

ورود بیش از ۵ هزار مسافر از مسیر دریایی به کیش در آخرین جمعه دی ماه



یادداشت روز

حبیب حمزه

بیمه صندوق رفاه «نمادی از خدمات شایسته» به کارکنان شاغل در کیش

متأسفانه هر ساله با نزدیک شدن به ایام نوروز و اتمام قرارداد بیمه خدمات درمانی به ویژه دندانپزشکی؛ خانواده‌های کارکنان این منطقه را با چالش‌های متعددی مواجه کرده است؛ همه کارکنان به یاد دارند که در سنوات گذشته بیمه صندوق رفاه؛ ضمن ارائه خدمات شایسته و با کیفیت در تلاش برای ایجاد حس

اطمینان خاطر و جلب رضایت کارکنان خود و زحمتکش این منطقه بود. متأسفانه در طول سنوات گذشته تغییرات مدیریتی و تصمیم‌گیری‌های غیرکارشناسانه به جای ارتقاء سطح خدمات بیمه‌ای، باعث به وجود آمدن مشکلات جدید و افزایش ناراضی‌های کارکنان شده است.

توجه به مشکلات بیمه کارکنان منطقه آزاد کیش و ارائه راهکارهای موثر برای رفع مشکلات ناشی از اتمام قرارداد، آن هم در پایان هر سال؛ نه تنها باعث افزایش رضایت کارکنان و رفع دغدغه خانواده‌های ساکن در این منطقه می‌شود، بلکه این امر مهم می‌تواند به افزایش بهره‌وری و انگیزه در محیط کاری نیز کمک کند.

در دوره مدیریتی غلامحسین مظفری مدیرعامل وقت سازمان منطقه آزاد کیش چه عاملی باعث شد در این حوزه تغییراتی اساسی صورت بگیرد و صندوق رفاه؛ مسوولیت خطیر خود را در حوزه خدمات بیمه‌ای به شرکت‌های بیمه‌ای دیگر محول کند؛ معلوم نیست؛ چرا که این اتفاق یک تصمیم مدیریتی و غیر کارشناسی شده بود.

تنها سوالی که در اذهان عموم کارکنان ایجاد شده، این است که «آزموده را آزمودن خطاست» آیا در طول این سال‌ها بیمه‌های مختلفی که طرف قرارداد شدند توانسته‌اند همچون بیمه صندوق رفاه؛ خدمات رضایتبخش به کارکنان ارائه دهند؟ باید در پاسخ گفت: خیر؛ ضمن این که هیچ بیمه‌ای نتوانسته خدماتی همچون بیمه صندوق رفاه ارائه دهد، حتی ناراضی‌های بیشتر کارکنان را نیز منجر شده است. بی تردید تغییرات غیرکارشناسانه و بدون استراتژی در این حوزه به‌ویژه در دوره‌های پایانی سال با اتمام قرارداد بیمه، باعث ایجاد استرس و ناراضی‌های در کارکنان می‌شود.

بازنگری در سیاست‌های بیمه‌ای، اتخاذ تصمیم‌های کارشناسانه، هدفمند و تمرکز بر رفاه و رضایت کارکنان باید در اولویت سیاست‌گذاری‌های مدیریتی این منطقه قرار گیرد. با انجام این اقدامات، علاوه بر افزایش بهره‌وری، می‌توان حس اعتماد و تعلق خاطر کارکنان به سازمان را تقویت کرد.

بررسی واقع بینانه و کارشناسی شده این موضوع و ارائه راهکارهایی برای رفع مشکلات ناشی از تصمیم‌های اتخاذ شده در دوره‌های مختلف مدیریتی؛ می‌تواند در این زمینه بسیار تاثیر گذار باشد.

بررسی فرصت‌ها و چالش‌های جزیره در مجمع عمومی سازمان منطقه آزاد کیش



تمرکز بر رعایت استانداردهای هویت‌بصری در حوزه اطلاع‌رسانی کیش



با انجام فلایت چک؛ طرح‌های عمرانی فرودگاه کیش آماده بهره‌برداری می‌شود

With the Completion of Flight Checks; Kish Airport Development Projects Ready for Inauguration page6

عزت‌اله محمدی از انجام فلایت‌چک جهت بهره‌برداری از طرح‌های عمرانی و هوانوردی فرودگاه بین‌المللی کیش که شامل نصب دستگاه کمک ناوبری تعیین مسیر نیز دستگاه فرود دقیق، طراحی مسیرهای پروازی ورودی و خروجی و طرح تقرب‌های جدید می‌باشد، خبر داد. ادامه در صفحه ۳

بهره‌برداری از تاسیسات جدید خطوط انتقال سوخت بازوی غربی بندر تجاری کیش



برگزاری نشست تخصصی سازمان‌های آتش‌نشانی و خدمات ایمنی کشور



نشست تخصصی سازمان‌های آتش‌نشانی و خدمات ایمنی کشور با همت مدیریت بحران و پدافند غیرعامل جزیره کیش و به میزبانی شرکت عمران، آب و خدمات، با حضور مسعود احمدی، مدیرکل محیط‌زیست و خدمات شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، احمد جمشیدی، سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات کیش و مدیران عامل و معاونین سازمان‌های آتش‌نشانی و خدمات ایمنی کشور برگزار شد.

به نقل از روابط عمومی شرکت عمران، آب و خدمات، احمد جمشیدی در این نشست ضمن خوشامدگویی به تلاشگران حوزه آتش‌نشانی، بر اهمیت عملیاتی بودن فعالیت‌های این حوزه تأکید کرد. وی با اشاره به حادثه آتش‌سوزی اخیر در سایت بازیافت جزیره کیش گفت: این حادثه به‌عنوان آزمون عملی، توانمندی و شایستگی تیم آتش‌نشانی جزیره را به‌خوبی نشان داد و در عین حال فرصت مناسبی برای شناسایی نقاط قوت و بررسی کمبودها بود.

جمشیدی همچنین بر لزوم هم‌افزایی و به‌روزرسانی دانش تخصصی تأکید کرد و افزود: پیشنهاد اجرای مانورهای مشترک مطرح‌شده در این جلسه، گامی مهم در ارتقای آمادگی عملیاتی خواهد بود.

امیدواریم برنامه‌ریزی‌های لازم برای اجرایی شدن این مانورها در سریع‌ترین زمان ممکن انجام شود.

وی در ادامه با اشاره به اهمیت آموزش و ارتقای فرهنگ ایمنی گفت: آگاهی‌بخشی به شهروندان می‌تواند تأثیر چشمگیری در کاهش حوادث داشته باشد؛ ما در جزیره کیش آماده میزبانی مانورهای مشترک و برنامه‌های آموزشی با حضور شما هستیم.

در این نشست به پیشنهاد جعفر شیرزاده مدیر بحران و پدافند غیرعامل مقرر شد تفاهم‌نامه‌ای میان شرکت عمران آب و خدمات کیش و سازمان آتش‌نشانی استان هرمزگان (بندرعباس) با محوریت امداد و نجات، عملیات، آموزش، برگزاری مانورهای مشترک و مسابقات آموزشی منعقد شود. گفتنی است این نشست به منظور هماهنگی، دانش‌افزایی و تقویت تعاملات بین سازمان‌ها برگزار و به راهکارهایی برای ارتقای عملکرد حوزه آتش‌نشانی و ایمنی پرداخته شد.

دستگیری سارقان حرفه‌ای با ۱۲ فقره سرقت در کیش



فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش از شناسایی و دستگیری سارقان حرفه‌ای و اعتراف آنان به ۱۲ فقره سرقت در این جزیره خبر داد.

به نقل از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ نبی‌اله قاسمی، گفت: در راستای اجرای تدابیر فرمانده انتظامی کل کشور، اجرای طرح ویژه برخورد با سارقان و مالخران در دستور کار کارآگاهان پلیس آگاهی این فرماندهی قرار گرفت.

وی افزود: کارآگاهان پلیس آگاهی این فرماندهی با اقدامات پلیسی ۳ سارق حرفه‌ای را شناسایی و طی عملیاتی ضربتی دستگیر کردند.

سرهنگ قاسمی ادامه داد: سارقان به بیش از ۱۲ فقره سرقت شامل موتورشارژی، اجزاء و قطعات موتورشارژی و اعتراف که پس از شناسایی به مال بختگان تحویل و شناسایی صاحبان دیگر اموال نیز در حال انجام است.

فرمانده پلیس کیش گفت: نوع مبلغان شهری جزیره، بی توجهی به توصیه‌ها و هشدارهای مکرر پلیس و عدم استفاده از وسایل ایمنی مناسب در پیشگیری از سرقت، مهم‌ترین زمینه‌ساز وقوع این گونه جرایم است.

فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش همچنین خاطرنشان کرد: کیش جای امنی برای افراد متخلف نیست و با همکاری خوب مردم و تماس با سامانه ۱۱۰ و ارائه گزارش‌های مردمی نیروهای پلیس با افراد متخلف و قانون شکن برخورد خواهند کرد.

رویکرد ویژه پلیس کیش به حوزه مسوولیت‌های اجتماعی بیانگر برقراری امنیت و آرامش خاطر آحاد جامعه می‌باشد و نشان دهنده آن است که نیروی انتظامی جزیره کیش به‌طور جدی در حال اجرای برنامه‌های نظارتی و برخورد با جرایم و افزایش امنیت در سطح جامعه می‌باشد. این اقدامات می‌تواند اعتماد مردم محلی و گردشگران را به امنیت جزیره تقویت کرده و کیش را همچنان به‌عنوان یکی از ایمن‌ترین مناطق برای سفر و زندگی و مقصد گردشگری در کشور معرفی کند.

سه طرح نوآورانه گروه مالی اقتصادنوین رونمایی شدند



سه طرح نوآورانه «فوربیکس، کهربا و ارکید» با هدف ارائه خدمات نوین مالی و ارتقای تجربه مشتریان، در جریان نمایشگاه بین‌المللی کیش اکسپو و با حضور محمدرضا حسین زاده، مدیرعامل بانک اقتصاد نوین رونمایی شد.

به نقل از روابط عمومی بانک اقتصادنوین، مراسم رونمایی از این سه محصول تحول‌آفرین گروه مالی اقتصادنوین با حضور مدیرعامل بانک، اعضای هیئت‌مدیره و مدیران عامل گروه مالی اقتصادنوین، برخی از سفرای کشورهای حاضر در نمایشگاه و جمعی از فعالان اقتصادی برگزار شد. این طرح‌ها با تمرکز بر نوآوری، امنیت و بهره‌وری در حوزه خدمات مالی و بیمه‌ای طراحی شده‌اند.

