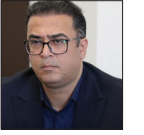


**اقتصاد دریامحور
نباید در قالب شعار و
گفتن متوقف شود**



یادداشت روز
حبیب حمزه



گذر اصلاح از فرایندها

امروزه در مجموعه‌های دولتی و بخش خصوصی رفع چالش‌های اصلاح فرایندهای اداری به عنوان یکی از برنامه‌های راهبردی و تاثیرگذار با تمرکز بر ارائه خدمات بهتر و سریع‌تر و همچنین جلب رضایت عموم مردم و مراجعه کنندگان مطرح می‌باشد.

معمولا اهمیت اصلاح فرایندها؛ بهره‌گیری از ظرفیت مشاوران مجرب و کاردان که البته ناآگاه به موضوعات درون سازمانی هستند؛ به علت عدم شناخت کافی از مجموعه‌ها و از سوی دیگر یکپارچه نبودن درون سازمانی نسبت به سیاست‌گذاری‌ها در این حوزه به مرحله اجرا درمی‌آید که این مهم خود پس از مدتی به عنوان اهرمی برای متوقف ساختن این طرح ارزشمند عمل می‌کند.

بی تردید عدم آشنایی کافی مشاوران با موضوعات و نیازهای درون سازمانی منجر به طراحی و پیاده‌سازی ناکارآمد اصلاحات می‌شود؛ بنابراین اصلاحات باید تمام حوزه‌های عملکردی سازمان را در بر بگیرد تا نتیجه مورد انتظار حاصل شود.

عملکرد موفق در اصلاح فرایندهای اداری تمرکز بر تمام حوزه‌ها، تقویت زیرساخت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری و به ویژه رفع مشکلات سامانه‌های فعالی که حتی کاربران متقاضی برای دریافت مجوز با مشکلات عدیده‌ای در بارگذاری مدارک خود با آن مواجه هستند می‌باشد.

از این رو برطرف کردن ابتدایی‌ترین مشکلات در حوزه ارائه خدمات؛ نخستین گام موثر برای اجرایی شدن فرایندهای اداری است که به طور حتم بر بهبود بخشیدن به کارایی سازمان منتج خواهد شد.

به‌طورحتم تشکیل کسارگروه درون‌سازمانی یکی از اقدامات مهم و راهبردی برای اجرایی شدن اصلاح اثربخش فرایندهای اداری است. ایجاد تیم‌هایی از تمام واحدهای اداری و عملیاتی با دانش مختلف برای هم‌افزایی و همکاری درون سازمانی می‌تواند در شناخت دقیق نیازها و چالش‌های داخلی سازمان موثر واقع شود.

اصلاح فرایندهای اداری یک اقدام راهبردی است که نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، توجه به جزئیات، شناخت نیازهای داخلی و ارتقای زیرساخت‌های فناورانه می‌باشد.

با تمرکز بر این عوامل و همکاری موثر میان بخش‌های مختلف سازمانی، می‌توان به بهبود کارایی فرایندها و افزایش رضایت مردم دست یافت.

**پیشرفت چشمگیر
پروژه اصلاح معابر و
آسفالت‌ریزی جزیره تا
نوروز ۱۴۰۴**



**اقدام هوشمندانه و
هدفمند کبیری در
حوزه مسوولیت‌های
اجتماعی**



وضعیت **بلا تکلیفی** در خدمات درمانی کارکنان کیش



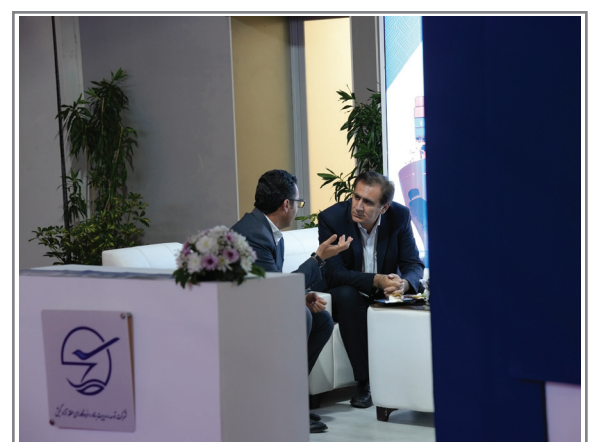
برگزاری نخستین جلسه کمیته حمل و نقل هوایی و دریایی کیش با مسوولان چارک



