

## افزایش ظرفیت واردات ارزی به کیش با اجرای بورس بین الملل



فرودگاه بین المللی کیش موفق به دریافت گواهینامه تاییدیه برنامه امنیتی شد



کیش مهبای برگزاری باشکوه سومین کنگره ملی شهدای غواصی



### یادداشت سردبیر

علی طلوعی راد



### رویکردهای اصلاحی به حوزه ساماندهی تبلیغات محیطی کیش

جزیره کیش با برخورداری از پتانسیل‌های بالقوه و بدک کشیدن شهر هوشمند با انتقادات شدیدی در حوزه تبلیغات شهری مواجه شده است و همین موضوع ما را بر آن داشت تا در خصوص محتوای تکراری بیلبوردهای شهری و یا سازه‌های فلزی خالی از محتوا که باعث ایجاد آلودگی دیداری در مخاطبان شده، بپردازیم.

با توجه به این که بارها در خصوص ساماندهی محتوای محیطی که تصاویر تکراری آن بیشتر از جنس تبلیغات می‌باشد تا اطلاع رسانی در حوزه مسوولیت‌های اجتماعی؛ این مهم به صورت مسبوت مورد بررسی قرار گرفته است به صورتی که وقتی در سطح شهر تردد می‌کنید با سازه‌های فلزی خالی از محتوای اطلاع رسانی که فقط حس بی توجهی را به فضای شهری داده است نگاه هر شهروند و گردشگری را به خود جلب می‌کند و تنها سوالی که برای مخاطبان خود ایجاد می‌کند این هست؛ آیا جزیره‌ای که عنوان شهر هوشمند را بدک می‌کشد نمی‌تواند برنامه مدونی را برای این سازه‌های فلزی در دستور کار خود قرار دهد، همان سازه‌های فلزی که می‌تواند پیام‌های مهم و تاثیرگذاری را در سطح جامعه هدف داشته باشد. این روزها وقتی در برخی از مناطق جزیره کیش تردد می‌کنید کمتر پیش می‌آید که تصویر تکراری برای چندین ماه گذشته از جلوی چشمانتان نگذرد؛ همان بیلبوردی که در میدان امیر کبیر جامبایی شده با محتوای «کیش اینوکس» در آذرماه امسال به جای رویدادی بزرگ و ملی دوازدهمین نمایشگاه صنعت هوایی و هوانوردی میزبان عموم مردم در این منطقه بود، این اتفاق ضمن این که تاثیر مثبت یا حس خوبی که به برخی شهروندان نمی‌دهد بلکه باعث می‌شود به سرعت زاویه نگاهمان را به سمت دیگری برگردانیم تا اندیشه‌های در خصوص این که آیا تا به حال از خودتان پرسیده‌اید که چه اقدام موثری برای ساماندهی تبلیغات محیطی در جزیره کیش صورت گرفته است؟ داشته باشیم! آیا نباید رویکردی جدید در زمینه مشوق‌های تبلیغاتی جزیره زیبای کیش برای ارتقاء سطح اطلاع رسانی و تبلیغاتی در نظر گرفته شود؟! آیا زمان آن فرا نرسیده است که این بیلبوردهای سنتی در راستای هوشمند سازی جزیره کیش جای خود را به بیلبوردهای دیجیتال بدهد. امیدواریم این یادداشت همچون محتوای منتشر شده در خصوص تبلیغات محیطی زمینه ساز توجه ویژه به جایگزین‌های تبلیغاتی خلاقانه در سطح جزیره کیش شود و در آینده نزدیک شاهد اتفاقات خوب و تاثیرگذاری در فضای هوشمند سازی جزیره زیبای کیش باشیم.

# ظرفیت های مغفول مانده در حوزه نیروی انسانی بومی جزیره کیش



## بهره گیری از ظرفیت‌های دریامحور با محوریت مناطق آزاد

محمد وکیل

مقام معظم رهبری در اجرای بند یک اصل یکصد و نهم قانون اساسی سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را برای اقدام به روسای قوای سه گانه ابلاغ کردند و بر اساس این سیاست‌ها تاکید بر بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریا محور برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه با سیاست گذاری یکپارچه، تقسیم کار، مدیریت چابک و کارآمد، تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، توسعه شبکه حمل و نقل دریایی و ترانزیت با حفظ محیط زیست خلیج فارس با وسعت ۲۳۲۸۵۰ کیلو متر مربع در جنوب و میان ایران و شبه جزیره عربستان واقع شده و با دریای عمان از طریق تنگه هرمز در جنوب شرقی ۸۰۵ کیلومتر است و عرض میان ۵۶ تا ۲۸۸ کیلومتر متفاوت است.

خلیج فارس دریایی است آزاد که ایران را به وسیله راه تنگه هرمز و از طریق آب‌های اقیانوس هند با سایر آب‌ها و کشورهای دنیا متصل می‌کند، سالانه بیش از پنجاه هزار کشتی اقیانوس‌پیمای تجاری، نفتی و گازی از مسیر تنگه هرمز به عنوان یکی از تنگه‌های راهبردی جهان انتقال و جا به جایی بیش از سیزده میلیون بشکه نفت خام و همچنین وجود بیش از ۸۰۰ اسکوی اکتشاف و استخراج نفت و گاز وجود پهنه وسیعی از زیستگاه‌های ارزشمند، تنوع گونه‌های گیاهی و جانوری، آب‌زیان این منطقه راه یکی از حساس‌ترین و مهمترین اکوسیستم‌های دریایی جهان تبدیل کرده‌است، ولی ما در میزان استفاده از این نعمت خدادادی موفق عمل نکردیم و در رتبه آخر قراردارد. ۹۵ درصد ظرفیت سواحل کشورمان بدون استفاده باقی مانده در حالی که این مناطق با برخورداری از اهمیت ژئواستراتژیک، ژئواکونومیک و ژئوپولیتیک در مقیاس جهانی و منطقه ای به عنوان یکی از مهمترین نواحی ارزشمند سیاسی اقتصادی جهان محسوب می‌شود و می‌تواند با توسعه مناسب نقش اقتصادی و سیاسی بالایی در سطوح منطقه و جهان ایفا کند. با توجه به موقعیت استراتژیک خلیج فارس و دریای عمان برای تبادلات تجاری، اتخاذ راهبرد دریامحور نقش تعیین کننده در روند صادرات، ترانزیت و اقتصاد این منطقه دارد؛ از جمله پتانسیل اقتصادی وجود ذخایر عظیم سوخت‌های فسیلی نفت و گاز، استفاده از منابع باد، نور خورشید، جزر و مد، امواج دریایی در تولید انرژی‌های نو، صنعت آب شیرین‌کن، بانکرینگ و تعمیر و نگهداری کشتی‌های بین المللی، صنعت حمل و نقل بار و مسافر، صنعت گردشگری، پرورش ماهی در قفس، توسعه ورزش‌های دریایی و ایجاد صنایع دریایی که بهره‌گیری از این قابلیت‌ها و توسعه این صنایع می‌تواند رونق اقتصادی-تولید ملی اشتغال و رفح محرومیت در سواحل را در پی داشته باشد. در این راستا مناطق آزاد از جمله کیش، قشم و چابهار با توجه به قابلیت ها و ظرفیت‌های قانونی و قرارگرفتن در قلب عرصه‌های آبی می‌تواند ارائه دهنده الگو توسعه و بهره‌گیری از تمام ظرفیت ها منوط به احراز ذیل در دریا باشد. علاوه بر سواحل مناطق مزبور، عمق جغرافیایی مرزی به عنوان ماموریت ابلاغ شود و به عنوان یک مطالبه ملی همه دستگاهها و نهادها همراهی و همکاری نمایند، انتقال فن آوری به مناطق آزاد و دستیابی به فن آوری‌های پیشرفته، اجرای کامل ماده ۶۵ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، حرکت به سمت دولت دیجیتال به عنوان یک ضرورت، ایجاد بسته های مشوق سرمایه گذاری بر اساس آمایش سرزمینی، تسهیل و کوتاه کردن فرایندهای سرمایه گذاری از شاخص های بسیار محور در حوزه اقتصاد دریا محور می باشد که باید مورد اهتمام ویژه قرار گیرند.

## برگزاری بیستمین نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان و صنایع وابسته در کیش

جزیره کیش به مدت چهار روز میزبان علاقمندان و صاحبان کسب و کارهای تخصصی مرتبط با صنعت ساختمان خواهد بود. بیستمین نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان و صنایع وابسته، از چهارم تا هفتم دی در مرکز نمایشگاه های بین المللی کیش با فضای بالغ بر ۴ هزار متر مربع و حضور نزدیک به ۱۰۰ شرکت داخلی از جمله شرکت های دانش بنیان حوزه هوشمند سازی ساختمان برپا خواهد شد.

نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان و صنایع وابسته در بازه برگزاری، هر روز از ساعت ۱۷:۰۰ تا ۲۲:۰۰ پذیرای ساکنان، گردشگران، علاقمندان و صاحبان کسب و کارهای تخصصی مرتبط با این صنعت می باشد. توسعه و رونق صنعت عمران و زیرساختها؛ همچنین ارائه محصولات به روز و مرتبط با ساختمان از جمله شیرآلات، تهویه مطبوع، دکوراسیون داخلی سنگ، تاسیسات آسانسور، هوشمند سازی ساختمان و تجهیزات ایمنی از اهداف برگزاری این نمایشگاه عنوان شده است.