پلتفرم فوربیکس، یک ابزار جامع برای مدیریت مالی کسب‌وکارهای کوچک و متوسط، فروشندگان آنلاین و اینفلوئنسرهاست. این طرح امکان مدیریت یکپارچه حساب‌های بانکی، ترانکش‌ها، فروش، حسابداری و صدور فاکتور را در یک اپلیکیشن موبایلی فراهم می‌کند. همچنین با اتصال ترانکش‌های بانکی به اسناد حسابداری، فرآیندهای مالی را تسهیل کرده و امنیت بالایی ارائه می‌دهد.

طرح کهربا، که توسط شرکت پرداخت نوین آراین معرفی شده، امکان انجام ترانکش‌های حضوری بدون نیاز به کارت بانکی و تنها با استفاده از موبایل را فراهم می‌کند. این طرح که مبتنی بر استانداردهای امنیتی EMV است، اطلاعات کارت بانکی را رمزگذاری می‌کند و خطرات کپی‌برداری و سوءاستفاده را کاهش می‌دهد.

طرح ارکید، که توسط شرکت بیمه نوین ارائه شده، ترکیبی از پوشش‌های بیمه‌ای و سرمایه‌گذاری است. این طرح به بیمه‌گذاران امکان می‌دهد ضمن بهره‌مند شدن از پوشش‌های بیمه‌ای، در صندوق‌های سرمایه‌گذاری معتبر نیز مشارکت کنند و از بازدهی مطمئن سرمایه‌گذاری بهره ببرند.

گردهمایی گردشگران دوچرخه سوار فرصتی برای معرفی جاذبه های گردشگری

جاذبه های گردشگری استان فارس به ویژه جزیره کیش؛ با هدف ترویج فرهنگ

دوچرخه سواری و گردشگری ورزشی در گردهمایی گردشگران دوچرخه سوار ایرانی با شعار «فارس تا خلیج فارس» به نحو شایسته به تصویر کشیده شد.

این رویداد ورزشی که از ۲۴ دی از شهر شیراز آغاز شده بود و شرکت کنندگان با برنامه های متنوع گردشگری و ورزشی در ۲۶ دی با ورود به جزیره کیش دور تا دور جزیره را رکاب زدند.

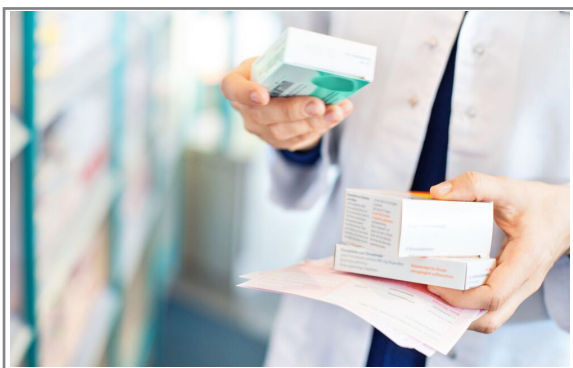
این گزارش در ادامه می افزاید: ترویج استفاده از دوچرخه به عنوان وسیله ای سالم، سازگار با محیط زیست و همچنین ایجاد انگیزه برای جایگزینی آن به جای وسایل نقلیه پرمصرف از اهداف اصلی این رویداد و گردهمایی بود.

همچنین برگزاری این گردهمایی فرصتی را فراهم کرد تا جاذبه های تاریخی، طبیعی و فرهنگی بین استان فارس و جزیره کیش، مانند ساحل های بی نظیر و سایر نقاط دیدنی جزیره، بیشتر معرفی شود. بنابراین گزارش، با حمایت سازمان منطقه آزاد کیش، حضور چهره ها و رکوردداران دوچرخه سواری در این رویداد، ضمن ایجاد فضای الهام بخش، تجربیات ارزشمند خود را با دیگران به اشتراک گذاشتند، بلکه الگویی برای ارتقاء فنون و مهارت های دوچرخه سواری حرفه ای باشند.

این گردهمایی، علاوه بر جذابیت های فرهنگی و ورزشی، بستری عملی برای توسعه فرهنگ دوچرخه سواری و گردشگری ورزشی فراهم کرده و می تواند الگویی موثر برای برگزاری رویدادهای مشابه در سایر نقاط کشور باشد.



فراخوان تشکیل پرونده بیماران خاص ساکن در کیش



سرپرست مرکز بهداشت کیش از فراخوان تشکیل پرونده بیماران خاص ساکن در کیش با هدف تسهیل دریافت دارو خبر داد.

دکتر محمدرضا رضائیان گفت: بیماران تالسمی، هموفیلی ام اس، موکوبیلی ساکاریدوز، پیوند اعضا، سیستیک فیبروزیس، نقص ایمنی اولیه، سرطان (شیمی درمانی) و یا بیماری که به داروهای دارای برنامه توزیع شامل انسولین های قلمی لاتنوس، نوومیکس، نورپید هستند برای تشکیل پرونده به مرکز بهداشت کیش مراجعه کنند.

وی افزود: بیماران خاص و یا دارای برنامه توزیع دارو پس از تشکیل پرونده، می توانند با مراجعه به داروخانه منتخب در کیش، داروهای خود را براساس برنامه توزیع دریافت کنند. دکتر رضائیان خاطر نشان کرد: ارائه مدارک بیماری، نسخه داروهای مصرفی و کارت کیشوندی در زمان تشکیل پرونده ضروری است. سرپرست مرکز بهداشت کیش گفت: بیماران خاص و یا دارای نوبت توزیع دارو می توانند از دوم تا بیستم بهمن با همراه داشتن مدارک خود به نشانی صفین، مرکز نوآوری کیش، طبقه پنجم، واحد نظارت بر درمان مرکز بهداشت کیش مراجعه کنند.

رضائیان، تصریح کرد: بیماران از ساعت ۸ صبح تا ۱۳ ظهر به جز روزهای تعطیل برای تشکیل پرونده مراجعه و یا برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴۴۳۲۰۲۴ و پیش شماره ۰۷۶ تماس بگیرند.

بررسی فرصت ها و چالش های جزیره در مجمع عمومی سازمان منطقه آزاد کیش

کبیری در مجمع عمومی سازمان منطقه آزاد کیش از ظرفیت حضور نمایندگان نهادهای بالادستی برای حل مشکلات و چالش های کیش بهره گرفت. مجمع عمومی این سازمان با حضور مسئولان ارشد سازمان، نمایندگان دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، وزارتخانه های مختلف و سایر ارگان های مرتبط در تهران برگزار شد.

بازگشت مالکیت زیرساخت های انرژی به سازمان، راهکار حل مشکل انرژی کیش

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در این نشست با اشاره به بحران احتمالی تأمین انرژی گفت: چنانچه تا پایان زمستان ظرفیت تولید انرژی در جزیره کیش به ۹۰ مگاوات نرسد، در تابستان و تعطیلات عید با مشکلات جدی در تأمین آب و برق مواجه می شویم.

محمد کبیری بازگرداندن مالکیت زیرساخت های تأمین انرژی را از خصوصی - دولتی به سازمان منطقه آزاد کیش، راه حل مؤثری برای این چالش چند ساله کیش برشمرد.

گردشگری کیش در مسیر احیاء

وی در ادامه از توافق انجام شده با بانک ملی برای تأمین وام خرید ۵۰۰ دستگاه خودرو به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کیش خبر داد.

محمد کبیری همچنین با تبیین دستاوردهای گردشگری جزیره گفت: در حال حاضر، ۵۲ هتل پنج ستاره در کیش فعال است و تا سال آینده این تعداد به ۱۰۴ هتل خواهد رسید که کیش را از نظر تعداد هتل های پنج ستاره هم رده با کلان شهر مشهد قرار می دهد.

وی به ثبت رکورد ۱۳۹ پرواز در یک روز در هفته گذشته اشاره کرد و افزود: در آذرماه امسال تعداد گردشگران خارجی نسبت به سال گذشته دو برابر شد و ضریب اشغال هتل های کیش به واسطه افزایش قابل توجه ورود گردشگر به ۹۹ درصد رسید.

مالیات و تأمین اجتماعی دو مطالبه جدی کیشوندان

کبیری در انتقاد به موضوع اخذ مالیات و عدم ارائه خدمات درمانی تأمین اجتماعی در جزیره کیش اظهار داشت: سال گذشته ۱۵۰۰ میلیارد تومان مالیات از کیش دریافت شد، اما خدمات متناسبی ارائه نشد. سازمان تأمین اجتماعی نیز با وجود درآمد بالا، هنوز اقدام به احداث درمانگاهی در جزیره نکرده است. با این حال، طی تعاملات مثبت و برگزاری جلسات با تأمین اجتماعی، اجرای پروژه های مشترک در دستور کار قرار گرفته است.

داغام معاونت های گردشگری و فرهنگی به ضرر کیش است



وی همچنین به لزوم بازنگری در ساختار سازمان منطقه آزاد کیش اشاره کرد و گفت: تغییر ساختار فعلی با کاهش معاونت ها از پنج به چهار معاونت نمی تواند پاسخگوی نیازهای جزیره باشد. ما تمام تلاش خود را می کنیم تا جزیره کیش را به یک منطقه نسل هفتم تبدیل کنیم و زیرساخت های لازم برای توسعه پایدار را فراهم سازیم.

در ادامه این مجمع، معاونین و مدیران سازمان گزارش هایی از صورت های مالی، پروژه های زیرساختی، دعاوی حقوقی و دیگر موضوعات مهم جزیره کیش را ارائه کردند.

گفتنی است مجمع عمومی سازمان منطقه آزاد کیش به عنوان بستری برای تصمیم گیری های کلیدی درباره آینده جزیره برگزار و بر همبازی ارگان ها برای تحقق اهداف توسعه ای کیش تأکید شد.

ورود بیش از ۵ هزار مسافر از مسیر دریایی به کیش در آخرین جمعه دی ماه



با ورود ۵ هزار ۹۲۶ مسافر در آخرین جمعه دیماه از طریق دریا به جزیره کیش بیانگر نقش مهم حمل و نقل دریایی در گردشگری این منطقه است.

آمارهای ثبت شده در این حوزه؛ نشان دهنده ظرفیت بالای بنادر و ناوگان حمل و نقل دریایی در جابه جایی مسافران و خودروها می باشد.

داریوش حامدخواه، مدیرکل اداره بنادر کیش، گفت: از تعداد ۵ هزار و ۹۲۶ مسافر؛ ۴ هزار و ۹۲۵ مسافر با ۱ هزار و ۲۳۸ خودرو و هزار نفر هم با کشتی مسافری وارد کیش شدند.

مدیرکل اداره بنادر کیش گفت: تعداد ۹ کشتی مسافری با ۱ هزار و ۳۲۰ صندلی و ۱۴ کشتی حمل خودرو در آخرین جمعه دی امسال مسافران را جابجا کرد.