میزبانی شایسته غرفه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش از بازدیدکنندگان سیزدهمین نمایشگاه جامع صنعت دریایی و دریانوردی



مکان سرمایه‌گذاری
مکان و سکونت (توریستی)
نگاه بومگردی
سازمان حساسی
مکان سرمایه‌گذاری
مکان صیادی
غذایی عربی
شکری غذای
خانه



گردشگران کیش زندگی را به لاکپشت پوزه عقابی در خطر انقراض هدیه کردند



تعدادی از گردشگران جزیره کیش برای تفریحات دریایی به ساحل آمده بودند، یک لاکپشت پوزه عقابی در خطر انقراض را از مرگ حتمی نجات دادند.

به نقل از ایرنا، لاک پشتهای پوزه عقابی یکی از گونه‌های در حال انقراض هستند که هر ساله در فصل بهار جهت تخم‌گذاری به سواحل ماسهای جزیره کیش می‌آیند. فصل تخم‌گذاری لاک پشتهای پوزه عقابی از اواخر اسفند تا اواسط خرداد است؛ به دلیل نقش مهم آن‌ها در حفظ سلامت اکوسیستم دریا از جمله مرجان‌ها، همواره مورد توجه اتحادیه‌ها و سازمان‌های جهانی مرتبط با حفظ حیات گونه‌های گیاهی و جانوری در حال انقراض قرار گرفته‌اند.

لاک پشتهای آن‌ها حتی الامکان به شکل طبیعی حفظ می‌شود و در صورتی که احتمال از بین رفتن لانه بیش از ۷۰ درصد تشخیص داده شود، تخم‌ها توسط محیط بانان به سایت حفاظت شده ساحل منتقل می‌شوند.

لاک پشتهای پوزه عقابی در هر فصل بطور متوسط سه بار و با فاصله زمانی ۱۵ روز یک بار تخم‌گذاری می‌کنند و جوجه لاک پشتهای نیز ۶۰ تا ۷۰ روز پس از تخم‌ها بیرون آمده و معمولاً به کمک محیط بانان به طرف دریا هدایت می‌شوند. خوشبختانه دشمن طبیعی این لاکپشتهای یعنی

روابه و خدنگ در سواحل کیش وجود ندارد و سایت حفاظت از لاکپشتهای نیز در جزیره زیبای کیش فعال است. حیات وحش یکی از مقوله‌های مهم زیست محیطی به شمار می‌رود که از میان رفتن زیستگاه‌ها، تغییرات اقلیمی، افزایش شکار و تجارت سیاه از جمله عوامل نابودی آن محسوب می‌شود؛ در جهان مدرن، دولت‌های حاکم بر کشورها نقش موثری در فعالیتهای حفاظتی از حیات وحش بر عهده دارند؛ دولت‌ها می‌توانند گونه‌های در معرض خطر را در مرز خود شناسایی کرده و گام‌هایی بنیادی برای حفاظت از آن‌ها بردارند.

در این بین مردم نقش کلیدی در حفاظت از زیستگاه و حیات وحش برعهده دارند؛ زیستگاه‌ها در واقع سنگ بنای حفاظت از تنوع زیستی است و اگر حیات وحش و تنوع زیستی ما خانه نداشته باشند حفاظت از آنها هیچ معنایی ندارد.

در جزیره زیبای کیش نیز حفاظت از محیط زیست و حیات وحش نه تنها مورد توجه جدی سازمان منطقه آزاد کیش قرار دارد بلکه این امر برای کیشوندان نیز یک خط قرمز مهم محسوب می‌شود.