# بیستمین نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان و صنایع وابسته

## اولین نمایشگاه انبوه سازی املاک و مستغلات کیش

**۱۴ لغایت ۱۷ دیماه**  
نمایشگاه بین المللی کیش  
ساعت بازدید ۱۷ الی ۲۲

**KISH 2024**  
Building, construction & relative industry Trade Fair



## اختصاص بسته‌های تشویقی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کیش

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از ارائه تسهیلات به عنوان بسته تشویقی به رانندگان حمل و نقل عمومی در راستای نوسازی خودروهای خود تا پیش از پایان سال جاری خبر داد. محمد کبیری در آئین رونمایی از دو طرح حمل و نقل عمومی به عنوان یکی از مصوبات سومین شورای معاونان و مدیران گفت: این بسته تشویقی به صورت تسهیلات در کنار بسته‌هایی که هر یک از وارد کنندگان ارائه می‌کنند به رانندگانی که این نوسازی را به عنوان اولویت خود تا پایان سال جاری انجام دهند ارائه خواهد شد. کبیری با بیان این که جزیره کیش در شش ماهه دوم به ویژه در نوروز به عنوان مقصد گردشگری مسافرانی که از اقصی نقاط کشور به این منطقه سفر می‌کنند، افزود: نوسازی زیرساخت‌ها به ویژه در حوزه حمل و نقل عمومی برای ارائه شایسته خدمات گردشگری با هدف افزایش رفاه گردشگران و ساکنان جزیره و همچنین زیبایی بصری باید در نظر گرفته شود. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با تأکید بر این موضوع که افزایش رقابت عاملی در ارائه خدمات شایسته، ارزان تر و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی به شمار می‌رود اظهار داشت: بر اساس مذاکرات و توافقات انجام شده با برخی شرکت‌ها فراخوان هایی برای همکاری در این خصوص اعلام شده است. وی با اشاره به این که برخورداری مینی بوس‌ها از استاندارد یورو ۶ محدودیت‌هایی برای واردات این خودروها به جزیره ایجاد کرده است عنوان کرد: امیدواریم تا آغاز سال جدید اقدامات موثر و ملموسی در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی (تاکسی‌ها و مینی بوس‌ها) انجام دهیم. میثم سام بند، گفت: با تأکید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در خصوص اهمیت و اولویت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی جزیره ۷۰ دستگاه خودرو به عنوان ظرفیت این حوزه ارائه شد که تا امروز ۱۵ دستگاه آن محقق شده است. سام بند افزود: در فاز بعدی توسعه از ظرفیت رانندگان کمکی نیز استفاده خواهد شد. به گفته مدیر حمل و نقل عمومی شرکت عمران، آب و خدمات کیش تعداد ۴۰۰ دستگاه تاکسی



این ناوگان باید نوسازی شود. گفتنی است، از دو طرح مجوز فعالیت اقتصادی رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی و ستاد ساماندهی و سازماندهی موتور شارژی با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش رونمایی شد.

## ثبت ۱۱۹ سورتی پرواز ظرف ۲۴ ساعت در فرودگاه بین‌المللی کیش



با ورود ۸ هزار و ۷۳۵ مسافر به کیش، ۸۹ درصد از ظرفیت این جزیره در اختیار گردشگران قرار گرفت. با فرا رسیدن بهار کیش، تعداد گردشگران به نگیل خلیج فارس روند افزایشی به خود گرفته است.

به طوری که در روزهای پایانی هفته گذشته ۸ هزار و ۷۳۵ گردشگر وارد این منطقه شدند. این تعداد گردشگر ۷ هزار و ۷۶۷ نفر با پرواز و ۹۶۸ نفر نیز از طریق مسیر دریایی و با ۱۶۰ خودرو به کیش سفر کرده‌اند. همچنین ۶۱ سورتی پرواز برای برگشت ۷ هزار و ۷۷۴ گردشگر از فرودگاه بین‌المللی کیش انجام شد که با انجام آن، تعداد پروازهای رفت و برگشت در مسیر کیش رکورد زد و سه رقمی شد و به ۱۱۹ پرواز رسید. گفتنی است ۵۲ هتل با ظرفیت ۱۸ هزار نفر روز تخت در جزیره کیش به مسافران خدمات رسانی می‌کنند و در حال حاضر ۱۹۳ گردشگر خارجی نیز در کیش اقامت دارند.

## همایش علمی زیست‌شناسی دانش آموزان کیش



نخستین همایش علمی زیست‌شناسی دانش آموزان پایه هشتم دبیرستان دوره اول دخترانه الغدیر برگزار شد.

مدیر دبیرستان دوره اول دخترانه الغدیر گفت: دانش آموزان، نخستین همایش علمی زیست‌شناسی را به مناسبت گرمای داشت روز پژوهش، برگزار کردند. زهره کردیچ با اشاره به اهمیت تحقیق و پژوهش در حوزه تعلیم و تربیت و رشد حس کار گروهی دانش آموزان، گفت: دانش آموزان در یازده گروه با موضوع درس زیست‌شناسی با راهنمایی دبیران، تحقیقات خود را در قالب مختلف ارائه کردند. وی، با اشاره به اینکه تحقیق دانش آموزان به عنوان کار عملی آنها در درس زیست‌شناسی در نظر گرفته می‌شود، افزود: گروه برتر به اردوی علمی اعزام خواهد شد.

## برگزاری نشست الگوی حکمرانی مطلوب بر بنگاه‌های اقتصادی برگزار شد



نشست هم‌اندیشی مدیران با موضوع:

الگوی حکمرانی مطلوب بر بنگاه‌های اقتصادی

محل برگزاری: مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش

نشست هم‌اندیشی مدیران با موضوع ارائه الگوی حکمرانی مطلوب بر بنگاه‌های اقتصادی در کیش برگزار شد.

نشست این هم‌اندیشی با حضور مدیران برجسته بنگاه‌های اقتصادی مطرح کشور، کارشناسان اقتصادی و فعالان بخش خصوصی، در سالن رازی مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد. در این نشست محمود سریع‌القلم، استاد اقتصاد سیاسی بین‌الملل دانشگاه شهید بهشتی، با موضوع توسعه ملی و ارزش‌های مشترک در توسعه و در بنگاه‌داری و ولی‌الله سیف، رئیس کل پیشین بانک مرکزی با موضوع نقش سیاست‌گذاری‌های کلان اقتصادی در الگوی حکمرانی مطلوب سخنرانی کردند. همچنین در ادامه نشست مدیران برجسته اقتصادی و صنعتی کشور در جلسه پرسش و پاسخی ضمن بیان دیدگاه‌های خود در حکمرانی اقتصادی، موضوع حکمرانی خوب و الگوهای آن را مورد نقد و بررسی قرار دادند. از محورهای اصلی این نشست می‌توان به بررسی تأثیر سیاست‌گذاری‌های کلان بر بنگاه‌های اقتصادی کشور تحلیل فرصت‌ها و چالش‌های بخش خصوصی و ارائه راهکارهای کاربردی برای تقویت زیرساخت‌های مدیریتی اشاره کرد. این نشست که با حمایت بخش خصوصی، انجمن‌ها و نهادهای اقتصادی برگزار شد، فرصتی برای ایجاد تغییرات مثبت در مدیریت اقتصادی کشور است.

## بررسی میدانی مشکلات فعالان اقتصادی، ضامن تسهیل روند توسعه اقتصادی کیش



نیک‌افروز همچنین با تأکید بر اهمیت ایجاد هم‌افزایی میان بخش خصوصی و سازمان منطقه آزاد کیش، خاطر نشان کرد: با برگزاری نشست‌های منظم با فعالان اقتصادی، سرمایه‌گذاران و نمایندگان اصناف، در تلاش هستیم تا از ظرفیت‌های مشورتی بخش خصوصی برای اتخاذ تصمیمات موثرتر استفاده کنیم.

وی ادامه داد: تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری و تسریع امور اجرایی، نه تنها منجر به ایجاد رونق اقتصادی می‌شود؛ بلکه می‌تواند موقعیت کیش را به عنوان یک مقصد ایده‌آل برای سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی تقویت کند.

نیک‌افروز، تأکید کرد: توسعه اقتصادی پایدار، نیازمند همکاری نزدیک میان سازمان منطقه آزاد کیش و ذینفعان اقتصادی است و تلاش خواهیم کرد که با رفع موانع، افزایش شفافیت و بهبود فرآیندها، زمینه تحقق اهداف بلندمدت منطقه فراهم شود. چشم‌انداز این تلاش‌ها، تبدیل جزیره کیش به الگوی موفق از مناطق آزاد نسل هفتم در کشور است.

سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، گفت: بهره‌گیری از توان مشورتی بخش خصوصی، محور اصلی اقدامات این معاونت برای تحقق توسعه اقتصادی در جزیره کیش خواهد بود.