افزایش ورود مسافران دریایی به کیش، به ویژه در روزهای خاص، نشان دهنده جذابیت این جزیره به عنوان مقصدی گردشگری برای مسافرانی می باشد که به جزیره سفر می کنند.

در اجلاس جزیره کیش؛

عزیزی پور به عنوان رئیس کنفدراسیون اسکواش غرب آسیا انتخاب شد



با رای نمایندگان ۹ کشور، رئیس فدراسیون ایران به عنوان رئیس کنفدراسیون اسکواش غرب آسیا معرفی شد.

در مجمع انتخاباتی کنفدراسیون اسکواش غرب آسیا که با حضور ۹ کشور به میزبانی ایران و در جزیره کیش برگزار شد امیر عزیزی پور، رئیس فدراسیون ایران به عنوان رئیس کنفدراسیون غرب آسیا انتخاب شد.

علی جهاد، رئیس فدراسیون اسکواش عراق نیز با رای اعضا به عنوان نایب رئیس برگزیده شد.

براساس اختیارات این مجمع، امیر عزیزی پور می تواند دبیرکل و روسای کمیته ها را انتخاب کند.

بررسی و تقویت اساسنامه جدید برنامه روز نخست اجلاس اعضای فدراسیون اسکواش غرب آسیا و برگزاری انتخابات تعیین پست ریاست و اعضای هیات رئیسه، برنامه دومین روز این اجلاس در جزیره کیش بود.

طرح تعویض و نوسازی لوله های شبکه فاضلاب شهری در جزیره کیش

سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات شهری کیش، از اجرای طرح تعویض و نوسازی لوله های شبکه فاضلاب شهری به منظور ارتقای سطح خدمات دهی به کیشوندان در جزیره کیش خبر داد.

احمد جمشیدی، گفت: در راستای حفظ و نگهداری از تاسیسات زیربنایی در سطح جزیره کیش و به منظور نوسازی شبکه فاضلاب در کنار طرح های ایجاد شبکه های جدید، تعویض و نوسازی لوله های قدیمی شبکه فاضلاب که از جنس آریست بوده به علت (فرسوده بودن و عمر بالای چندین دهه) توسط شرکت عمران، آب و خدمات شهری (حوزه آب و فاضلاب) صورت می گیرد.

وی، افزود: امسال برای دومین مرحله از اجرای این طرح به طول ۱۰۰۰ متر در منطقه سفین و شهرک صدف شروع و تا پایان سال ۱۴۰۳ اجرای آن به اتمام خواهد رسید.

جمشیدی در تشریح این عملیات گفت: با توجه به اینکه خط لوله قدیمی بود و در اثر فرسودگی و بار ترافیکی دچار ریزش شده بود؛ نظر به اهمیت حفظ مسایل زیست محیطی و بهداشت عمومی جامعه عملیات تعویض لوله در این منطقه از ۲۶ دی ماه امسال آغاز شد و با همت همکاران من در کمترین زمان ممکن و تا چند روز آینده به اتمام خواهد رسید.

سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات کیش افزود: جزیره کیش جزو مناطقی است که کل سطح آن تحت پوشش شبکه فاضلاب شهری بوده و پس از جمع آوری، انتقال و تصفیه با استفاده از بروز ترین روش ها، پساب ناشی از آن در آبیاری فضای سبز شهری مورد استفاده قرار می گیرد. جمشیدی، ادامه داد: میانگین پساب تولیدی که در آبیاری فضای سبز مورد استفاده قرار می گیرد، بالغ بر ۱۳۵۰۰ متر مکعب در روز است. البته در ایام شلوغ جزیره و علی الخصوص ایام نوروزی به بیش از حدود ۲۰۰۰۰ متر مکعب در روز می رسد.



بهر برداری از تاسیسات جدید خطوط انتقال سوخت بازوی غربی بندر تجاری کیش



عزت‌الله محمدی از بهره‌برداری تاسیسات جدید انتقال سوخت بندر تجاری کیش به عنوان یکی از طرح‌های زیربنایی که تامین کننده سوخت کل جزیره است، خبر داد.

به گزارش رویکرد هفته کیش، محمدی، گفت: این پروژه با مشارکت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش انجام و بهره برداری از این خطوط در بندر تجاری کیش روز جمعه ۲۸ دی انجام شد؛ با راه اندازی این پروژه گام مهمی در جهت افزایش کارایی، امنیت و ایمنی تامین سوخت برای کل جزیره کیش محسوب می‌شود؛ این طرح به عنوان یکی از طرح‌های زیربنایی، نقش حیاتی در بهبود زیرساخت‌های اقتصادی و حمل و نقل جزیره دارد.

وی با بیان این که طراحی، ایجاد زیرسازي، تهیه و نصب سابلورته، تهیه و نصب لوله های انتقال سوخت بر اساس استانداردهای لازم و با مشارکت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش انجام و اجرا شده است، اظهار داشت: این خطوط شامل سه خط مجزا است که هر کدام ۷۷۰ متر طول دارد و به منظور انتقال سوخت‌های: atk (سوخت هواپیما)، نفتگاز و بنزین از اسکله به انبار شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ناحیه کیش طراحی و اجرا شده است.

به گفته محمدی، این پروژه در بازه زمانی شش ماه و به صورت روکار اجرا شده که نشان‌دهنده مشارکت سازمانی، برنامه‌ریزی و اجرای دقیق و کارآمد این پروژه با مشارکت و همکاری شرکت پخش فرآورده های نفتی، تیم‌های فنی و مهندسی می‌باشد.

عزت‌الله محمدی، خاطر نشان کرد: با بهره‌برداری از تاسیسات جدید انتقال سوخت به شیوه‌ای موثرتر و با ایمنی بیشتری انجام می‌شود که در کاهش هزینه‌ها، نگهداری و نظارت دقیق بر این پروژه تاثیرگذار است.

این پروژه به عنوان بخشی از توسعه زیرساخت‌های اقتصادی و تجاری کیش، می‌تواند به بهبود شرایط کسب و کار و جذب سرمایه‌گذاران کمک کند؛ بهره‌برداری موفق از چنین طرح‌هایی نه تنها برای تامین نیازهای روزانه جزیره حیاتی است؛ بلکه به پایداری و رشد اقتصادی بلندمدت منطقه نیز کمک می‌کند.

محمدی ضمن قدردانی از مشارکت و همکاری شرکت پخش فرآورده های نفتی در اجرایی شدن زیرسازي تاسیسات جدید انتقال سوخت که روز جمعه به بهره برداری رسید؛ این تعامل و همکاری را گامی موثر در حوزه مسوولیت‌های اجتماعی برشمرد.

آغاز عملیات بهسازی پیست دوچرخه سواری کیش

سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات کیش، از آغاز پروژه بهسازی و ترمیم پیست دوچرخه‌سواری جزیره خبر داد.

احمد جمشیدی، به اهمیت پروژه بهسازی و ترمیم پیست دوچرخه‌سواری جزیره اشاره کرد و گفت: پیست دوچرخه‌سواری کیش به عنوان یکی از پرطرفدارترین امکانات ورزشی و تفریحی جزیره، نیازمند بهسازی و استانداردسازی بود. به همین منظور، پروژه‌ای جامع برای ارتقای ایمنی و کیفیت این مسیر تعریف شده است.

جمشیدی در ادامه افزود: این پیست سالانه مورد استفاده هزاران گردشگر و کیشوند قرار می‌گیرد و به دلیل شرایط جوی و استفاده مداوم، بخش‌هایی از آن دچار فرسودگی و ترک‌خوردگی شده است که می‌تواند ایمنی کاربران را به خطر بیندازد. به همین دلیل، این پروژه را در چندین فاز اجرایی آغاز کرده‌ایم.

فاز اول پروژه: از پلاژ آقایان تا اسکله بزرگ تفریحی: سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات کیش با تشریح جزئیات فاز اول پروژه گفت: در فاز نخست، محدوده‌ای از پلاژ آقایان تا اسکله بزرگ تفریحی تحت عملیات بهسازی قرار گرفته است. اقدامات این فاز شامل جمع‌آوری و اصلاح جداول فرسوده، زیرسازی مسیر، اجرای روکش جدید و رفع ناهمواری‌ها است.

• جمع‌آوری و اصلاح جداول: جداول قدیمی و آسیب‌دیده جمع‌آوری شده و جایگزین آن‌ها، جداول جدید نصب خواهد شد.

• اجرای روکش جدید: سطح پیست با مواد باکیفیت و مقاوم در برابر فرسودگی بازسازی می‌شود تا دوچرخه‌سواران بتوانند با اطمینان بیشتری از مسیر استفاده کنند.

• رفع ناهمواری‌ها: تمامی نقاط ناهموار شناسایی و اصلاح خواهند شد تا ایمنی مسیر به بالاترین سطح ممکن ارتقا یابد.

چشم‌انداز آینده پروژه: جمشیدی با اشاره به برنامه‌های آینده این پروژه گفت: فاز اول تنها بخشی از برنامه‌ریزی کلی ماست. در مراحل بعدی، سایر بخش‌های پیست نیز به‌طور کامل بهسازی خواهند شد. هدف ما ایجاد مسیری ایمن، استاندارد و جذاب برای تمامی کاربران، از ورزشکاران حرفه‌ای گرفته تا خانواده‌ها و گردشگران است.

اهمیت پروژه برای جزیره کیش: سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات کیش تأکید کرد: این پروژه علاوه بر افزایش ایمنی و کیفیت پیست، نقش مهمی در جذب گردشگران ورزشی و علاقه‌مندان به تفریحات سالم ایفا می‌کند. پیست دوچرخه‌سواری کیش، به‌عنوان یکی از جاذبه‌های منحصربه‌فرد جزیره، پس از بهسازی می‌تواند رضایت بیشتری از کاربران خود جلب کند و به یکی از بهترین مسیرهای ورزشی کشور تبدیل شود.

جمشیدی در پایان از تلاش تیم‌های اجرایی و همکاری کیشوندان و گردشگران قدردانی کرد و ابراز امیدواری کرد که این پروژه با کیفیت بالا و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به پایان برسد.

تمرکز بر رعایت استانداردهای هویت‌بصری در حوزه اطلاع رسانی کیش



ارقاء سطح کیفیت تولید محتواهای هدفمند و اطلاع رسانی فراگیر، رعایت استانداردهای هویت‌بصری، تغییر شیوه ارائه بیلبردها، بنرها و پوسترها با تمرکز بر زیبایی‌شناسی و هماهنگی با معماری شهری؛ جهت به تصویر کشیدن ظرفیت‌های بالقوه جزیره‌کیش و ایجاد هماهنگی منسجم میان دستگاه‌های ذریع از محورهای اصلی گفتگو در نخستین جلسه کمیته تبلیغات و اطلاع‌رسانی سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ منطقه آزاد کیش بود.