مدتی نیز که آسیب دیدن بخشی از سایت حفاظت از لاک پشتهای در خطر انقراض پوزه عقابی در کیش مورد توجه کاربران فضای مجازی قرار گرفته بود که اداره محیط زیست

سازمان منطقه آزاد کیش نیز قول مساعد برای آغاز عملیات بهسازی آن را داد و دیری نگذشت که به این وعده خود جامع عمل پوشاند. سالانه نزدیک به ۲ هزار نوزاد لاک پشت در خطر انقراض پوزه عقابی از سواحل کیش راهی خلیج فارس می‌شوند؛ تخمگذاری لاک پشتهای در سایر ساحل‌های ماسهای جزیره کیش نیز انجام می‌شود. زیر آب باشند و در مواقع خواب زمستانی گاه تا لاکپشت پوزه‌عقابی (Eretmochelys imbricata) یا منقار‌عقابی، گونه‌ای لاکپشت

دریایی از تیره باخه‌ایان است که به شدت در معرض خطر انقراض قرار دارد. پوزه‌عقابی‌ها همه‌چیز خوارند، اما غذای اصلی‌شان اسفنج دریایی است. جانوران این گونه از رده خزندگان هستند و به همین دلیل تنفس ششی دارند؛ توان آن‌ها برای باقی‌ماندن زیر آب با توجه به فعالیت‌شان متفاوت است، اما در حالت خواب و استراحت می‌توانند تا هفت ساعت بدون تنفس زیر آب باشند و در مواقع خواب زمستانی گاه تا چندین ماه در زیر آب باقی می‌مانند.

پلمب یک واحد دندانسازی غیرمجاز در جزیره کیش



پلمب این واحد دندانسازی غیرمجاز توسط کارشناسان نظارت بر درمان مرکز بهداشت نشان دهنده اقدام جدی در راستای حفظ سلامت عمومی و جلوگیری از اتفاقات مشابه در جزیره است.

به گزارش رویکرد هفته کیش، این واحد دندانسازی که به صورت غیرقانونی فعالیت می‌کرد؛ با اقدام به موقع کارشناسان نظارت بر درمان مرکز بهداشت کیش و همکاری با کارشناسان اماکن پلمب شد.

دکتر محمدرضا رضائیا خاطر نشان کرد: این اقدام در راستای حفظ سلامت عمومی و جلوگیری از فعالیت افراد غیرمتخصص در حوزه درمان صورت گرفته است.

بی تردید، جلوگیری از فعالیتهای غیرقانونی و غیرمتخصصانه در حوزه بهداشت و درمان به حفظ سلامت عمومی و جلوگیری از مشکلات بهداشتی و درمانی کمک می‌کند.

بنابراین گزارش، با انجام چنین اقداماتی، مردم بیشتر به مراکز معتبر و دارای مجوز از وزارت بهداشت و درمان مراجعه می‌کنند و اعتماد آنها به سیستم بهداشت و درمان افزایش می‌یابد.

توصیه دکتر محمدرضا رضائیا مبنی بر خودداری از مراجعه به مراکز غیرمجاز و افراد غیرمتخصص اهمیت دارد و آگاهی مردم را در این زمینه افزایش می‌دهد.

کیشوندان در صورت مشاهده هرگونه فعالیت غیرمجاز می‌توانند از طریق سامانه ۱۹۰ مراتب را گزارش دهند.

گفتنی است: پلمب مراکز درمانی غیرمجاز نشان دهنده توجه جدی به سلامت عمومی و رفع نواقص در سیستم بهداشت و درمان است. با همکاری مردم و نظارت مستمر مراکز بهداشت، می‌توان به ارتقای کیفیت خدمات درمانی و افزایش سطح سلامت جامعه کمک کرد.

آیین رونمایی از کتاب قرن‌ها گوشواره «ی من اند» در تبریز



طی مراسمی در تبریز کتاب قرن‌ها گوشواره «ی من اند» به تالیف حجت فتحی در خانه نیک دل تبریز رونمایی شد.

به گزارش رویکرد هفته کیش، کتاب قرن‌ها گوشواره «ی من اند» به تالیف حجت فتحی در مراسمی با حضور برخی از هنرمندان و هنردوستان رونمایی و جشن امضاء کتاب با هدف تجلیل از اثر این نویسنده جوان تبریزی برگزار شد.