مسعود نیک‌افروز با اشاره به برنامه‌ریزی‌های راهبردی محمد کبیری در خصوص اصلاح فرآیندها و رفع موانع موجود، اظهار داشت: بررسی میدانی مشکلات و چالش‌های سرمایه‌گذاران، اصناف و جوامع محلی، نخستین گام برای ارائه راه‌حل‌های عملی و تسهیل شرایط فعالیت اقتصادی در جزیره کیش است.

وی افزود: یکی از اولویت‌های اصلی معاونت اقتصادی شناسایی دقیق گره‌ها و پیچیدگی‌های کاری و فرآیندی است که مانع از پیشبرد سرمایه‌گذاری و توسعه اقتصادی می‌شوند. در این راستا، اصلاح سازوکارهای اجرایی و دیوان سالاری اداری، از جمله اهداف کلیدی ما است.

## دستور توقف موقت افزایش نرخ خدمات توزیع گاز مایع به شرکت‌های فعال در کیش

نرخ خدمات حمل و توزیع گاز اقدام خواهد کرد.

وی با بیان این که با حمایت مراجع قضایی، در حال تعیین کارشناس رسمی برای بررسی دقیق هزینه‌های مرتبط با خدمات حمل و توزیع سیلندر گاز مایع هستیم؛ افزود: اقداماتی در حال انجام است تا زمینه ورود سایر متقاضیان فعال در این حوزه فراهم شود. این اقدام با هدف رفع انحصار، ایجاد رقابت سالم و تعدیل منطقی نرخ خدمات حمل و توزیع گاز مایع انجام می‌گیرد. کاظمی یادآور شد: تأکید سازمان منطقه آزاد کیش بر آن است که با شفاف‌سازی فرآیندها و نظارت دقیق بر نرخ‌گذاری‌ها، ضمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، رضایت عمومی و رقابت‌پذیری در این حوزه افزایش یابد.

سرپرست مدیریت بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش تأکید کرد: در حال حاضر، سیلندرهای گاز مایع خانگی (پارانه‌ای)، همچون گذشته، با نرخ مصوب ۶۹ هزار تومان درب نمایندگی‌های شرکت‌های توزیع‌کننده عرضه می‌شوند و هیچ‌گونه افزایش قیمتی در این بخش اعمال نشده است.



و تولیدکنندگان قرار دارد و سازمان منطقه آزاد کیش، همچون گذشته، صرفاً پس از انجام بررسی‌های کارشناسی، نسبت به تعیین

سرپرست مدیریت بازرگانی سازمان منطقه آزاد کیش گفت: به منظور رسیدگی دقیق‌تر و جلوگیری از هرگونه افزایش غیرمنطقی نرخ خدمات، دستور توقف موقت افزایش نرخ خدمات توزیع به شرکت‌های فعال در این حوزه ابلاغ شده است.

به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، محسن کاظمی با اعلام این خبر و با اشاره به افزایش نرخ خدمات توزیع گاز مایع در کیش اظهار داشت: هر گونه تخلف از این دستور، با پیگیری‌های قانونی از طریق مراجع قضایی مواجه خواهد شد.

کاظمی ادامه داد: با این وجود، به منظور رسیدگی دقیق‌تر و جلوگیری از هرگونه افزایش غیرمنطقی نرخ خدمات، دستور توقف موقت افزایش نرخ خدمات توزیع به شرکت‌های فعال در این حوزه ابلاغ شده است. سرپرست مدیریت بازرگانی تأکید کرد: تعیین نرخ مصوب فروش گاز مایع، در حیطه اختیارات شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان

## برقراری پرواز اربیل عراق به کیش



انجام خواهد شد. گفتنی است: شرکت هواپیمایی ماهان با ظرفیت ۲۷۰ مسافر پنجشنبه‌های هر هفته میزبان مسافران اربیل عراق به مقصد جزیره زیبای کیش می‌باشد.

عزت‌الله محمدی در مراسم استقبال از مسافران ورودی اربیل عراق، گفت: خوشبختانه با حجم سرمایه‌گذاری که در حوزه فرودگاهی کیش انجام شده شاهد زیرساخت‌های خیلی خوبی هستیم و ضرورتاً در توسعه حمل‌ونقل زیرساختی و اقتصادی کیش تمرکز بر توسعه شبکه پروازی باشیم. به گفته مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، یکی از اولویت‌های اصلی منطقه آزاد کیش برقراری پروازهای بین‌المللی به کیش بود. وی، افزود: امسال علاوه بر آغاز فعالیت شرکت هواپیمایی فلابی دبی برای نخستین بار در فرودگاه بین‌المللی کیش، شرکت‌های هواپیمایی عراقیه، سپهران، معراج و شرکت هواپیمایی کیش نیز پروازهای خود را از مسیر بغداد شروع کردند. محمدی، اظهار داشت: شاهد نخستین پرواز اربیل عراق اقلیم کردستان به جزیره زیبای کیش توسط شرکت هواپیمایی ماهان هستیم و در روزهای پنجشنبه هر هفته پرواز اربیل به جزیره کیش



مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، گفت: دوپست و پنجاه مسافر با نخستین پرواز از اقلیم کردستان عراق وارد کیش شدند.



## بازدید بیش از ۵۰ هزار نفر از نمایش هوایی ایران ایر شو ۲۰۲۴ در کیش



رویداد ملی نمایش هوایی - ایران ایر شو ۲۰۲۴ «Iran Air Show 2024» با میزبانی بیش از ۵۰ هزار بازدیدکننده از اقصی نقاط کشورمان به ویژه مسافران خارجی، در طول ۴ روز برگزار می‌شود.

عزت اله محمدی با بیان این که رویداد ملی ایران ایر شو ۲۰۲۴ با نمایش هوایی «پروازهای جنگنده» اف ۴، اف ۱۴ نیروی هوایی و همچنین اف ۵، جنگنده کوثر و ساقه که از بیستم تا ۲۳ آذرماه امسال به میزبانی فرودگاه بین المللی کیش به هنرنمایی پرداختند، گفت: در این رویداد شمار زیادی از هواپیمای سبک، فوق سبک نیز در کنار هواپیمای جنگنده نمایش جاذبی را برای بازدید کنندگان به تصویر کشیدند. محمدی در ادامه با اشاره به هنرنمایی و درگ خودروهایی لوکس همچون لامبرگینی و رولزرویس با هواپیمای جت مسافری که یکی از جاذبه‌های متنوع این رویداد ملی محسوب می‌شد، افزود: نمایش جذاب هوایی و هنرنمایی که در این رویداد بزرگ ملی رقم خورد مورد استقبال عموم مردم و شبکه های اجتماعی قرار گرفت. وی، عملیات سقوط آزاد و چتربازی را نیز یکی دیگر از برنامه‌های جالبی ایر شو ۲۰۲۴ برشمرد و اظهار داشت: پرواز پاراگلایدر در فضای جزیره کیش و مانورهای مختلف این پرنده به جاذبیت برگزاری این رویداد افزوده بود. مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، خاطر نشان کرد: بسیاری از پرنده‌ها تولید داخلی همچون هواپیمای دو زیست، آب نشین و هواپیمای ترابری سیمرغ در این رویداد ملی، رونمایی و پس از آن هنرنمایی هواپیمای سیمرغ مورد توجه بازدیدکنندگان قرار گرفت. گفتنی است: در این رویداد، سازمان هواپیمایی کشور، سازمان صنایع هوایی، وزارت دفاع و پشتیبانی، نیروی هوایی ارتش، شرکت های هواپیمایی بخش خصوصی و... حضور داشتند.

## فرودگاه بین المللی کیش موفق به دریافت گواهینامه تاییدیه برنامه امنیتی شد



روز جمعه ۲۳ آذر ماه امسال در حاشیه دوازدهمین رویداد ملی صنعت هوایی و هوانوردی، فرودگاه بین المللی کیش به عنوان سومین فرودگاه پرتراфик کشور موفق به دریافت گواهینامه و لوح تاییدیه برنامه امنیتی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری شد.

با توجه به این که فرودگاه‌ها مطابق آخرین قوانین مقررات ابلاغیه ایکائو موظف به تدوین و پیاده سازی برنامه‌های امنیتی می‌باشند؛ خوشبختانه پس از شش ماه فعالیت مداوم، فرودگاه بین المللی کیش موفق به دریافت این تاییدیه شد. بنا بر این گزارش: این تاییدیه به مراسمی توسط مدیرکل دفتر مرکزی حراست سازمان هواپیمایی کشوری به مدیرکل فرودگاه بین المللی کیش اهداء شد. همچنین فرودگاه بین المللی کیش از محدود فرودگاه‌هایی محسوب می‌شود که موفق به دریافت گواهینامه و لوح تاییدیه شده و در رده فرودگاه‌های بین المللی قرار گرفته است. این گزارش در ادامه می‌افزاید: تدوین برنامه‌های اجرایی برای کنترل مباحث امنیتی در حوزه فرودگاه‌ها از اهمیت ویژه ای در بازار جذب پروازهای خارجی برخوردار می‌باشد.