به گزارش رویکرد هفته کیش، این نشست با هدف تبیین سیاست‌های اطلاع رسانی با رویکرد ویژه به امر مهم جلب رضایت مسافران نوروزی و فراهم کردن فرصتی مناسب برای ثبت خاطرات به یادماندنی گردشگران که به طور حتم زمینه ساز توسعه برندینگ جزیره کیش به عنوان قطب گردشگری منطقه می‌شود؛ مورد بحث و بررسی قرار گرفت. بنابراین گزارش، انتقال تصویر مثبت از کیش به گردشگران داخلی و خارجی با استفاده از ظرفیت‌های رسانه‌ای و تبلیغات محیطی گامی مهم در حوزه اطلاع رسانی هدفمند می‌تواند نقش موثر و تاثیرگذاری در آذهای عموم مسافران سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ داشته باشد.

این گزارش در ادامه با اشاره به محورهای اصلی گفتگو درخصوص تولیدمحتواهای چندرسانه‌ای در نخستین کمیته تبلیغات و اطلاع رسانی سازمان، می‌افزاید: تولید پادکست‌های کوتاه با ارائه اطلاعات مورد نیاز مسافران نوروزی به ویژه قوانین‌راهنمایی و رانندگی، جاذبه های گردشگری، اطلاعات شناورها در بندار، اتوبوس‌های دریایی و سایر نقاط دیگر جزیره، در دستور کار قرار می‌گیرد.

همچنین استفاده از ظرفیت‌ها و ابزارهای تحت‌اختیار رسانه‌های نوین و راه اندازی کمپین تبلیغات دیجیتال به منظور استفاده از «شبکه‌های اجتماعی، ویدئوها و...» ضمن افزایش تمرکز بر اقلام غیر چاپی؛ باعث کاهش هزینه‌ها و بهبود اثربخشی تبلیغات در جامعه هدف خواهد شد.

به طور حتم بهره‌گیری از تجربیات گذشته برای شناسایی مشکلات و رفع آن‌ها به ویژه اختصاص بودجه مناسب اطلاع‌رسانی مدرن و مطابق استاندارد برای موفقیت این طرح‌ها و افزایش کارایی آنها تاثیر گذار خواهد بود.

نگاه ویژه کمیته تبلیغات و اطلاع‌رسانی جزیره کیش به حوزه اطلاع‌رسانی مدرن و استراتژی‌های تبلیغاتی هدفمند، نه‌تنها تجربه‌های مثبت را برای گردشگران فراهم خواهد کرد بلکه موجب ارتقاء جایگاه جزیره به عنوان یکی از برترین مراکز گردشگری منطقه می‌شود. موفقیت در این حوزه به هماهنگی میان دستگاه‌ها، مدیریت مناسب منابع مالی و خلاقیت در تولید محتوا بستگی دارد.

با انجام فلایٹ چک؛ طرح‌های عمرانی فرودگاه کیش آماده بهره برداری می‌شود



تکنولوژی‌های ناوبری؛ پذیرای پروازها خواهد بود، افزود: باند جنوبی در حال حاضر مجهز به پیشرفته‌ترین دستگاه کمک ناوبری تعیین موقعیت و مسیر یابی DVOR/DME، سیستم روشنایی جدید، دستگاه کمک ناوبری فرود دقیق ILS و همچنین طرح‌های تقرب، ورودی و خروجی جدید شده است.

همزمان با بهره‌برداری از باند اصلی و جنوبی فرودگاه کیش بهره‌برداری از سیستم روشنایی جدید بر روی باند آغاز خواهد شد.

عزت‌الله محمدی در این خصوص بیان داشت: این سیستم روشنایی از بهترین برندهای موجود در سطح جهان می باشد که از نوع CATII بوده و میدان دید و ضریب ایمنی پروازها را به ویژه در شرایط دید کم به صورت قابل توجهی افزایش می‌دهد.

محمدی از نصب «دستگاه کمک ناوبری فرود دقیق ILS» برای اولین بار بر روی باند جنوبی کیش خبر داد و اظهار داشت: پس از بهره برداری از این طرح؛ پروازهای فرودگاه کیش در دید بسیار پایین نیز قابلیت فرود داشته و کنسلی و یا برگشت پروازها به خاطر شرایط جوی نامساعد و دید پایین، به صفر می‌رسد.

وی، بیان داشت: سیستم سوئیچینگ و برج مراقبت جدید فرودگاه کیش نیز یکی دیگر از پروژه های مهم و کاربردی در حوزه حمل و نقل هوایی است که آماده بهره برداری بوده و با توجه به ارتفاع و موقعیت مناسب برج مراقبت

عزت‌الله محمدی از انجام فلایٹ چک جهت بهره برداری از طرح‌های عمرانی و هوانوردی فرودگاه بین المللی کیش که شامل نصب دستگاه کمک ناوبری تعیین مسیر طراحی مسیره‌های پروازی ورودی و خروجی و طرح تقرب‌های جدید می باشد، خبر داد

به گزارش رویکرد هفته کیش، محمدی گفت: به منظور عملیاتی شدن طرح‌های عمرانی یاد شده؛ هواپیمای وارسی سازمان هواپیمایی کشوری به کیش اعزام شد و پس از انجام آزمایش و حصول اطمینان از صحت عملکرد دستگاه‌ها و طرح‌ها در بخش سخت‌افزاری و نرم‌افزاری؛ شاهد یکی از فرودگاه‌های توسعه یافته، کارآمد و ایمن در سطح کشور و منطقه خواهیم بود.

به گفته محمدی، یکی از مهمترین پروژه‌های آماده بهره برداری، «بازگشایی مجدد باند جنوبی 09R/27L فرودگاه بین المللی کیش می‌باشد.

وی در ادامه تصریح کرد: باند جنوبی به عنوان یکی از پروژه‌های ارزشمند پس از افزایش عرض از ۴۵ متر به ۶۰ متر و افزایش طول ۴۴۰۰ متر با احتساب اورران، به عنوان باند اصلی فرودگاه در حوزه حمل و نقل هوایی نقش آفرینی خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش با بیان این که باند جنوبی به صورت کامل مورد زیرسازی، بازسازی، افزایش مقاومت و انجام روکش جدید قرار گرفته و به عنوان باند جدید فرودگاه مجهز به آخرین

جزیره کیش و بازگشت به مأموریت اصلی



محمدجواد آخوندی
آینده کیش، بر پایه تلاش‌های مستمر برای بهبود زیرساخت‌ها، ارائه خدمات شهری کارآمد و جذب سرمایه‌گذاری‌های هدفمند، به جزیره‌ای با قابلیت‌های برجسته برای زندگی، گردشگری و کسب و کار تبدیل خواهد شد.

این جزیره، می‌تواند با تمرکز بر توسعه پایدار و به‌کارگیری فناوری‌های نوین، جایگاه خود را در عرصه جهانی جهانی به‌عنوان یکی از مراکز برتر گردشگری جهانی به چشم می‌خورد.

برای احیای جایگاه کیش، بسیاری از کارشناسان بر لزوم بازطراحی و نوسازی ساختارهای موجود تأکید دارند. اقدامات لازم برای فیل‌گشایی پروژه‌های ناتمام، ارتقا پارامترهای معطوف به تحقق شهر پایدار، هوشمندسازی، به‌روزرسانی امکانات و استفاده از فناوری‌های نوین در حمل‌ونقل درون‌شهری، می‌تواند راه‌آه‌های مؤثری برای احیای کیش به عنوان مقصدی پیشرفته و جذاب باشند.

یکی از مهم‌ترین گام‌ها در مسیر بازسازی جایگاه کیش، ارتقای سطح خدمات عمومی، به ویژه ساماندهی حمل‌ونقل درون‌شهری است. حمل‌ونقل عمومی پویا و کارآمد نه‌تنها می‌تواند تجربه‌گردشگران را بهبود بخشد، بلکه نقش مؤثری در افزایش رضایتمندی کیشوندان دارد. بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، از جمله حمل‌ونقل هوشمند و پایدار، و ایجاد زیرساخت‌های مدرن می‌تواند تحولی چشمگیر در این حوزه ایجاد کند. ایجاد ناوگان حمل‌ونقل عمومی سبز، افزایش تعداد و کیفیت وسایل نقلیه و همچنین تقویت سیستم مدیریت سفرهای درون‌شهری از جمله اقداماتی است که می‌تواند نقش کلیدی در بهبود کیفیت زندگی در جزیره و جذاب‌تر شدن آن برای گردشگران ایفا کند.

این موضوع، در کنار توجه به جنبه‌های بصری و خدماتی شهر، می‌تواند کیش را به مقصدی متمایز و به‌یادماندنی تبدیل کند. علاوه بر حمل‌ونقل، توجه ویژه به زیباسازی جزیره و بهبود خدمات شهری ضروری است. طراحی فضاهای عمومی جذاب، استفاده از هنرهای شهری، افزایش فضاهای سبز، و ساماندهی چشم‌اندازهای طبیعی و شهری می‌تواند جلوه‌ای تازه به جزیره ببخشد.

ایجاد خیابان‌ها و پیاده‌راه‌های استاندارد، بهبود نورپردازی در اماکن عمومی، و توسعه

شناسنامه

- صاحب امتیاز: حبیب حمزه
- مدیرمسئول: میلاد آقائی تقلید آباد
- سردبیر: علی طلوعی راد
- گرافیکست و صفحه آرا: نسرين فائق
- چاپ: کارگر

دفتر مرکزی: کیش، بلوار جاسک، ساختمان ۲۲ طبقه دوم واحد: ۵
 تلفن: ۰۷۶۴۴۹۶۲۹۶
 تماس مستقیم با مدیریت: ۰۹۳۹۸۶۱۱۱۶
 توزیع و پخش: رویکرد هفته کیش
 ایمیل: rooykardhatehkish@gmail.com
 قیمت: ۱۰۰۰۰۰ ریال



رویکرد هفته کیش با دریافت مجوز رسمی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، نقش راهبردی در حوزه تحلیل داده‌های خبری منطقه آزاد کیش را بر عهده دارد. این هفته نامه تلاش می‌کند به عنوان یک رسانه مستقل و مردمی گام‌های موثری در راستای آگاهی بخشی به آحاد جامعه بردارد.

