 universities from Iran were ranked by

EduRank based on research outputs, non-academic prominence, and alumni influence.

The rankings were determined by analyzing 14.9 m citations received by 1.26 m academic publications made by 310

universities from Iran, the popularity of 867 recognized alumni, and the largest reference database available.

This year, 14131 universities from 183 countries were ranked across 246 topics.

According to the report University of Tehran, Tehran University of Medical Sciences, and Sharif University of Technology were the best universities in the country, IRIB reported.

The Performance Ranking of Scientific Papers for World Universities, also known as the National Taiwan University (NTU) Rankings, placed 21 Iranian institutions among the top 1,200 universities worldwide, compared to 18 universities in 2023.

University of Tehran won the best ranking among Iranian institutions, ranking 291 globally.

University of Tehran ranked 30 in chemical engineering as well as energy science and engineering, 34 in mechanical engineering, and 73 in agriculture.

Tehran University of Medical Sciences (with a global ranking of 359), Kurdistan University of Medical Sciences (491), Shahid Beheshti University of Medical Sciences (540), and Tarbiat Modarres University (577) were placed second to fifth, respectively.

Tehran University of Medical Science’s best ranking globally was 22 in pharmacology and toxicology.

Moreover, Khajeh Nasir Toosi University of Technology and Yasouj University were among the top 1200 institutions in the world based on full-time academic staff.

The 2024-2025 edition of Best Global Universities rankings included 69 Iranian universities, up from 52 in 2023, among the world’s 2,250 top universities.

University of Tehran (with a global ranking of 275), Islamic Azad University (374), Sharif University of Technology and Tehran University of Medical Sciences (516), University of Tabriz (521), and Amirkabir University of Technology (649) ranked first to fifth in the country, respectively.

Shanghai ranking 2024 placed nine Iranian universities among the top 1,000 institutions worldwide.

Tehran University of Medical Sciences and University of Tehran, which were among the top 500 universities in the world with a rank of 401–500, were placed top in the country.

Tarbiat Modares University (601–700) was placed second.

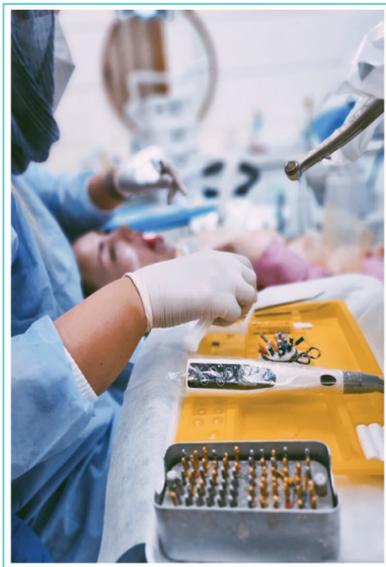
Iran University of Medical Sciences, Shahid Beheshti University of Medical Sciences, and Sharif University of Technology with a ranking of 701-800, shared the third rank in the country.

Amirkabir University of Technology, Iran University of Science and Technology, and University of Tabriz (901 –1000) were ranked joint fourth.



# دندانپزشکی دکتر مریم آقایی

## smile center



- ◇ مجهز به ابزار های دندانپزشکی دیجیتال پیشرفته
- ◇ روکش های زیرکونیم و لمینت های سرامیکی
- ◇ پروتز های ثابت و متحرک
- ◇ ترمیم و درمان ریشه
- ◇ قالب گیری دیجیتال
- ◇ ارتودنسی و زیبایی
- ◇ جرمگیری و بروساژ
- ◇ جراحی عقل نهفته
- ◇ بلیچینگ
- ◇ ایمپلنت

07644481143 \_ 07644481160  
09173976822

خیابان رودکی، رویامال، واحد 206

Aghaeidentalclinic



### Last day of Kish Airshow 2024

Kish island, Dec. 13 (MNA) – The last day of the 12th Iran International Aerospace Exhibition, also known as Iran Airshow 2024, was held in Kish Island, southern Iran.