بنابراین گزارش، برگزاری چنین رویدادهای فرهنگی به حمایت از نویسندگان و ترویج فرهنگ و هنر در جامعه کمک شایانی توجیهی در این زمینه می‌کند از این رو نه تنها آثار آنان بیشتر دیده می‌شوند، بلکه فرهنگ و هنر منطقه نیز به نحو شایسته و به صورت فراگیر معرفی و حفظ می‌شود.

همچنین برگزاری چنین مراسم‌هایی به شناخت بیشتر نویسندگان و معرفی آنان به جامعه فرهنگی و هنری کمک می‌کند و در راستای ترویج فرهنگ و هنر؛ این مراسم نقش مهمی برای آشنایی عموم با آثار ادبی جدید دارد و فرصت مناسبی برای گردهمایی هنرمندان و هنردوستان و گسترش شبکه‌های اجتماعی و حرفه‌ای آنان فراهم می‌شود.

گفتنی است رونمایی این کتاب نه تنها نشان‌دهنده ارزش و اهمیت آثار ادبی حجت فتحی است، بلکه گامی مؤثر در راستای تقویت و ترویج فرهنگ و هنر آذربایجان شرقی محسوب می‌شود و حضور هنرمندان و هنردوستان در این مراسم، بیانگر انسجام و علاقه‌مندی جامعه به فعالیتهای فرهنگی و هنری دارد.

پیشرفت چشمگیر پروژه اصلاح معابر و آسفالت‌ریزی جزیره تا نوروز ۱۴۰۴



سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات کیش، جزئیات اجرای پروژه های عمرانی این شرکت را تشریح کرد.

به نقل از روابط عمومی شرکت عمران، آب و خدمات، احمد جمشیدی، سرپرست این شرکت از پیشرفت قابل توجه پروژه اصلاح معابر حادثه‌خیز و آسفالت‌ریزی شریان‌های اصلی کیش خبر داد.

وی با اشاره به اینکه این طرح در راستای افزایش رفاه و ایمنی کیشوندان و همچنین فراهم‌سازی شرایط مناسب برای میزبانی از گردشگران نوروزی اجرا می‌شود، گفت: «این پروژه‌ها در نقاط مختلف جزیره در حال اجرا است.

جمشیدی درباره روند اجرایی این طرح اظهار داشت: «اصلاح هندسی و ترافیکی میدان ملل به مساحت ۲۶ هزار مترمربع که شامل تراش آسفالت، تثبیت، اجرای غلاف لوله به طول ۵۰ متر، قیرپاشی و روکش آسفالت بوده، تاکنون بیش از نیمی از آن تکمیل شده و مابقی در حال اجراست.»

وی همچنین از اصلاح و بازسازی تقاطع حادثه‌خیز میدان فارور خبر داد و افزود: این نقطه که پیش‌تر با همکاری پلیس راهور به‌عنوان یکی از مناطق پرخطر شناسایی شده بود، تاکنون جان چندین نفر از کیشوندان و گردشگران را به خطر

انداخته بود. خوشبختانه در این محدوده، عملیات اجرایی شامل خاک‌برداری به حجم ۵۰۰ مترمکعب، تراش ۸ هزار مترمربع آسفالت، تسطیح و رگلاژ ۱۵ هزار مترمربع، خاک‌ریزی به مساحت ۱۵ هزار مترمکعب، اجرای ۲۵۰۰ مترمکعب زیرساخت و تثبیت سطح به مترمتر ۱۵ هزار مترمربع به‌طور کامل انجام شده است.

سرپرست شرکت عمران، آب و خدمات در خصوص اجرای عملیات میکروسرفیسینگ در معابر پرتردد جزیره گفت: میکروسرفیسینگ مسیر میدان سعدی تا میدان لارک به مترمتر ۵ هزار مترمربع انجام شده و همچنین در بلوار امام (مسیر میدان ملل تا میدان امام و بالعکس - مسیر رفت و برگشت) به مترمتر ۵ هزار مترمربع در حال اجراست.