تحلیل رویدادهای مهم دی ماه «زیر ذره بین»

رویکرد هفته کیش

حبیب حمزه

جزیره کیش، به عنوان یکی از محبوب‌ترین مقاصد گردشگری ایران، به دلیل شرایط مطلوب آب‌وهوایی در نیمه دوم سال و فراهم بودن امکانات متنوع رفاهی و تفریحی، مورد استقبال گردشگران داخلی و خارجی قرار می‌گیرد؛ اما در این میان مشکلاتی در سطح جامعه شهری جزیره وجود دارد که نیازمند توجه ویژه است.

وضعیت نابسامان نازل‌های پمپ بنزین، عدم جمع‌آوری بموقع زباله‌ها، افزایش بی‌رویه موتورهای شارژی، چاله‌های متعدد خیابان‌ها و به تازگی تکدی‌گری به عنوان برخی از معضلات شهری جزیره کیش نیازمند توجه ویژه جهت حل آنها می‌باشد.

عدم استفاده از ظرفیت‌های ارزشمند نیروهای انسانی بومی که سال‌ها در جزیره زندگی می‌کنند و تجربه‌های ارزشمندی کسب کرده‌اند، ممکن است باعث کاهش بهره‌وری و حس تعلق آنان شود. بنابراین بهره‌مندی از پتانسیل‌های موجود می‌تواند تحولی در حوزه پیشرفت و رونق بخشی جزیره ایجاد کند. بی تردید جذب و به کارگیری بومیان منطقه در سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای، باعث افزایش حس تعلق و مسئولیت اجتماعی آن‌ها می‌شود و از سویی دیگر فراهم کردن آموزش‌های تخصصی برای نیروهای بومی در زمینه‌های مرتبط با مدیریت گردشگری و خدمات‌رسانی می‌تواند به بهره‌وری بیشتر نیز منجر شود.

عدم نظارت به کافی شاپ‌ها و رستوران‌های سطح جزیره کیش حریم شخصی مشتریان را تحت الشعاع قرار داده است و این مهم می‌تواند چالش‌های متعددی را در سطح جامعه رقم بزند.

عدم نظارت کافی به اصول مشتری‌مداری و مدیریت فضای عمومی در سطح جزیره کیش نه تنها تأثیر منفی بر تجربه گردشگران و ساکنان محلی در حوزه گردشگری دارد، بلکه می‌تواند بر وجهه جزیره به عنوان یک مقصد گردشگری برجسته نیز اثر سوء بگذارد. به طوری که چیدمان غیراصولی صندلی‌ها در برخی از کافه‌ها باعث شده تا مشتریان ناراضی و احساس ناامنی روانی کنند. این نوع طراحی می‌تواند تجربه دلنشین صرف قهوه یا چای را به یک تجربه ناخوشایند تبدیل کند.

رعایت حقوق مشتری و ایجاد فضاهای آرام در کافه‌های جزیره کیش نه تنها تأثیر مثبت بر رضایت ساکنان و گردشگران دارد، بلکه به ارتقای سطح خدمات شهری و افزایش جذابیت‌های جزیره نیز کمک می‌کند.

همکاری میان نهادهای نظارتی، صاحبان کسب‌وکار و جامعه محلی در این زمینه می‌تواند نقش بسزایی در بهبود وضعیت موجود داشته باشد و از آسیب‌های اجتماعی و اقتصادی جلوگیری کند.

تشویق کافه‌ها به تغییر چیدمان صندلی‌ها و آموزش‌های لازم به کارکنان به گونه‌ای که حریم شخصی مشتریان حفظ شود. زمینه ساز افزایش رضایت مشتری و در نتیجه موفقیت بیشتر

کسب‌وکارها خواهد شد.

تدوین و اجرای دستورالعمل‌هایی برای کسب‌وکارهای فعال در حوزه پذیرایی که رعایت معیارهایی مانند حریم شخصی، برخورد مناسب با مشتریان و ایجاد فضای مناسب را الزامی کند بسیار حائز اهمیت می‌باشد.

با تدوین سیاست‌های شفاف، باید از تحمیل هزینه‌های اضافی به بیماران جلوگیری شود. این امر به نفع بیماران و همچنین سیستم درمانی که می‌تواند در حوزه گردشگری سلامت محور نقش بسزایی ایفا کند.

مسئله تکرار فرآیند ویزیت و تحمیل هزینه‌های اضافی به بیماران در بیمارستان کیش، موضوعی مهم و چالش‌برانگیز است که نیاز به رسیدگی سریع و جدی از سوی مسئولان دارد؛ این مشکل، نه تنها باعث ایجاد ناراضیاتی در میان عموم مردم و گردشگران می‌شود، بلکه با هدف تبدیل کیش به قطب گردشگری سلامت همخوانی ندارد و ممکن است چشمانداز تبیین شده این منطقه را تحت تأثیر قرار دهد.

مشکلات موجود در سیستم درمانی جزیره کیش، از جمله بی‌توجهی به نسخه‌های مطب‌های شخصی و هزینه‌های اضافی ویزیت، نه تنها مردم را با چالش مواجه کرده، بلکه به اهداف بزرگ‌تر جزیره در حوزه گردشگری سلامت آسیب می‌رساند، با ایجاد نظارت قوی، قوانین شفاف و توجه به حقوق بیماران، می‌توان این مشکلات را رفع کرد و به بهبود کیفیت خدمات درمانی و حفظ جایگاه جزیره کیش در عرصه گردشگری سلامت پرداخت.

نقش نظارتی سازمان منطقه آزاد کیش به عنوان حاکمیت جزیره، بر ابزارهای خدمات درمانی و نحوه ارائه خدمات ضروری است چرا که توجه به گردشگری سلامت نیز باید با نظارت منظم بر عملکرد مراکز درمانی همراه باشد.

به طور حتم اجرای این راهکارها باعث تقویت اعتماد عمومی به نظام سلامت در جزیره کیش خواهد شد.

رزم موفقیت در حوزه مدیریت این منطقه توجه به دغدغه‌مندی صاحبان قلم صاحب‌رسانه که در مسیر پیشرفت و توسعه جزیره از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کنند، حائز اهمیت است.

نقش رسانه‌ها به‌عنوان یک ابزار قدرتمند برای شفاف‌سازی، نظارت و آگاهی‌بخشی در جامعه، بسیار مهم است. اگر این ابزار با سوءاستفاده و انحراف همراه باشد، نه تنها به جامعه و مردم آسیب وارد می‌شود، بلکه روند توسعه و پیشرفت را نیز تحت تأثیر قرار خواهد داد. بنابراین، شناسایی و حمایت از رسانه‌های فعال و مقابله جدی با رفتارهای خبرنگارنماها از طریق همکاری جامعه، مسئولان و خود رسانه‌ها، امری ضروری برای آینده جزیره کیش است.

ساکنان جزیره کیش با ارتقاء سطح سواد رسانه‌ای خود می‌توانند خبرنگاران پرتلاش که در دراستای آگاهی بخشی و مطالبه‌گری قلم می‌زنند آنان را از خبرنگارنماها به راحتی تشخیص دهند.

برگزاری کارگاه‌ها، ارائه آموزش‌های عمومی و شفاف‌سازی عملکرد رسانه‌ها می‌تواند در این راستا مؤثر واقع شود.

مدیران باید ارتباط نزدیک و سازنده‌ای با رسانه‌های حرفه‌ای و مردم داشته باشند تا با کاهش فاصله میان خود و جامعه، از سوءاستفاده‌های خبرنگارنماها جلوگیری کنند.

همچنین اگر رسانه‌های غیرحرفه‌ای و خبرنگارنماها بتوانند تأثیری منفی بر تصمیم‌گیری مدیران بگذارند، این موضوع در بلندمدت نه تنها باعث ناکارآمدی سیستم مدیریتی می‌شود، بلکه اعتماد عمومی را نیز خدشه‌دار خواهد کرد.

موضوع کارورزی و نقش آن در مهارت‌آموزی دانشجویان یکی از چالش‌های جدی در سیستم آموزشی جزیره کیش

شیوه اجرای درس «کارورزی» توسط برخی از دانشگاه‌ها به شدت غیرحرفه‌ای بوده و منجر به بی‌توجهی به اهداف اصلی این درس مهم شده است. بسیاری از دانشجویان به جای کسب مهارت عملی، تنها به دنبال پیدا کردن کسی هستند که فرم کارورزی را مهر و امضا کند. این رفتار باعث از بین رفتن هدف اصلی این درس یعنی آماده‌سازی دانشجو برای ورود به بازار کار می‌شود.

بسیاری از اساتید به وظیفه خود در هدایت و نظارت بر فعالیت‌های کارورزی توجه کافی نمی‌کنند و به ساده‌ترین شکل ممکن (جمع‌آوری فرم‌ها توسط نماینده) این درس را به پایان می‌رسانند. عدم وجود چارچوب و استانداردهای معین برای محل‌های کارورزی، کیفیت این فرآیند را کاهش می‌دهد. به‌طور مثال، نیازی نیست که تمامی شرکت‌ها یا سازمان‌هایی که برای کارورزی انتخاب می‌شوند، الزاماً ساختار سازمانی استاندارد یا شرایط لازم برای مهارت‌آموزی داشته باشند.

یکی از دلایل اصلی کاهش اثربخشی کارورزی، قطع ارتباط بین دانشگاه‌ها و صنعت است. وقتی دانشگاه‌ها ارتباط ضعیفی با کسب‌وکارها و نهادهای محلی داشته باشند، دانشجویان بر اساس انتخاب‌های تصادفی یا ناگهانه محل کارورزی خود را پیدا می‌کنند.

ضعف ساختاری در سیستم آموزشی که بیشتر بر آموزش تئوری تأکید دارد، باعث شده تا کارورزی که به عنوان یکی از محدودترین فرصت‌های مهارت‌آموزی است از دست برود. این مسئله منجر به تربیت فارغ‌التحصیلانی می‌شود که توان عملی کافی برای ورود به بازار کار را ندارند.

نشست فعالان اقتصادی کیش به‌وضوح نشان داد که این جزیره به‌رغم مزیت‌های جغرافیایی و اقتصادی، با چالش‌هایی مانند ضعف زیرساختی، مشکلات مالیاتی و معضلات حمل و نقل مواجه است.

با تمرکز بر اشتغال بومیان، تقویت زیرساخت‌های گردشگری، و بهبود روابط بین‌المللی، کیش می‌تواند به الگویی مثال‌زدنی برای

مناطق آزاد تبدیل شود. علاوه بر آن، اجرای قوانین حمایتی و تسهیل جذب سرمایه‌گذاری خارجی، چراغ راه توسعه پایدار اقتصادی این منطقه است.

کمبود پروازهای خارجی و ضعف زیرساخت‌های مرتبط با حمل و نقل هوایی مانع جدی برای توسعه گردشگری است. کیش با موقعیت خاص جغرافیایی می‌تواند مقصد اصلی گردشگران خارجی از کشورهای منطقه مانند روسیه و عمان باشد، اما ضعف در افزایش تعداد پروازهای برخی شرکت‌های هواپیمایی دسترسی به این بازار را محدود کرده است.