## کیش مهیای برگزاری باشکوه سومین کنگره ملی شهدای غواص



سرپرست معاونت فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش از برنامه ریزی برای برگزاری باشکوه سومین دوره کنگره ملی شهدای غواص خبر داد.

مسعود رهبری با اشاره به هماهنگی‌های انجام شده با نهادهای دست اندرکار در خصوص برگزاری سومین دوره کنگره ملی شهدای غواص کیش گفت: در این دوره نیز با دستور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، هماهنگی و محوریت نهاد امامت جمعه جزیره و همچنین با همکاری دیگر نهادها تلاش می‌کنیم این رویداد مهم، با شکوه و در سطح ملی برگزار شود. سرپرست معاونت فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش افزود: در این دوره نیز میزبان مسئولان ارشد نظامی و کشوری و خانواده‌های معزز شهدا و مداحان و شاعران فرهیخته هستیم و در خصوص برنامه زمان بندی رویدادهای این کنگره با توجه به لزوم هماهنگی معاونت فرهنگی و اجتماعی سازمان با نهادهای دست اندرکار و میهمانان این مراسم، بزودی اطلاع رسانی لازم انجام خواهد شد.

## ارائه گزارش آسیب شناسی از مشکلات ادوار گذشته، محور اصلی نخستین جلسه ستاد نوروژی ۱۴۰۴ کیش



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در نخستین جلسه ستاد هماهنگی سفرهای نوروژی کیش در خصوص آسیب شناسی و رفع مشکلات هر ساله جزیره، دستور رسیدگی و اقدام صادر کرد

محمد کبیری، گفت: با توجه به این که در سنوات گذشته ستاد سفرهای نوروژی از دی ماه کار خود را آغاز می‌کرد، شاید به زعم برخی حوزه‌ها برگزاری این نشست زود هنگام باشد اما با توجه به اهمیت موضوع نوروژ و لزوم برنامه‌ریزی صحیح و از طرفی اهمیت کیفیت میزبانی از گردشگران و نحوه خدمات‌دهی، باور داریم که آغاز این جلسات با فاصله زمانی مناسب و کافی از عید نوروژ، ضروری است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان این که بر اساس گزارش‌های ارائه شده توسط حوزه‌های مختلف شاهد تکرار هر ساله بخشی از مشکلات نوروژی در کیش هستیم، افزود: حوزه‌های مختلف باید گزارش آسیب‌شناسی از مشکلات ادوار گذشته را برای جلسه دوم ستاد نوروژی آماده و ارائه کنند تا نسبت به رفع مشکلاتی که قابلیت رسیدگی دارند اقدام شود. همچنین نیاز است مسئول مرتبط با هر موضوع حوزه مشخص شده و گزارش نیازمندی‌های حوزه خود را پیش بینی و پیگیری کند و چنانچه در ایام نوروژ در حوزه کاری وی مشکلی وجود داشته باشد، مسئول آن حوزه باید پاسخگو باشد. کبیری تصریح کرد: برخی از موضوعات خارج از اختیارات جزیره کیش است اما مواردی که قابل حل است باید در ستاد مطرح شده و رفع شود. در ادامه با اشاره به لزوم توجه به شرایط اقتصادی خانواده‌ها، گفت: در خصوص تعریف عوارض خودرویی ضمن سنجش شرایط اقتصادی خانواده‌ها، باید به گونه‌ای تصمیم‌گیری شود که از محل دریافت این عوارض، بخشی از هزینه‌های خدمات‌دهی و امکانات رفاهی گردشگران تامین شود. کبیری، گفت: با توجه به همزمانی ماه مبارک رمضان با عید نوروژ، تعریف رویدادهای متناسب با این ایام، موضوع مهمی است که باید مد نظر قرار گیرد لذا باید برنامه‌هایی که برای این ایام در نظر گرفته می‌شود بر محور خانواده، کودکان و براساس مناسبت‌ها طراحی شده و در جلسات آتی جهت تصمیم‌گیری و اجرا ارائه شود. سه موضوع از موارد مهم برای ایام نوروژ برشمرد و اظهار داشت: بحث تامین کالاهای اساسی که از چالش‌های هر ساله بوده است، بحث حمل و نقل هوایی و دریایی و موضوع آب و برق از مواردی هستند که باید در خصوص رفع مشکلات این سه حوزه همه توان خود را به کار گیریم. کبیری در ادامه بیان داشت: در خصوص ایجاد مسیر پروازی با شرکت‌های هواپیمایی بین المللی با توجه به موافقت

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و اعضای شورای عالی هواپیمایی کشور در جلساتی که داشته‌ایم، مدیرعامل شرکت بنادر و فرودگاه‌ها موضوع را جهت تسریع در انجام، پیگیری کند.

تمرکز شرکت هواپیمایی کیش بر خدمات دهی و افزایش شناورهای دریایی از دیگر موضوعات مورد تاکید مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در نخستین نشست ستاد هماهنگی خدمات سفرهای نوروژی بود. وی، همچنین در خصوص مشکلات آب و برق در ایام نوروژ گفت: در این زمینه باید نسبت به حضور مسئولان شرکت‌های آب و برق کیش برگزار شود و پس از آسیب‌شناسی و بررسی، نسبت به رفع مشکلات اقدام شود. بررسی و تعیین عوارض خودرویی، تعیین مدت زمان ماندگاری خودروها و ساماندهی فضای شهری از دیگر موارد مورد اشاره کبیری در این نشست بود. گفتنی است نخستین جلسه ستاد هماهنگی خدمات سفرهای نوروژی با حضور اعضای این ستاد ۲۶ آذر در مرکز همایش‌های بین المللی کیش برگزار شد و شرکت کنندگان گزارش‌هایی از موارد و موضوعات حوزه خود را ارائه کردند

## افزایش ظرفیت واردات ارزی به کیش با اجرای بورس بین الملل

محمد کبیری با اشاره به جلسه مشترک دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور با معاون اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی و رییس سازمان بورس در خصوص اجرای بورس بین الملل در کیش، افزود: این بورس برای جذب سرمایه‌های خارجی و تامین مالی ارزی راه‌اندازی می‌شود. وی با اشاره به نقش مهم جذب سرمایه‌گذاری خارجی در جهت پشتیبانی از تولید و اجرای طرح‌های توسعه‌ای بیشتر، خاطر نشان کرد: با اجرای بورس بین الملل در کیش زمینه انجام این کار فراهم می‌شود و به طور یقین شاهد رشد سرمایه‌گذاری خارجی در این منطقه خواهیم بود. کبیری با بیان این که امروز همه مجموعه‌های اقتصادی و تصمیم‌گیر به اهمیت اجرای بورس بین الملل در مناطق آزاد از جمله کیش کاملاً واقف هستند، افزود: بورس بین الملل در حوزه اوراق و بخش کالایی نیز می‌تواند فعال باشد. وی با اشاره به اهمیت راه‌اندازی بورس بین الملل برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی، بیان داشت: در صورت عرضه بخشی از سهام شرکت‌های تولیدی در شرکت‌های خارجی در بازار سرمایه، زمینه ورود منابع ارزی به داخل فراهم می‌شود و این اقدام می‌تواند در شرایط مواجهه با محدودیت ارزی، کمک شایانی به همراه داشته باشد. براساس این گزارش، بورس بین الملل مناطق آزاد پنجمین بورس کشور است که با هدف ارز آوری، جذب سرمایه‌گذار خارجی و ارتباط با بازارهای جهانی ایجاد می‌شود.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از افزایش ظرفیت واردات ارزی به این منطقه با اجرای بورس بین الملل خبر داد و گفت: تقاهما و اقدامات خوبی در همین راستا انجام شده است.

## ظرفیت های مغفول مانده در حوزه نیروی انسانی بومی جزیره کیش



در حاشیه دوازدهمین رویداد ملی صنعت هوایی و هوانوردی کیش که دستاوردهای ارزشمندی با بهره‌گیری از دانش و تجارب جوانان توانمند کشور عزیزمان به نحو شایسته و افتخار آفرین در معرض دید مخاطبان داخلی و خارجی قرار گرفت.