وی همچنین از ادامه عملیات عمرانی در بخش‌های دیگر جزیره خبر داد و افزود: اصلاح بلوار جاسک به مترمتر ۱۰ هزار مترمربع شامل تراش آسفالت، تثبیت، قیرپاشی و اجرای روکش آسفالت در حال انجام است. علاوه بر آن، بهسازی و بازسازی معابر دیگر از جمله بلوار ایران به مترمتر ۱۲ هزار مترمربع، باند شمالی بلوار تهران (از مقابل کمپ صبا تا پیچ فرانسه) به مترمتر ۱۲ هزار مترمربع، بلوار اندیشه به مترمتر ۹ هزار مترمربع،

همچنین از مقابل هایپر پاندا تا میدان المپیک به مترمتر ۱۴ هزار مترمربع و بلوار میرمهنا (میدان سعدی تا میدان غدیر) به مترمتر ۱۵ هزار مترمربع در دستور کار قرار دارد.

جمشیدی با تأکید بر اهمیت این پروژه‌ها اظهار داشت: با دستور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و در راستای سیاست‌های توسعه‌ای جزیره، این اقدامات عمرانی به‌صورت مستمر و شبانه‌روزی در حال انجام است تا ضمن افزایش ایمنی و رفاه کیشوندان، زیرساخت‌های شهری

اقتصاد دریا محور نباید در قالب شعار و گفتمان متوقف شود

به ویژه حاشیه خلیج فارس از اهمیت خاصی برخوردار می‌باشد و اگر این رویدادهای دریایی هر سال یک بار برگزار شود به طور حتم شاهد حضور حرفه‌های دیگری در صنعت دریانوردی خواهیم بود و بر سطح کیفیت برگزاری نمایشگاه افزوده خواهد شد.

وی، در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: امسال نمایشگاه دریایی در استان هرمزگان «بندرعباس، بوشهر و کیش» برگزار شده و توصیه ما این هست که یک مرتبه در سال به میزبانی یک استان این رویداد راهبردی که تأثیر بسزایی در حوزه اقتصاد دریامحور می‌تواند داشته باشد برگزار شود.

مدیرکل اداره بنادر کیش، خاطر نشان کرد: ضرورتی ندارد که استان میزبان در منطقه ساحلی کشور واقع شده باشد چرا که بسیاری از حرفه‌ها در حوزه دریانوردی نیازی به حضور در دریا ندارد و به صورت زنجیروار به هم متصل

به گزارش رویکرد هفته کیش، کاپیتان حامدخواه بنادر شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش گفت: اقتصاد دریامحور نباید در قالب شعار و گفتمان متوقف شود، بلکه این شعار باید تبدیل به عمل شود.

کاپیتان داریوش حامدخواه، مدیرکل اداره بنادر شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش گفت: اقتصاد دریامحور نباید در قالب شعار و گفتمان متوقف شود، بلکه این شعار باید تبدیل به عمل شود.

مدیرکل اداره بنادر کیش، خاطر نشان کرد: ضرورتی ندارد که استان میزبان در منطقه ساحلی کشور واقع شده باشد چرا که بسیاری از حرفه‌ها در حوزه دریانوردی نیازی به حضور در دریا ندارد و به صورت زنجیروار به هم متصل



کاپیتان داریوش حامدخواه، مدیرکل اداره بنادر شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش گفت: اقتصاد دریامحور نباید در قالب شعار و گفتمان متوقف شود، بلکه این شعار باید تبدیل به عمل شود.

استمرار طرح تشدید بر خورد با توزیع کنندگان مواد مخدر در کیش



فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش از اجرای طرح ۷۲ ساعته استمرار طرح تشدید بر خورد با توزیع کنندگان مواد مخدر خبر داد و گفت: در این طرح ۸ نفر خرده فروش مواد مخدر دستگیر و بیش از ۵/۳ کیلوگرم انواع مواد مخدر کشف شد.