بنابراین اجرای ماده ۶۵ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد به‌عنوان ابزاری برای بهره‌برداری از ظرفیت‌های اقتصادی و آموزشی مناطق آزاد، یکی از راهکارهای مطرح شده است. این قانون می‌تواند با تطبیق نیازهای خاص مناطق آزاد، شرایط بهتری برای جذب سرمایه‌گذاری و حمایت از بخش خصوصی فراهم کند در این میان اخذ مالیات و عوارض گمرکی برخلاف فلسفه وجودی مناطق آزاد مانعی در برابر جذب سرمایه‌گذاری خارجی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های وارداتی و صادراتی جزیره است.

یکی از پیامدهای موازی‌کاری اداری، ایجاد تداخل در وظایف و کاهش بهره‌وری کارکنان است. وقتی کارکنان تحت نظارت مستقیم مدیران و بر اساس چارت سازمانی فعالیت نکنند، مسئولیت پذیری کاهش یافته و فرآیندهای کاری دچار بی‌نظمی می‌شوند.

موازی‌کاری یکی از مشکلات جدی در ساختار اداری و مدیریتی می‌باشد، یعنی موازی‌کاری اداری، تبعیض سازمانی و فرآیندهای غیرحرفه‌ای نه تنها بر عملکرد کارکنان و کیفیت خدمات ارائه‌شده به مردم تأثیر منفی می‌گذارد، بلکه باعث افزایش ناراضیاتی در میان کارکنان و حتی مردم شده و خطر تداوم مشکلات سازمانی و فرهنگی را افزایش می‌دهد.

هنگامی که مدیران رفتارهای سلیقه‌ای و تأمین منافع شخصی را بر وظایف حرفه‌ای ترجیح دهند، ساختار سازمانی دچار بی‌ثباتی می‌شود. برون‌سپاری غیرکارشناسی، انحصارطلبی و عدم پاسخگویی برخی مدیران، نمونه‌ای از فعالیت غیر حرفه‌ای می‌باشد.

این مشکلات بیانگر ضعف‌های اساسی در ساختار و سیستم مدیریتی برخی شرکت‌های دولتی در منطقه آزاد کیش است. اگر این مشکلات به‌سرعت رفع نشود، می‌تواند اثرات مخربی همچون بی‌اعتمادی کارکنان، کاهش کارایی، افزایش هزینه‌ها و حتی بروز فساد مالی را در پی داشته باشند.

برای رفع این چالش‌ها، نیازمند بازنگری کلی در ساختارها، تعریف فرآیندهای شفاف‌تر و توسعه فرهنگ مسئولیت‌پذیری و پاسخگویی هستیم. تنها با اجرای این اقدامات، می‌توان به بهبود وضعیت موجود و افزایش بهره‌وری دست یافت.

در گفتگو با مدیرعامل شرکت حریق نورد پارس مطرح شد؛

فرصت‌های جدید برای صنعت تجهیزات ایمنی در نمایشگاه کیش

و گفت: با وجود تمام تلاش‌ها و سرمایه‌گذاری‌هایی که برای بومی‌سازی تولید لباس‌های آتش‌نشانی انجام داده ایم، متأسفانه با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستیم. در شرایط تحریم، موفق شده ایم با بهره‌گیری از دانش فنی متخصصان داخلی و استفاده از مواد اولیه با کیفیت، محصولات با استانداردهای بین‌المللی تولید کنیم. لباس‌های آتش‌نشانی تولید شده در شرکت ما از نظر کیفیت، دوام و ایمنی قابل رقابت با بهترین محصولات خارجی هستند.

وی افزود: اما متأسفانه علی‌رغم تلاش‌های فراوان، حمایت کافی از سوی دولت و نهادهای مربوطه دریافت نکرده ایم. از طرف دیگر، دیدگاه منفی برخی از مشتریان داخلی نسبت به محصولات ساخت ایران و عدم اعتماد آن‌ها به کیفیت این محصولات، یکی دیگر از چالش‌های بزرگی است که با آن روبرو هستیم. این در حالی است که محصولات ما تمام استانداردهای اروپایی را کسب کرده‌اند و از نظر کیفیت هیچ تفاوتی با نمونه‌های خارجی ندارند اما متأسفانه به دلیل نبود حمایت‌های دولتی و عدم آگاهی کافی از توانمندی‌های تولیدکنندگان داخلی، بسیاری از سازمان‌ها و نهادها ترجیح می‌دهند محصولات خارجی را خریداری کنند.

طاهری در پایان گفت: برای رفع این چالش‌ها وزارت صمت باید واردات لباس‌های آتش‌نشانی را ممنوع کند تا ما بتوانیم تولیدات خود را به بازار عرضه کنیم. تا مادامی که جنس‌های خارجی وارد بازار می‌شوند و از ما حمایتی نشد مشتری راغب خواهد بود که از جنس‌های خارجی استفاده کند.

خاموش‌کننده‌ها و ادوات اطفاء حریق، از جمله مهم‌ترین فعالیت‌های ما در این حوزه است. خوشبختانه، کارنامه درخشانی در زمینه تأمین تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی داریم و به عنوان یکی از تأمین‌کنندگان پیشرو در این حوزه شناخته می‌شویم.

ویژگی مهم نمایشگاه آتش‌نشانی کیش

این فعال صنعتی در ادامه به اولین نمایشگاه بین‌المللی آتش‌نشانی، مدیریت بحران و امداد و نجات کیش اشاره کرد و گفت: برگزاری اولین نمایشگاه بین‌المللی آتش‌نشانی در کیش، فرصت بسیار مناسبی را برای ما فراهم کرد تا آخرین دستاوردها و فناوری‌های حوزه ایمنی و آتش‌نشانی را به صورت متمرکز به نمایش بگذاریم. خوشبختانه استقبال از این نمایشگاه بسیار خوب بود و با برخورد بسیار مثبتی از سوی بازدیدکنندگان مواجه شدیم.

طاهری در ادامه گفت: یکی از نکات قابل توجه در این نمایشگاه، حضور گسترده مدیران متخصص و فعال در حوزه آتش‌نشانی بود. این افراد که به عنوان تصمیم‌گیران اصلی در سازمان‌های مختلف ایفا نقش می‌کنند، مخاطبان اصلی ما را تشکیل می‌دادند. ارتباط مستقیم و رو در رو با این عزیزان، فرصتی طلایی برای ارائه راهکارهای نوین و محصولات با کیفیت به آن‌ها بود.

چالش‌های مسیر تولید

مدیرعامل شرکت حریق نورد پارس به تشریح چالش‌های پیش‌روی این صنعت پرداخت

طاهری گفت: برگزاری اولین نمایشگاه بین‌المللی آتش‌نشانی در کیش، فرصت بسیار مناسبی را برای ما فراهم کرد تا آخرین دستاوردها و فناوری‌های حوزه ایمنی و آتش‌نشانی را به صورت متمرکز به نمایش بگذاریم.

اولین نمایشگاه بین‌المللی آتش‌نشانی، مدیریت بحران و امداد و نجات کیش از ۲ تا ۴ بهمن ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جزیره کیش در حال برگزاری است. در حاشیه این نمایشگاه پیرامون فعالیت‌های شرکت، چالش‌های پیش‌روی صنعت تولید تجهیزات ایمنی در کشور، اهمیت برگزاری نمایشگاه و چشم‌انداز آینده این صنعت گفت‌وگویی با وحید طاهری، مدیرعامل شرکت حریق نورد پارس، یکی از پیشروترین شرکت‌های تأمین تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی در کشور، انجام داده ایم که در ادامه مطالعه خواهید کرد:

جزییات فعالیت شرکت

طاهری در این گفتگو اظهار داشت: حوزه اصلی فعالیت ما در شرکت، تأمین تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی برای صنایع بزرگ و حیاتی کشور است. ما با شرکت‌های پتروشیمی، پالایشگاه‌ها و صنایع مادر مانند خودروسازی و فولاد همکاری نزدیکی داریم.

وی افزود: علاوه بر صنایع بزرگ، همکاری تنگاتنگی نیز با سازمان‌های آتش‌نشانی و شهرداری‌ها داریم. تأمین تجهیزات مورد نیاز ایستگاه‌های آتش‌نشانی در سراسر کشور، از جمله کلاه ایمنی، لباس‌های محافظتی مخصوص آتش‌نشانی، چکمه‌های آتش‌نشانی، دستکش‌های مقاوم در برابر حرارت، دستگاه‌های تنفسی خودکار و نیمه خودکار، انواع

● Licensee: Habib Hamzeh
 ● Responsible Manager: Milad Aghaei Taghliad Abad
 ● Editor in Chief: Ali Toloueirad
 ● Graphic Designer and Page Designer: Nasrin Faegh
 ● Website: <http://rooykardhaftehkish.ir>

Rooykard-e-Hafteh Kish, having received an official license from the Ministry of Culture and Islamic Guidance, plays a strategic role in the field of news data analysis in the Kish Free Zone. As an independent and popular media outlet, this weekly publication strives to take effective steps to inform society.

Head Office: Unit 5, Second Floor, Building A2, Jask Blvd., Kish.
 Phone: 07644496296
 Direct Contact with Management: 09398611160
 Distribution: RooykardHaftehKish.
 Email: rooykardhaftehkish@gmail.com

Free Trade and Special Economic Zones

Free trade and special economic zones play an important role in promoting economic growth and attracting foreign investment in Iran. With tax exemption, relaxed regulations, improved infrastructure, access to markets, and government support, free trade and special economic zones are poised to play a significant role in driving economic growth in the years to come. By attracting foreign investment and promoting economic development, free trade and special economic zones can help build a stronger, more prosperous Iran.

Free Trade and Industrial Zones

Free Zones are geographical boundaries which are often established in the vicinity of borders and customs port of entry to support domestic industry and facilitate the import, export, and transit of goods, and impose simpler customs formalities than the mainland. Those Zones are out of the scope of many mainland laws and, because of the facilities, possibilities, exemptions and privileges provided for them, are in a position to provide a good platform for producers of export goods, traders and transit industry activists.

The Free Zones are governed by their own rules, which have been approved by the Cabinet of Ministers. Tax exemptions, exemption from bank interest and customs duties, lack of administrative and foreign exchange formalities, as well as ease of export and import processes which ultimately lead to the attraction of foreign capital are the most important features of the Zones.

Free Trade-Industrial Zones are under the supervision of the Free Trade-Industrial Zones Organization and the powers of the decision-making organizations in the mainland are delegated to this organization in the Zones.