متأسفانه در این میان برخی از کارکنان و یا به اصطلاح علمی؛ سرمایه‌های فکری بومیان این منطقه؛ دارای تجارب، دانش لازم با درجه عالی تحصیلات دانشگاهی و به ویژه سنوات خدمتی بیش از ۲۵ سال به عنوان پیشکسوتان این حوزه کاری از جنس همان جوانانی که برای سربلندی و پیشرفت کشورمان تلاش می‌کنند در رویداد بین المللی صنعت هوایی به چشم می‌خوردند که معلق از کار؛ مشغول بازدید از غرفه‌های این رویداد ملی بودند. صحنه‌ای که پیام ناخوشایندی را برای هر مخاطبی به دنبال دارد. اتفاق تلخی که تاسف و ناامیدی را برای نیروهای خدوم به تصویر می‌کشد، همان کارکنانی که صادقانه در طول خدمت سنواتی خود پاکدستی و مسولیت‌پذیری را سرلوحه کاری خود قرار دادند و این مهم را به اثبات رساندند ولی بدون هیچ دلیل و باردیگر با نگاه‌های سلیقه‌ای کنار گذاشته شدند دروغ از این که برخی از کارکنان ناکارآمد که دارای پرونده‌های اداری و حراستی هستند همچنان بدون هیچ دغدغه‌ای در جایگاه‌های خود مورد توجه قرار می‌گیرند و از امتیازاتی برخوردار می‌شوند که هر کارمندانی نمی‌توانند از این امکانات بهره‌مند شوند. گویی تلاش صادقانه و پاکدستی و تعهدکاری به فراموشی سپرده شده‌است و اگر در واقعیت این گونه باشد جای بسیار تاسف دارد. از سویی دیگر اثرات رویکردهای غیرحرفه‌ای از سال‌های گذشته که نسبت به نیروهای خدوم این مجموعه وجود داشت همچنان در بطن جامعه کارکنان نمود پیدا می‌کند؛ همان تاثیراتی که می‌تواند در جامعه نیز نمود آشکاری داشته باشد چرا که بخش بزرگی از جامعه کیش متشکل از کارکنان دولتی می‌باشد و ناخواسته می‌تواند فرهنگ این منطقه را نیز تحت الشعاع قرار دهد. با بررسی‌های سطحی و نگاهی اجمالی به حوزه کارکنان متوجه رویکردهای سلیقه‌ای خواهید شد که در فرایندهای اداری نسبت به برخی از نیروها وجود دارد و این مهم در حوزه تکریم مراجعہ کنندگان نیز قابل لمس است و نارضایتی هر دو قشر کارکنان و مراجعہ

کنندگان را به دنبال دارد. سیاستی که به صورت زنجیروار و مافیایی مدیریت می‌شود و بهبود شرایط کنونی نیازمند گذردگی در حوزه‌های مختلف می‌باشد تا تغییرات اساسی و بنیادی تحقق یابد در غیر این صورت اتفاقات پیش رو ضمن این که به مشکلات حاضر در جامعه کارکنان دامن خواهد زد در روند فعالیت‌های مختلف سازمانی نیز تاثیرات منفی خود را بیشتر از گذشته در بدنه مجموعه‌ها بر جا خواهد گذاشت. افرادی که سالیان سال به دور از خانواده جوانی خود را در کیش سپری کردند، فردی که متولد جزیره کیش است بی دلیل کنار گذاشته می‌شود و بیش از یک سال بالاتکلیف است آسیب‌های اجتماعی آن غیر قابل جبران می‌باشد چرا که اعتماد مردم به راحتی به دست نیامده و این اتفاقات پیش رو در کف جامعه باعث کم رنگ تر شدن باورهای مردمی به سیستم‌های دولتی که رابطه را جایگزین شایسته‌سالاری کردند می‌شود. ایجاد تحول نیازمند نگاه حرفه‌ای و تحولی می‌باشد و مستلزم تحقق یافتن این امر مهم؛ واکاوی و بررسی موضوعاتی که در لایه‌های پنهان سازمانی از جنس تبعیض و ناعدالتی و... به عنوان اهرم و ترمزی برای پیشرفت هر مجموعه محسوب می‌شود.



## شناسنامه

- صاحب امتیاز: حبیب حمزه
- مدیرمسئول: میلاد آقائی تقلید آباد
- سردبیر: علی طلوعی راد
- گرافیکست و صفحه آرا: نسرين فائق
- مترجم: دکتر حبیب عبدالحسین مارگانی

رویکرد هفته کیش با دریافت مجوز رسمی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، نقش راهبردی در حوزه تحلیل داده‌های خبری منطقه آزاد کیش را بر عهده دارد. این هفته نامه تلاش می‌کند به عنوان یک رسانه مستقل و مردمی گام‌های موثری در راستای آگاهی بخشی به آحاد جامعه بردارد.

دفتر مرکزی: کیش، بلوار جاسک، ساختمان a2 طبقه دوم واحد: ۵  
تلفن: ۰۷۶۴۴۴۹۶۲۹۶  
تماس مستقیم با مدیریت: ۰۹۳۹۸۶۱۱۱۶  
توزیع و پخش: رویکرد هفته کیش  
ایمیل: rooykardhatehkish@gmail.com  
چاپ: کارگر



# رویدادهای آذرماه زیر درین رویکرد هفته کیش

در میان هیاهوی فضای مجازی و قضاوت‌های سوءگیرانه از سوی برخی از کانال‌های بی‌هویتی که بدون در نظر گرفتن اخلاق و رسالت اصلی اطلاع‌رسانی؛ با قرض‌ورزی حد و مرز حرمت‌های انسانی را آنچنان گذراندن که باید گفت: به تصویر کشیدن وقایع روز در مقابل قضاوت‌های ناعادلانه برخی از شبکه‌های اجتماعی و تمرکز بر فعالیت‌های مردم محور به ویژه حوزه مسوولیت‌های اجتماعی وظایف هر فعال رسانه‌ای می‌باشد که باید به نحو شایسته به آن پرداخت، همان رسانه‌ای که می‌تواند در این برهه خاص با قلم زدن؛ خبرنگارنماها را از فعالان رسانه‌ای پرتلاش و خدوم که همیشه در مسیر آگاهی‌بخشی به عموم جامعه گام برمی‌دارند آشکار کرد. با اشاره به برخی از اخباری که در آذرماه امسال توسط این رسانه انتشار یافته است می‌توان به اتفاقاتی همچون «تثبیت جایگاه ایران در فدراسیون جهانی بادبانی، اصلاح فرایندها و مقررات‌زدایی، برگزاری رویداد بزرگ صنعت هوایی و هوانوردی، راه‌اندازی واحد چهار هزار متر مکعبی تولید آب، اصلاح مالیات بر ارزش‌افزوده، عملیات آسفالت ۲۸ هزار مترمربعی معابر اصلی بندر تجاری کیش و راه‌اندازی خط مسافری دریایی کیش-لنگه و خط مسافری دریایی بندر بوموسی» اشاره کرد.

## تثبیت جایگاه ایران در فدراسیون جهانی بادبانی

با حمایت‌های ویژه نهادهای مربوطه و با پیگیری‌های لازم خوشبختانه با تسویه بدهی‌های معوقه، جایگاه ایران در در فدراسیون جهانی بادبانی تثبیت شد. ایران با حضور در مجمع می‌تواند به نحو شایسته ظرفیت‌های بالقوه خود را در این رشته ورزشی معرفی کند باید در ادامه بر این مهم اذعان داشت که ایران یک عضو رسمی فدراسیون جهانی شده و این وضعیت نه تنها امکان حضور جهانی را برای جامعه ورزشی کشورمان فراهم می‌کند، بلکه بستری برای افزایش انگیزه نسل جوان و توسعه زیرساخت‌های داخلی محسوب می‌شود و هدف غایی معرفی ایران به عنوان یکی از کشورهای نوظهور و جدی ورزش بادبانی است.



## اصلاح فرایندها و مقررات‌زدایی در دستور کار سازمان منطقه آزاد کیش

اصلاح فرایندها و قوانین به‌عنوان یکی از رویکردهای حرفه‌ای و اقدامی بنیادین برای حل مشکلات پیش رو در جزیره کیش می‌باشد که به طور معمول هر شهروندی در هر صنفی از فعالیت خود درکف جامعه با آن دست و پنجه نرم می‌کند؛ کبیری به عنوان مدیرعامل منطقه آزاد کیش در خصوص حل مشکلات موجود در جزیره بر اصل همکاری و هم‌افزایی میان بخشی اعتقاد دارد و می‌گوید: بخش‌های دولتی و خصوصی در کنار یکدیگر باید برای توسعه جزیره تلاش کنند و برای به ثمر رسیدن تلاش‌ها ضروریست از حضور سایر بخش‌ها نیز در کیش بهره‌مند شد. چرا که برخی از مشکلات مختص کیش نیست و در دیگر شهرها و مناطق نیز وجود دارد. جنس مشکلات امروز ما دو نوع است مشکلات قانونی که به دولت باز می‌گردد و مشکلاتی که به سازمان منطقه آزاد کیش مربوط است. در بخش سازمانی یکی از مهمترین موضوعات اصلاح فرایندها و مقررات‌زدایی است که این امر در حال بررسی است و در آینده‌ای نزدیک برای رفع این مشکلات راه‌کارها ارائه می‌شود و نگاه ما به آینده است لذا به جای این‌که به حل مشکلات به صورت تک موضوعی بپردازیم، با دیدگاهی کامل و جامع، فرایندها را اصلاح می‌کنیم.