به نقل از خبرگزاری پلیس، سرهنگ «بی اله قاسمی» با بیان این که هدف از اجرای طرح مورد نظر، استمرار و تشدید برخورد با فروشندگان و توزیع کنندگان مواد مخدر بوده است، گفت: پلیس مبارزه با مواد مخدر طی ۷۲ ساعت گذشته با همکاری سایر مأموران پایگاه دریابانی کیش موفق شدند طی دو عملیات مختلف اعضای دو باند (۸ نفر خرده فروش مواد مخدر) را دستگیر و بیش از ۵/۳ کیلوگرم انواع مواد مخدر کشف کنند.

فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش گفت: طرح تشدید برخورد با توزیع کنندگان مواد مخدر با هدف پاکسازی سواحل، پارکها و مکان های متروکه از افراد هنجارشکن و متخلف به صورت مستمر اجرا می گردد.

سرهنگ قاسمی تصریح کرد: فعال سازی پایش تصویری و نصب دوربین های چهره خوان تقویت کننده اجرای مأموریت های پلیس با هدف بازدارندگی ورود افراد متخلف به کیش و تسریع در روند حضور میدانی پلیس در نقاط آلوده می شود امیدواریم متولیان امر به وعده های خود با هدف حفظ امنیت پایدار کیش عمل کنند.

قاسمی ادامه داد: یکی از طرح های پلیس، آموزش همگانی در محل، به جوانانی است که بی هدف در پارکها و بوستانها پرسه می زنند. امید است با مشارکت خانواده ها، مدیریت کارفرمایان و کمک مراکز مشاوره، شاهد حضور بی هدف جوانان در سطح معابر، پارک ها و سواحل و گرفتار شدن آنها در دام سوداگران مرگ نباشیم.

فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریابانی کیش از صبوری، مشارکت خوب مردم و تماس با ۱۱۰ به منظور برخورد با افراد لامکان، فروشندگان مواد مخدر و افراد هنجار شکن تقدیر کرد.

وضعیت بلا تکلیفی در خدمات درمانی کارکنان کیش



پرداخت نقدی برای استفاده از خدمات درمانی توسط کارکنانی که قبل از واریزی حقوقشان، حق بیمه و مالیات خود را پرداخت می کنند، مشکل جدی است که نه تنها ناراضیانی کارکنان را به دنبال داشته است، بلکه فشار مالی و روانی زیادی بر آنها تحمیل می شود.

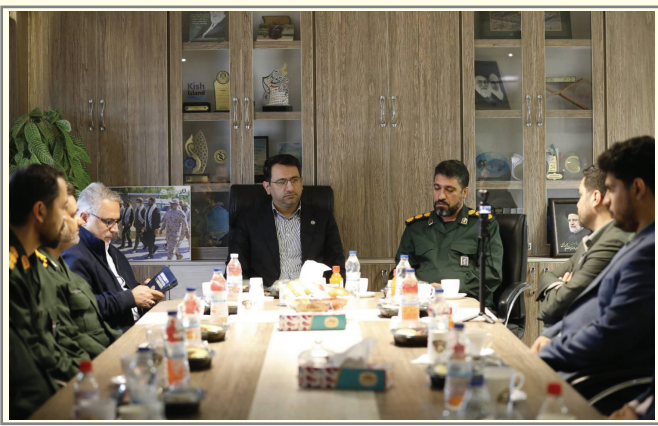
به گزارش رویکرد هفته کیش، وضعیت بلا تکلیفی بیمه کارکنان کیش آن هم با نزدیک شدن به پایان سال با تحمیل هزینه های اضافی، که به طور حتم در شرایط کنونی با «فشار مالی» منجر به کاهش اعتماد به سیستم ارائه خدمات درمانی می شود، ناراضیانی بیمه شدگان تامین اجتماعی را نیز به دنبال داشته است.

به طوری که شخص بیمه شده با پرداخت وجه نقدی و با در دست داشتن فاکتور هزینه خدمات درمانی به این موضوع می اندیشد که چرا اقدام زود هنگام برای تمدید بیمه انجام نمی شود و پایان هر سال کارکنان گرفتار کم کاری و بی توجهی برخی از مسوولان در این زمینه می شوند.