Following the approval of the first social, economic and cultural development plan of the Islamic Republic of Iran and the agreement of the Parliament on the basis of Note 19 of this Plan, the three Free Trade-Industrial Zones of Kish, Qeshm and Chabahar commenced their activities respectively in 1989, 1990 and 1991. The law on establishment and managing of the Zones was adopted by the Parliament in September 1993, and over time other zones joined the collection of the Free Zones. Arvand, Aras, Maku, Bandar Anzali and Imam Khomeini Airport Free Trade-Industrial Zones have been included in the list of Free Zones during the past years.

The main focus in the development of these Zones is to encourage industrial exports, attract foreign capital and technologies, strengthen transit channels and empower the Country's position in the field of international trade.

Advantages of investment and activity in the Free Trade and Industrial Zones of Iran
 The management of each free zone is the responsibility of a single organization, called the Free Zone Organization, and this makes the conditions and process of investment and business establishment in the free zones of Iran much faster and easier than the mainland. Some advantages of investment in the Free Zones of Iran include the following:

- Possibility of registration and 100% ownership of the company by individuals or companies with non-Iranian citizenship
 - Complete freedom in the entry and exit of capital and profits derived from economic activities
 - Special logistics access to Asian and European transit channels
 - Exemption from customs duties for the importation of raw materials and industrial machinery for production units
 - Custom exemptions and simpler formalities in the export and re-export of goods
 - Exemption from paying income and asset tax for 20 years from the date of establishment
 - Easy issuance of visas for foreign nationals working in the Zones
 - Compliance with the labor laws for the Free Trade and Industrial Zones, which are different from the laws of the mainland
 - Enjoyment of flexible banking and monetary services and easy currency exchanges through Iranian banks and their branches in the Zones and foreign countries
- Kish, Qeshm, Chabahar, Aras, Bandar Anzali, Arvand, Maku and Imam Khomeini



International Airport city currently constitute eight Free Trade-Industrial Zones of Iran. In addition to the above- mentioned generalities and goals, each of the Zones, according to their geographical, climatic and social characteristics, pursue their own particular objectives and missions, which are outlined on the dedicated page of each Zone on the website of <https://freezones.ir/en>

Special Economic Zones of Iran

According to the text of the law, a Special Economic Zone is defined as follows: "A specific geographical boundary in which the customs laws of the country are not enforced; and is established with the purpose of facilitating the import and export of goods, and supporting domestic industries as well as attracting new technologies for production and regional development activities at the customs entries/exits and border points of the country, is called a Special Trade-Industrial Zones."

Also, in paragraph "d" of Note 25 of the Law on the Second Five-Year Plan for Economic, Social and Cultural Development of the Islamic Republic of Iran, adopted in 1993, stipulates:

"To support domestic production and development of non-oil exports and to mobilize the regional economy, the government may establish special protected zones at entry points or domestic customs. The importation of goods from the mentioned zones, for domestic consumption, shall be subject to export and import regulations, and the export of goods from these zones shall be done without any formalities.

Since the First and the Second Development Plans refer to the Zones as "customs protected areas", the Supreme Council chose the title of "Special Economic Zone", in 1995, for these Zones, to clarify ambiguities.

Free Trade and Special Economic Zones play an important role in promoting economic growth and attracting foreign investment in Iran. Here are some key features of free trade and special economic zones in Iran:

Relaxed Regulations: Regulations in free trade and special economic zones are often less restrictive than in other parts of the country, making it easier for businesses to operate and grow. This includes fewer restrictions on business activities, trade, and investment.

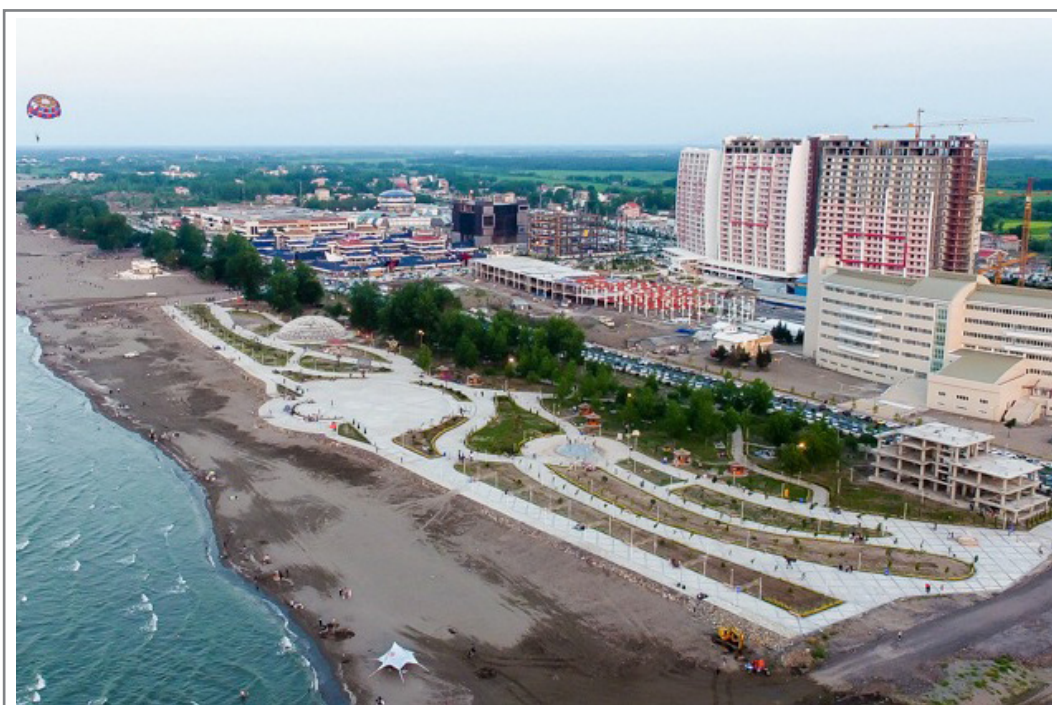
Improved Infrastructure: Free trade and special economic zones in Iran are typically developed with high-quality infrastructure, including transportation links, utilities, and telecommunications services. This infrastructure provides businesses with a supportive environment in which to grow and succeed, making it easier to start and grow a business.

Access to Markets by Special logistics access to Asian and European transit channels: Free trade and special economic zones offer businesses access to new markets, both domestically and internationally. This provides businesses with the opportunity to reach new customers and expand their reach, helping them grow and succeed.

Government Support: The government of Iran is supportive of free trade and special economic zones, providing funding and other forms of support to help these organizations succeed. This includes tax incentives, investment guarantees, and other forms of support that help businesses grow and succeed.

Attracting Foreign Investment: By providing a favorable business environment and access to markets, free trade and special economic zones in Iran can help attract foreign investment. This investment can help drive economic growth, create jobs, and improve the standard of living for the local population.

Free trade and special economic zones play an important role in promoting economic growth and attracting foreign investment in Iran. With tax exemption, relaxed regulations, improved infrastructure, access to markets, and government support, free trade and special economic zones are poised to play a significant role in driving economic growth in the years to come. By attracting foreign investment and promoting economic development, free trade and special economic zones can help build a stronger, more prosperous Iran.



Kish Island Ranks Among Top 5 Tourist Destinations in Iran

Kish Island is among the top five cities in Iran with significant tourism potential, according to Seyed Reza Salehi Amiri, who spoke to journalists on the island. He stated, "In terms of accommodation and hotels, Kish is now one of the top five cities and possesses vast tourism capacity."

According to a report from the Public Relations and International Affairs Department of the Kish Free Zone Organization, the Minister of Cultural Heritage, Tourism, and Handicrafts, during his visit to Kish Island, also inspected Hendurabi Island and five new recreational and residential projects in this free zone. He noted that Iran's platform for growth and development is currently very active, and we are witnessing construction and development across various parts of the country. "We also see the presence of many investors in Kish Island," he added.

In the realm of hotels, especially with regards to five-star and four-star operations, Kish ranks just behind Mashhad. Salehi Amiri emphasized, "Kish Island is on the path to a significant leap forward. With the new management capacity in Kish, this visit was planned to meet and discuss with investors in this free zone."

During these visits, they inspected various recreational and hotel complexes, including Panorama Plus Hotel, which has a good reputation due to the presence of well-known and active investors. This hotel operates in Mashhad as well, with personal credit and without government assistance. Other projects visited included the Kish amusement park and hotels like Excelsior, Aria, and Aseman.

The CEO of the Kish Free Zone Organization reported that the financial value of the hotel infrastructure currently under construction in Kish is approximately 50 billion tomans, which is a substantial figure.

Regarding Hendurabi Island, Salehi Amiri noted, "The islands in the Persian Gulf are dear to all Iranians. Good initiatives have started in Abu Musa, and in Hendurabi, which is considered a valuable asset for Kish, there are significant ongoing projects with an investment of around 3 trillion tomans by Mahan Company, promising a bright future for this region."

He further stressed the importance of facilitating the path for investors and removing obstacles, saying, "Our strategy in the Ministry of Cultural Heritage and Tourism is to support investors and remove investment barriers."

In response to questions about tourist statistics from the previous year, Salehi Amiri said, "The confirmed number is 6.3 million visitors. We have committed to increasing this to 15 million in our seventh plan, and we are putting all our efforts into it. However, we need infrastructure development in hotels, rail, road, and air transport. Currently, the country is on a development path, and the Ministry of Transport and other relevant institutions are working towards this goal. We currently



have 17,000 active accommodation centers in the country."

On making travel packages more affordable, he stated, "It is the government's responsibility to ensure all strata of society can benefit from domestic tourism. All Iranian citizens deserve to enjoy the country's capacities. We are working to provide affordable tourism options for those with less financial means through government and responsible institutions."

Regarding the strengthening of the air fleet, Salehi Amiri acknowledged the challenges, "This is a significant issue for us, discussed weekly in government commissions. We cannot mandate airlines to serve only one location. After Tehran and Mashhad, Kish has the highest flight capacity, which is a very positive aspect. To expand air capacity, we first need to strengthen our approximately 50 domestic airlines in terms of infrastructure and equipment, and our second step is to utilize regional airlines during peak travel times. This idea is under positive consideration and requires decisions from the Supreme Space Council, which we are pursuing. However, we must ensure that the presence of foreign airlines does not weaken our domestic on

With the Completion of Flight Checks; Kish Airport Development Projects Ready for Inauguration

Ezzatollah Mohammadi announced the completion of flight checks for the operationalization of construction and aviation projects at Kish International Airport. These projects include the installation of navigation aid devices for route determination, designing incoming and outgoing flight paths, and the new approach plans.