## برگزاری رویداد بزرگ صنعت هوایی و هوانوردی

رویداد ملی نمایش هوایی-ایران ایر شو ۲۰۲۴ "Iran Air Show 2024" به میزبانی فرودگاه بین‌المللی کیش در راستای برنامه‌مردون اجرایی که قبل از برگزاری با تدابیر خاص شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش اندیشیده شده بوده با استقبال بیش از ۵۰ هزار بازدیدکننده از اقصی نقاط کشورمان به ویژه مسافران خارجی در طول ۴ روز



## راه‌اندازی واحد چهار هزار متر مکعبی تولید آب در کیش

با توجه به این مهم که جزیره کیش یکی از مناطق گردشگرپذیر در سطح کشور نقش بسزایی را در حوزه اقتصادی ایفا می‌کند نیازمند زیرساخت‌های مورد نیاز به ویژه انرژی است از این رو با تغییر مدیریت شرکت آب و برق کیش شاهد اتفاقات مسرت بخشی در حوزه انرژی جزیره کیش هستیم امیدواریم با راه‌اندازی واحد چهار هزار متر مکعبی شرایط تولید آب تا پایان سال بهتر شود و همچنین مجوز خرید آب شیرین‌کن هفت هزار متر مکعبی نیز صادر شده است. به گفته آقازاده مدیرعامل جدید شرکت آب و برق: حدود ۳۶۴ کیلومتر شبکه آبرسانی در کیش وجود دارد و این شبکه تقریباً فرسوده است و برای نوسازی، اقداماتی انجام شده و حدود یک ماه دیگر خط پانصد میلیمتری از میدان ملل به سمت نو بنیاد نصب و راه‌اندازی می‌شود.



## اصلاح مالیات بر ارزش‌افزوده

تسریع و تسهیل پیشرفت و توسعه کشور، با فراهم‌ساختن شرایط مناسب برای افزایش تولید و صدور کالاهای صنعتی جهت دستیابی به بازارهای جهانی از اهداف ایجاد مناطق آزاد بوده. در واقع اندیشه نخست ایجاد این مناطق، افزایش سرمایه‌گذاری‌ها، ایجاد مشوق و مزیت‌های اقتصادی در این مناطق می‌باشد؛ اما به‌مرور بافاصله گرفتن سیاست‌گذاران از اندیشه اولیه ایجاد مناطق آزاد، مزایای این مناطق یکی پس از دیگری بازپس گرفته شد و سرمایه‌گذاری در این مناطق دیگر جذابیت خاصی نسبت به سرزمین اصلی نداشت. وزیر اقتصاد در سفر اخیر خود به کیش درباره مشکلات مربوط به اخذ مالیات ارزش‌افزوده در مناطق آزاد، گفته بود: به نظر من مالیات ارزش‌افزوده‌ای که در مناطق آزاد اخذ می‌شود آن مقدار زیاد نیست، اما چون این موضوع بر اساس مصوبه قانونی است در حال پیگیری هستیم که اصلاحات لازم را در آن انجام دهیم.



## عملیات آسفالت ۲۸ هزار مترمربعی معابر اصلی بندر تجاری کیش

بندر تجاری کیش یکی از زیرساخت‌های بسیار مهم و شیان‌های ورودی به این منطقه محسوب می‌شود و محلی برای ایستایی و تردد ماشین آلات سنگین برای جابجایی بار می‌باشد، از این رو برای تسهیل تردد و ارتقاء سطح ارائه خدمات با تثبیت معابر اصلی توسط دستگاه WVR و با استفاده از سیمان، واحد فنی و مهندسی شرکت نسبت به آسفالت ۲۸ هزار مترمربعی منطقه یاد شده اقدام کرده است. همچنین بازوی شرقی و غربی بندر تجاری کیش و معابر فرعی که سوله‌هایی با کاربری انبار فعالیت می‌کنند در طرح سال آینده پیش‌بینی

شده است. جزیره کیش به عنوان نخستین منطقه آزاد کشور به سبب موقعیت جغرافیایی و زیرساخت‌های موجود و در حال توسعه، می‌تواند به عنوان بندر واسطه ایفاگر نقش مهمی در ترانزیت کالا و مسافر در منطقه باشد.



## راه‌اندازی خط مسافری دریایی کیش-لنگه و خط مسافری دریایی بندر بوموسی

با راه‌اندازی این خط مسافری دریایی، شاهد استقبال هموطنان عزیز خواهد بود که بین جزیره کیش و بندر لنگه به تجارت و کسب و کار می‌پردازند یا به عنوان گردشگر علاقمند هستند از زیبایی‌های کیش و لنگه دیدن کنند. خیلی از بومیان استان هرمزگان می‌توانند از بندر عباس به بندر لنگه بروند و با توجه به محوطه خوب موجود برای پارک کردن خودرو در این بندر، خودروی خود را پارک کنند و با کشتی مسافری به جزیره کیش برسند، آن‌ها پس از انجام فعالیت یا گردشگری این امکان را دارند که از همان خط مسافری دریایی استفاده کرده و به بندر لنگه بازگردند. توسعه خطوط مسافری دریایی بین بنادر و جزایر کشور به ویژه جزیره زیبا و متفاوت بوموسی به صورت جدی در حال پیگیری است و سازمان بنادر و دریانوردی و دولت محترم، نگاه ویژه‌ای به این مسئله دارند.



حال با اشاره‌ای مختصر به اتفاقات پیش‌رو در منطقه آزاد کیش و برخی از مدیران ارشد که مسوولانه در طول روز برای پیشرفت و توسعه این منطقه تلاش می‌کنند جای قدر دانی دارد. باید در ادامه اذعان داشت در کنار اتفاقات خوبی که در سطح جامعه کیش شاهد آن هستیم برخی از موضوعات همچون وعده‌هایی که روی زمین مانده و در حد شعار باعث بی‌اعتماد سازی مردم می‌شود بسیار ناراحت‌کننده می‌باشد؛ همان مرکز بهداشتی که در جزیره هندورابی و یا احداث بیمارستان تامین اجتماعی در جزیره کیش که از زیرساخت‌های بسیار مهم در حوزه سلامت جامعه است بارها رسانه‌ای شده و بر اهمیت ایجاد این مراکز درمانی به صورت مسوولانه پرداخته شده است و همچنان مردم خونگرم این منطقه را با جریان‌سازی‌های رسانه‌ای در انتظار گذاشتند؛ از این رو باید از جریان‌سازی‌های خبری و بزرگنمایی وعده‌هایی که هیچ برنامه مدونی برای اجرایی شدن آن وجود ندارد اجتناب شود. چرا که نحو عملکرد مسوولان هر منطقه می‌شود معیار سنجش رضایت‌مندی مردم از دولت مردانی که خدمت صادقانه به عنوان رکن اصلی مدیریتی است. حجم گسترده‌ای از اخبار و گزارش‌ها در داخل و خارج از کشور به ویژه فضای مجازی درباره افزایش بی‌رویه گرانی‌های کمر شکن و افسارگسیخته مایحتاج عمومی و روزانه اکثریت مردم یکی دیگر از مشکلات کف جامعه می‌باشد؛ اجاره بهای مسکن، مغازه‌ها، آب و برق و به دنبال آن پدیده ناسامانی در فروش برخی از کالاهای اساسی و بی‌توجهی‌های مسوولان زیربط در عدم کنترل و نظارت بر تخلفات آشکار و پنهان باعث گلایه‌مندی، سردرگمی و دغدغه‌های نه تنها ساکنان جزیره کیش بلکه گردشگران نیز شده و دیگر تمایلی به خرید در بازارهای کیش و حتی رفتن به رستوران را ندارند. به طوری که در ماه گذشته با عرضه نرخ بالای توزیع گاز مایع؛ تنها اقدامی که از سوی مسوولانه مربوطه صورت گرفته است؛ صدور توقف موقت افزایش نرخ خدمات توزیع گاز مایع بود که این اقدام جای تامل دارد. بدون تردید وقت آن رسیده که مسوولان، صاحب‌نظران و مشاوران حوزه مدیریتی بارویکردی جدید کمر همت بسته و با اندیشه تدابیر سازنده و تلاش مضاعف به این وضعیت بی‌سروسامانی و آشفته بی‌رویه افزایش گرانی‌های روزانه قیمت‌های خودسرانه در حوزه‌های جزیره کیش یک‌بار برای همیشه پایان بدهند. بی‌تردید ارزش‌های اجتماعی یکی از مضامین و مشکلاتی در سطح جامعه محسوب می‌شود که در حوزه مسوولیت‌های اجتماعی بسیار رخ‌نمایی می‌کند چرا که هرکدام ما به عنوان یک‌کیشوند به وظایف خطیر خود در این حوزه بی‌توجه و یا ناآگاه بودیم؛ همان مسوولیت‌های اجتماعی که به طور حتم می‌توانستیم با نگاهی واقع‌بینانه برای ایجاد رویکردی جدید در زمینه فرهنگ‌سازی و آگاهی‌بخشی به قشر حساس جامعه سهیم باشیم و در همین راستا ما هم با چنین نگاه ویژه‌ای باید گام در مسیر کاهش معضلات ناشی از آسیب‌های اجتماعی برداریم.



• Licensee: Habib Hamzeh  
 • Responsible Manager: Milad Aghaei Taghliad Abad  
 • Editor in Chief: Ali toloueirad  
 • Graphic Designer and Page Designer: Nasrin Faegh  
 • Translator: Dr. Habib Abdolhossein Margani

Rooykard-e-Hafteh Kish, having received an official license from the Ministry of Culture and Islamic Guidance, plays a strategic role in the field of news data analysis in the Kish Free Zone. As an independent and popular media outlet, this weekly publication strives to take effective steps to inform society.

Head Office: Unit 5, Second Floor, Building A2, Jask Blvd., Kish.  
 Phone: 07644496296  
 Direct Contact with Management: 09398611160  
 Distribution: RooykardHaftehKish.  
 Email: rooykardhaftehkish@gmail.com  
 Website: http://rooykardhaftehkish.ir

# Iran, Qatar sign comprehensive co-op agreement at joint economic committee

The 10th Iran-Qatar Joint Economic Committee meeting concluded on Thursday, December 12, in Doha, with officials from both nations pledging to enhance bilateral economic ties and increase trade to \$1.0 billion annually.

The meeting, co-chaired by Iran's Minister of Energy Abbas Ali-Abadi and Qatar's Minister of Commerce and Industry Sheikh Faisal bin Thani bin Faisal Al Thani, focused on expanding cooperation across multiple sectors, including energy, infrastructure, and trade.

The event featured four specialized committees: Trade (covering commerce, banking, and insurance), Infrastructure (transport, agriculture, and ICT), Social and Cultural (tourism, health, and research), and Energy (water, electricity, oil, and gas). Over 60 representatives from public and private sectors of both countries participated in the discussions.

Ali-Abadi emphasized the strategic importance of the partnership, saying, "Today's economic relations between Iran and Qatar require a strategic outlook." He noted that current trade between the two countries stands at approximately \$200 million annually, with plans to increase it fivefold to \$1 billion in the near future.

The official further highlighted a significant energy project involving a 200-kilometer undersea power line to connect Iran and Qatar's electricity networks. Initiated in March 2023, the feasibility study is in its final stages, with implementation set to follow approval.

"This project will revolutionize power transfer between the two nations during peak demand periods and enable electricity transit to third countries," Ali-Abadi stated.

He also expressed Iran's readiness to welcome Qatari investors, envisioning mutual investments of at least \$1 billion annually. Key focus areas include energy, transport, free trade zones, tourism, healthcare, and agriculture.

The Iran-Qatar Joint Economic Committee, established in 1995, has facilitated significant achievements, particularly in water and electricity sectors. The 10th



session underlined both nations' commitment to translating agreements into tangible outcomes and fostering regional cooperation. At the end of the meeting, the two sides signed a comprehensive cooperation document to determine the framework of cooperation in the coming year.

**Global Trade and Investment Opportunities**  
Along With Festivals of International Cultural Relations

# KISH

# EXPO

Nov 23 - 29, 2024  
Visiting hours: 16:00 to 22:00  
Kish International Exhibition Center

Exhibition Topics

- Business Development Capacities
- Investment Opportunities
- Transit Capacities
- Production and Industrial Cooperation
- Technology Exchange and Knowledge-Based Products
- Tourism Development

[info@kishexpo.net](mailto:info@kishexpo.net)  
[www.kishexpo.net](http://www.kishexpo.net)  
[www.4faslco.com](http://www.4faslco.com)  
 Secretariat: +98-9031239281  
 Sales office: +982122556893

## Capacity of Iran's free trade zones reaches 1.4m TEUs

Iran's free trade zones collectively offer a bulk capacity of 61 million tons and 1.4 million TEUs, with the ability to handle 12 million passengers annually, the secretary of Free Zones High Council reported during a meeting with President Masoud Pezeshkian.

During the session, Reza Masrou presented a review of the maritime economy and port capacities of key free zones, including Anzali, Kish, Qeshm, Chabahar, Arvand, Bushehr, and Mazandaran, Tasnim News Agency reported.

In this meeting, President Pezeshkian underscored the importance of fully utilizing the existing capacities of free trade zones. He called for the preparation of a strategic roadmap for these zones and emphasized the development of north-south and east-west transit corridors, with input from prominent consultants in the free trade sector.

Iran's free trade zones play a crucial role in facilitating trade, investment, and tourism by offering tax incentives, reduced tariffs, and streamlined regulations. The southern zones, such as Chabahar, Kish, and Qeshm, serve as key gateways for trade with the Indian Ocean, while northern zones like Anzali and Mazandaran provide critical access to the Caspian Sea region.

The Chabahar Free Zone, in particular, holds strategic significance as a transit hub connecting Iran to Central Asia, Afghanistan, and India via the International North-South Transport Corridor (INSTC). Meanwhile, Kish and Qeshm are pivotal for tourism and energy-related industries, with advanced port infrastructure to support containerized and bulk cargo handling.

The total capacity of 61 million tons of bulk cargo and 1.4 million containers highlights the zones' potential to strengthen Iran's position as a regional logistics hub. Additionally, the ability to accommodate 12 million passengers annually reflects the zones' growing role in boosting tourism and maritime transport.

Officials emphasized the need to address challenges, including infrastructure development and modernizing port facilities, to fully capitalize on the economic opportunities offered by the free zones.





# Discover the Avesta 50 **Kish**: A Unique Cruise Experience in Iran



On Kish Island, one of the most beautiful islands in Iran, the Avesta cruise ship welcomes passengers aboard. As the largest cruise ship in the country, it offers a two-hour cruise every night accompanied by live music.

The Avesta cruise ship, with its high capacity and diverse facilities, provides a unique experience for passengers. It features a coffee shop where guests can enjoy stunning views of the sea and Kish Island while indulging in a selection of drinks and refreshments.

One of the standout features of the Avesta ship is that children under four years of age can board for free. This policy allows families to share this memorable experience together and create lasting memories.

Travelers can easily book this unique experience online through the Rome Tour website. As one of the leading tourism platforms in Iran, Rome Tour offers a variety of services to travelers, including hotel reservations, ecotourism accommodations, tours, and entertainment.

Passengers are advised to arrive at the pier half an hour before the ship's departure.

Experience Luxury Aboard the Avesta 50 Kish Cruise Ship in Iran

The Avesta 50 Kish cruise ship is one of the most modern and well-equipped vessels in the southern waters of Iran. Added to the Kish marine tourism fleet in 2018, it has quickly become one of the most popular cruise options for tourists.



## 1. Introducing the Ship

The Avesta 50 Kish, measuring 50 meters in length and 12 meters in width, can accommodate up to 250 passengers. With its unique design and high safety standards, this ship ensures a comfortable and enjoyable journey. One of the ship's distinctive features is its advanced stabilization system, which minimizes motion even in adverse weather conditions.

Equipped with state-of-the-art navigation systems and modern safety equipment, the Avesta 50 Kish guarantees passenger safety at the highest level. The experienced captain and crew have all completed specialized training and are prepared to provide professional services to guests.

The Avesta 50 Kish cruise ship offers an unforgettable experience by providing diverse and high-quality services. From short cruises lasting a few hours to full-day trips, this vessel caters to marine tourism enthusiasts with a variety of options.

## 2. Facilities and Services of the Avesta 50 Kish Cruise Ship

The Avesta 50 Kish cruise ship aims to create a luxurious and memorable experience for its passengers by offering various facilities and services. Below are some of the most important amenities available on board:

### a) Public Spaces:

- Sun Deck: This open area at the highest part of the ship allows passengers to enjoy the sun and sea views. Comfortable seating and movable canopies ensure passenger comfort.
- Main Hall: This hall is equipped with an air conditioning system, comfortable seating, and a stage that showcases beautiful sea views.
- Coffee Shop: The Avesta 50 Kish features a well-equipped coffee shop serving a variety of drinks and light meals.

### b) Recreational Facilities:

- Screening Hall: A small hall is available for showing movies and hosting various events on the ship.

### c) Special Services:

- Professional Photography: A professional photographer accompanies passengers during the trip to capture special moments.
- Henna Services: A small stall offering local henna and body art designs created with henna (henna-bandi) is available on board.

### d) Safety and Health Facilities:

- Rescue Equipment: The Avesta 50 Kish is equipped with various rescue equipment, including lifeboats, life jackets, and life rings.
- Fire Extinguishing System: An advanced fire extinguishing system is installed throughout the ship.
- Health Protocols: Following the Covid-19 pandemic, health protocols continue to be implemented in all areas of the ship. The Avesta 50 Kish cruise ship strives to meet the diverse needs of its passengers and create a memorable experience through these various facilities and services.

## 3. Cruise Routes of the Avesta 50 Kish

The Avesta 50 Kish offers daily cruises that each have their own unique charm. Typically lasting one to two hours, these routes allow passengers to enjoy the ship's programs. Please note that the tour schedule may change depending on weather conditions and the time of year.

Discovering the Best Times to Cruise on the Avesta 50 Kish in the Persian Gulf

It is also possible to book private tours with customized

itineraries. On these tours, passengers can take advantage of the various facilities of the Avesta 50 Kish cruise ship and create unforgettable memories of their journey in the Persian Gulf.

## 4. The Best Time to Travel on the Avesta 50 Kish Cruise Ship

Choosing the right time to travel on the Avesta 50 Kish cruise ship can significantly impact the quality of your experience. In this section, we will examine the different seasons and weather conditions in Kish to suggest the best times for a sea trip.

### A) Autumn Season (October to December):

Autumn is one of the best seasons to travel on the Avesta 50 Kish cruise ship. During this season, temperatures become more moderate, and humidity decreases. The waters of the Persian Gulf are also calmer, providing ideal conditions for cruising. Additionally, you can witness the migration of birds to the mangrove forests, creating a spectacular sight.