According to Rooykardhafteh Kish, Mohammadi stated: To operationalize the mentioned development projects, a test aircraft from the Civil Aviation Organization was dispatched to Kish. After conducting tests and ensuring the functionality of hardware and software systems, we will witness one of the most advanced, efficient, and safe airports in the country and region.

According to Mohammadi, one of the most important projects ready for inauguration is the "Reopening of the Southern Runway 27L/09R" at Kish International Airport. He further elaborated that the southern runway, a valuable project, has increased its width from 45 to 60 meters and extended its length to 4400 meters, including overrun, playing a pivotal role as the main runway for air transport.

The CEO of the Kish Ports and Airports Development and Management Company stated that the southern runway has undergone full substructure work, reconstruction, increased resilience, and new overlay, making it a new airport runway equipped with the latest navigation technologies and ready to welcome flights. The southern runway is currently equipped with the most advanced DVOR/DME position and route determination navigation aid devices, a new lighting system, a precision ILS landing system, and new approach, entry, and exit plans.

Simultaneously with the operation of the main and southern runways of Kish Airport, the new lighting system on the runway will be operational. Mohammadi mentioned that this lighting system is one of the best global brands, CATII type, significantly improving visibility and safety margins during flights, especially under low visibility conditions.

Mohammadi announced the installation of a "Precision ILS Navigation Aid Device" for the first time on the southern runway of Kish and stated that following the inauguration of this project, Kish Airport flights will be capable of landing even in very low visibility conditions, reducing flight cancellations or returns due to adverse weather conditions and low visibility to zero.

He also mentioned that the new switching system and control tower at Kish Air-

port are another significant and practical project in the field of air transport, ready for operation. Given the height and suitable position of the control tower and the installation of new systems, flight control and service provision will become more efficient and safer.

It should be noted that with the inauguration of the southern runway and various hardware and software construction projects, the beautiful island of Kish will have one of the most equipped and up-to-date airports in the country and even the region. The inauguration of the new airport terminal last year and the projects in the operational phase on the airport's airside will significantly increase flight safety, passenger reception capacity in domestic and foreign sections, as well as flight landings and takeoffs, especially in international sections. The standard and equipped runway 27L/09R can safely accommodate the world's largest wide-body aircraft, the A380.



A Competitor for Daryush Hotel in Kish Island Has Emerged!

A Competitor for Daryush Hotel in Kish Island Has Emerged! Recently, a new hotel has opened in Kish, which can be considered a competitor to Daryush Hotel in terms of facilities and services. Arya Hotel Kish is a newly built luxury hotel on the island that promises a comfortable and luxurious stay.

Kish is a dreamlike island in the south of the country with beautiful nature and luxury and advanced facilities and entertainment. There are many luxury and diverse hotels on this island, one of which is Arya Hotel Kish. This five-star hotel, recently opened in Kish, features a luxurious space and modern facilities that have attracted many travelers. Arya Basetan Hotel Kish is a formidable competitor to Daryush Hotel Kish, and we will introduce the hotel and its facilities more in the following sections.

Introducing Arya Hotel Kish Arya Hotel Kish started operating in 1402 (2023) next to the beautiful beach of the Persian Gulf as a five-star hotel. This lavish hotel has a beautiful building that combines traditional Iranian architecture with modern design and the aesthetic of Yazd's windcatchers.

The Arya Hotel building consists of 18 floors above ground and 2 underground. Its exterior design resembles the Azadi Tower. Interestingly, the hotel was constructed in collaboration with international experts and has earned the title of Iran's first green hotel.

The lobby of Arya Hotel is filled with majestic symbols that catch your attention as soon as you enter. The Gate of Nations, inspired by Persepolis, and the beautiful unicorn chandelier, a symbol of sustainability in ancient Iran, are some of the elements in the lobby of Arya Hotel Kish.



Rooms at Arya Hotel Kish Arya Hotel Kish has 245 equipped accommodation units, all of which offer a sea view due to their unique location. The accommodation options include deluxe rooms, executive rooms, and luxury suites, scattered across different floors of the hotel.

Deluxe rooms are 45 square meters and are furnished with modern equipment. Features of these rooms include a television, toilet, bathtub, shower, comfortable beds, and air conditioning systems. The deluxe rooms offer a pleasant atmosphere, with their design balancing tradition and modernity.

Executive rooms, measuring 55 square meters, are slightly larger than deluxe rooms. These rooms provide a calm and equipped environment for a luxurious stay and come with complete amenities. The luxury suites are another accommodation option at Arya Hotel Kish, measuring 65 square meters. These suites have larger beds and more spacious areas. Note that these units can be reserved either as regular rooms or with balconies, with the latter option being slightly more expensive. In general, all rooms at Arya Hotel Kish offer complete amenities for a comfortable stay. These units provide a serene, clean, and pleasant atmosphere where you can relax after exploring the island. Additionally, all rooms offer attractive views of the Persian Gulf, making your stay at Arya Hotel even more enjoyable.

Facilities and Services at Arya Hotel Kish Arya Hotel Kish features advanced and up-to-date amenities and serves its guests according to the latest standards in the hospitality industry. Some of the facilities and services of this five-star hotel include:

- Free private parking
- Free Wi-Fi in the lobby and rooms
- Fitness center
- Transfer services
- Safe deposit box
- Taxi service
- Laundry services
- 24-hour reception
- Porter services
- Massage services
- Spa center
- Jacuzzi, dry and steam sauna
- Conference hall
- Party and business meeting rooms
- Free round-trip transfers to the city center at various times
- Fitness center



Arya Hotel Kish is a newly built hotel with complete recreational and relaxation amenities that has quickly gained maximum satisfaction from its guests by offering innovative services. You will not feel a lack of facilities during your stay, enjoying a comfortable experience.

Restaurant at Arya Hotel Kish Arya Hotel Kish has a stylish restaurant with comfortable tables and chairs where you can order various dishes in a calm and hygienic environment. This restaurant has a complete view of the sea, allowing you to enjoy your meals with the soothing backdrop of the ocean waves.

Flama Restaurant is open from 8 AM to 10:30 PM for all three meals and offers Iranian and international cuisines to guests. The advantages of dining at this luxurious restaurant include a friendly and pleasant atmosphere, quality ingredients, and exceptional flavors. Professional design and cooking by top chefs are other benefits of Flama Restaurant at Arya Hotel Kish.

In addition to this restaurant, there is a cozy and modern café in Arya Hotel operating from 8 AM to 11 PM, serving a variety of cold and hot beverages. At Amaro Café, you can enjoy quality conversations with your loved ones in a warm space, savoring delicious cakes, pastries, and light snacks.

Breakfast at Arya Hotel Kish Breakfast at Arya Hotel Kish is served buffet-style for guests in Flama Restaurant from 8 AM to 10:30 AM. The breakfast offers a relatively good variety and high quality. Using fresh ingredients and serving breakfast in a clean and stylish environment will not only satisfy you but also provide the energy you need for an exciting and active day. Additionally, it's worth noting that breakfast at Arya Hotel Kish is also open to the general public, where non-residents can enjoy this enticing breakfast for a fee.

Address of Arya Hotel Kish Arya Hotel Kish is located on Jahan Street, Hora Square. This hotel is situated in a calm area away from the hustle and bustle of the city, making it an ideal choice for those looking to escape the island's noise. The distance from Arya Hotel to the city center allows this hotel to provide special free round-trip transfers to the city for the convenience of its guests.

Reviews about Arya Basetan Hotel Kish Although the Arya Kish Hotel has only recently begun operation, this accommodation complex has quickly established a good reputation among travelers. Arya Hotel Kish has received high ratings from its guests and has become a serious competitor to Daryush Hotel Kish. This hotel has successfully pleased guests in various aspects, making it one of the best hotels in Kish.

The cleanliness and comfort of the rooms, modern and numerous recreational and dining amenities, the warm and friendly demeanor of the staff, and the high quality of the hotel's food are some of the advantages of this five-star hotel. However, some guests have raised concerns about the hotel's location and its distance from the city center, but with the provision of free round-trip transfers, this issue can be easily resolved.

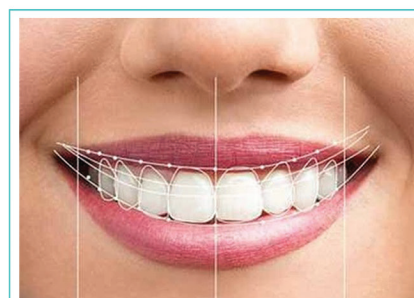
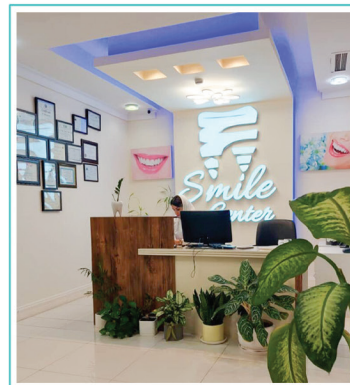
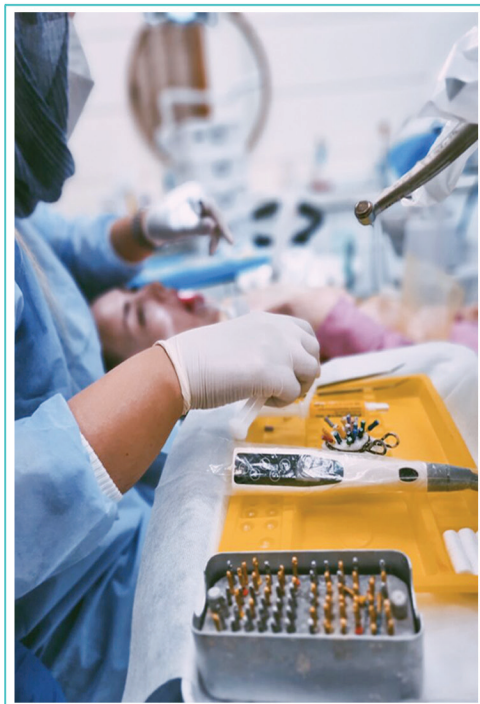


The book Participation of Developing Coastal Areas in Global Maritime Trade Published



دندانپزشکی دکتر مریم آقایی

smile center



- ◆ مجهز به ابزار های دندانپزشکی دیجیتال پیشرفته
- ◆ روکش های زیرکونیم و لمینت های سرامیکی
- ◆ پروتز های ثابت و متحرک
- ◆ ترمیم و درمان ریشه
- ◆ قالب گیری دیجیتال
- ◆ ارتودنسی و زیبایی
- ◆ جرمگیری و بروساژ
- ◆ جراحی عقل نهفته
- ◆ بلیچینگ
- ◆ ایمپلنت

Aghaeidentalclinic

07644481143 _ 07644481160
09173976822

خیابان رودکی، رویمال، واحد 206