### B) Winter Season (December to March):

Winter is also a good season to travel on the Avesta 50 Kish cruise ship. The temperatures are very pleasant during this time, allowing you to spend more hours on the sun deck of the ship. However, it should be noted that on some days, strong winds may blow, which can affect the schedule of cruises.

### C) Spring Season (April to June):

Early spring is another favorable time to travel on the Avesta 50 Kish cruise ship. During this season, the weather begins to warm up, but the nights remain pleasant. However, starting in mid-May, temperatures and humidity levels begin to rise.

### D) Summer Season (July to September):

Summer is the hottest season in Kish and is generally not recommended for sea tours. High temperatures and elevated humidity can make travel uncomfortable for some passengers. Therefore, the Avesta 50 Kish typically does not operate during the summer season.





# Special **economic** zones export \$8.5b of goods in 8 months

Iran's Special Economic Zones recorded \$8.5 billion in exports over the first eight months of the current Iranian calendar year (March 20-November 21), according to Reza Masrou, secretary of the Iranian Free Zones High Council. Masrou highlighted government support in revising regulations that were originally intended for the domestic market but were applied to free zones. "We plan to amend specific regulations, particularly those concerning vehicle imports," he said. "While gasoline-powered passenger cars can be imported into the mainland, such imports are currently restricted in free zones. We are working to address this issue through a directive."

He also mentioned the lack of a unified strategy for the free zones, saying: "While most zones have had their individual master plans, there hasn't been a comprehensive strategic document for all regions."

"We are currently developing a strategic roadmap that will identify each zone's priorities. The document is expected to be finalized within two months and submitted to the Free Zones High Council. This will help investors determine where and how to focus their investments," he added.

On the issue of value-added tax (VAT) on products manufactured in free zones, Masrou criticized its implementation, stating that it has increased production costs and deterred investments.

"Our proposal is that VAT should only apply when goods produced in free zones are imported into the mainland," he said.

Addressing digital economy initiatives, Masrou revealed that a strategic plan for advancing the digital economy in free zones is being developed in cooperation with Sharif University of Technology.

"Free zones focused on the digital economy are considered next-generation zones, or seventh-generation zones," he explained.

The official reaffirmed the economic significance of Iran's special zones, noting that their \$8.5 billion export performance in the mentioned period reflects their role in supporting Iran's trade and economic development.

The establishment of free trade zones (FTZs) in Iran dates back to the Iranian calendar year 1368 (March 1989 - March 1990) following the fall in the country's oil income in the preceding year which prompted the government to promote non-oil exports.

The first two free trade zones of Iran were established in the south of the country.



The first one was Kish Free Trade Zone established in 1368 on Kish Island in the Persian Gulf and the second one was Qeshm Free Trade Zone established the year after on Qeshm Island in the Strait of Hormuz.

Some five other free trade zones have been also established in the country since then, including Chabahar in southeastern Sistan-Baluchestan Province, Arvand in southwestern Khuzestan Province, Anzali in northern Gilan Province, Aras in East-Azərbayjan Province and Maku in West-Azərbayjan Province, both in the northwest of the country.

The development of existing free trade zones and the establishment of new FTZs has become one of the major economic approaches of the Iranian government.

## Iranian Scientists Use Nanotechnology to Increase Strength of Dental Crowns



**Iranian researchers at a knowledge-based company managed to bolster the strength and stability of dental crowns by using modified nanoparticles and new technologies.**

"Fiber dental posts, under the brand name of AtraPost, which will soon be presented to the market, have been made as a result of a combination of advanced technologies in the production of polymer and dental materials," said Mohammad Atayee, the managing director of the knowledge-based company.

Noting that the product consists of a polymer matrix made of epoxy and glass reinforcing fibers, he said, "In this innovative design, the glass fibers are stretched longitudinally by pultrusion, which provides high strength and durability of the posts."

"To improve the radiographic performance, AtraPost is equipped with a thin stainless steel rod that facilitates its detection and observation

in radiographic images," Atayee said.

"The use of nanomaterials in the structure of dental adhesives not only improves product performance, but also can also create a fundamental transformation in the maintenance and care of dental crowns," he added.

In a relevant development in January, a company in Iran had also succeeded in manufacturing nanocomposite dental cement based on zinc phosphate with high anti-corrosion and antibacterial properties for tooth restoration.

"Nanocomposites are the latest generation of dental composites that enjoy higher strength and resistance than other composites," Nazanin Farhadyar, the managing director of the knowledge-based 'Nano Pouyesh Yekta Nano' company, told ANA.

"Conventional non-nano zinc phosphate cements are not antibacterial and are less hard than other cements due to their low thickness, but the nano zinc phosphate composite made in our company has high anti-bacterial and anti-corrosion properties and is used as a dental cement for orthodontics, bridges and restoration," she added.

Development and production of nano materials, different types of special and custom nano catalysts, nano absorbents, nano fibers, natural polymer nano capsules, and metal nano oxides, and holding specialized courses in the field of commercialization of nano products, start-up of new nano technologies and safety of nano materials are other activities of the knowledge-based company.

## Attracting Foreign Tourists: An Agenda for the **Kish** Free Zone Organization

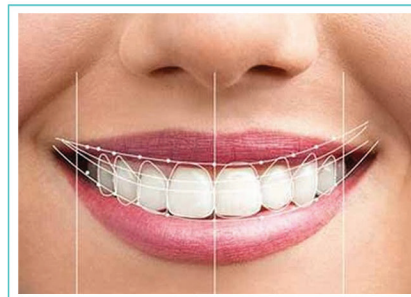
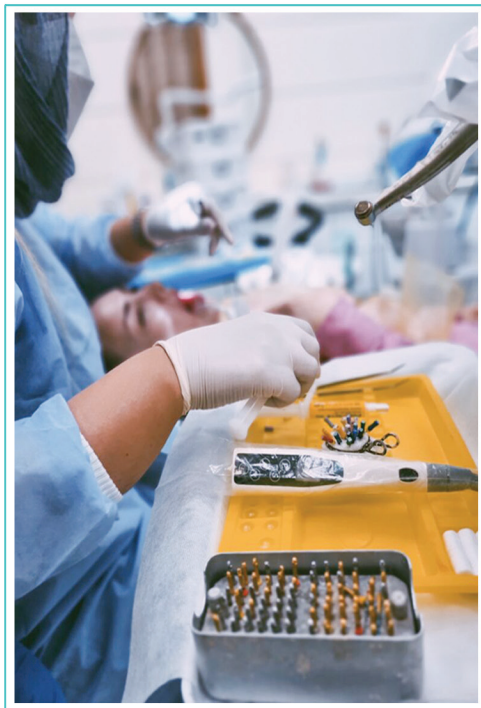


Mohammad Kabiri, CEO of the Kish Free Zone Organization, met with Seyyed Reza Salehi Amiri, Minister of Cultural Heritage, Tourism, and Handicrafts, to discuss strategies for developing tourism and increasing the number of foreign tourists visiting Kish Island. During this meeting, issues such as allocating special facilities to the tourism sector, strengthening airlines to expand flight routes, and creating amenities for foreign tourists entering Kish were discussed and reviewed. Emphasizing the unique potential of Kish in both domestic and international tourism, Mohammad Kabiri invited the Minister of Cultural Heritage to closely assess the development process of infrastructure and tourism projects by visiting Kish Island. Both parties underscored the importance of collaboration and synergy between the Kish Free Zone Organization and the Ministry of Cultural Heritage, Tourism, and Handicrafts to transform Kish into one of the primary destinations for foreign tourists in the region.



# دندانپزشکی دکتر مریم آقایی

## smile center



- ◊ مجهز به ابزار های دندانپزشکی دیجیتال پیشرفته
- ◊ روکش های زیرکونیم و لمینت های سرامیکی
- ◊ پروتز های ثابت و متحرک
- ◊ ترمیم و درمان ریشه
- ◊ قالب گیری دیجیتال
- ◊ ارتودنسی و زیبایی
- ◊ جرمگیری و بروساژ
- ◊ جراحی عقل نهفته
- ◊ بلیچینگ
- ◊ ایمپلنت

07644481143 \_ 07644481160  
09173976822

خیابان رودکی، رویامال، واحد 206

Aghaeidentalclinic

پایگاه اطلاع رسانی

رویگردگیتش

ROOYKARD KISH

دارای مجوز رسمی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی  
Holding Official Permit From The Ministry Of  
Culture And Islamic Guidance



- » Equipped With Modern Media Tools :  
News Studio , Audio Box , Podcast , etc
- » Preparing Visual Reports:  
Videos And Phtpgraphs
- » Preparing Visual Reports:  
Videos And Phtpgraphs
- » Hosting Expert-Level Events
- » Producing Advertising Trailers
- » Conducting Field Interviews

- « مجهز به جدیدترین ابزارهای رسانه‌ای
- « تهیه گزارش تصویری ( فیلم و عکس )
- « برگزاری نشست‌های تخصصی
- « پوشش رویدادهای خبری
- « ساخت تیزر تبلیغاتی
- « مصاحبه میدانی
- « استودیو خبری
- « اتاق صدا
- « پادکست



rooykardkish

07644496296

09398611160

www.rooykardkish.ir