بنابراین گزارش، کارکنان کیش و با خانواده هایشان در شرایطی خاص که نیاز فوری به دریافت خدمات درمانی دارند و به مراکز درمانی مراجعه می کنند علاوه بر تحمل سختی شرایط بیماری، عدم دسترسی به خدمات بیمه ای و مباحث مالی و روانی نیز فشاری مضاعف بر شخص بیمه شده می باشد. کارکنان که پیش از دریافت حقوق ماهیانه خود، حق بیمه و مالیات پرداخت می کنند، باید هزینه خدمات درمانی خود را هم نقدی بپردازند و سپس منتظر تعیین تکلیف بیمه و بازپرداخت آن بمانند در واقع ادامه این وضعیت کارایی و اعتبار این سیستم را زیر سؤال می برد.

حل این مشکلات نیازمند همکاری و هماهنگی زود هنگام و همچنین افزایش شفافیت و اعتمادسازی، بهبود فرآیندهای اداری و مالی و تقویت زیرساخت های بیمه ای و درمانی می تواند به رفع این مشکلات کمک کند و بهبود وضعیت کارکنان و خانواده هایشان را به همراه داشته باشد.

رضایت مردم باید شاخص عملکرد تمامی نهادهای مستقر در کیش باشد



محمد کبیری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، در دیدار با فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه کیش بر اهمیت هماهنگی و تعامل میان دستگاه های اجرایی جزیره تأکید کرد و گفت: همکاری میان مسئولان، عامل تسریع در امور و بهبود خدمات است و در نهایت رضایت مردم را به همراه خواهد داشت.

به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، محمد کبیری به مناسبت روز پاسدار با سرهنگ محمد میرزاده، فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه کیش، دیدار و بر ضرورت همکاری نهادهای مستقر در کیش برای ایجاد یک الگوی مدیریتی عدالت محور تأکید کرد.

وی با اشاره به اهمیت کار تیمی افزود: اعتقاد راسخ دارم که باید یک الگوی موفق مدیریتی با برند کیش در جمهوری اسلامی ایران معرفی کنیم؛ الگویی که هم افتخاری برای کشور باشد و هم به بهبود شرایط

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش کیش و استراتژی های بلندمدت برای توسعه پایدار کیش را از شاخص های مهم برنامه سه ساله سازمان عنوان کرد و گفت: این برنامه تا پایان بهار سال آینده ارائه خواهد شد. به گفته کبیری، بخشی از چالش های اقتصادی کیش، خارج از محدوده منطقه ای است و در تلاش هستیم مشکلات مرتبط با مالیات، امور گمرکی و زیرساخت ها را در میان مدت برطرف کنیم.

کبیری از اصلاح فرآیندهای اداری و راه اندازی «پنجره واحد خدمات» در ۱۸ ماه آینده خبر داد و تأکید کرد که این سامانه به عنوان یک ساختار مرکزی و یکپارچه، خدمات رسانی به کیشوندان، سرمایه گذاران و گردشگران را بهبود می بخشد و در قالب دولت دیجیتال، سیاست های سازمان

توسعه کیش به طور جامع به تحلیل و برنامه ریزی برای توسعه این منطقه در زمینه های مختلف اقتصادی، اجتماعی و زیربنایی و حمایت از سرمایه گذاری های کلان در جزیره کیش و رفع چالش های موجود تمرکز خواهد داشت.

نقشه راه توسعه کیش، تدوین می شود



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از تدوین «نقشه راه توسعه کیش» تا پایان سال جاری و ارائه برنامه سه ساله این سازمان تا پایان بهار سال آینده خبر داد.

به گزارش رویکرد هفته کیش، نقشه راه

نمایشگاه دریایی فرصتی ارزشمند برای معرفی فرصت های سرمایه گذاری بندر تجاری کیش



سیزدهمین نمایشگاه جامع صنعت دریایی و دریانوردی که در مرکز نمایشگاه های بین المللی کیش برگزار شد، غرفه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش مورد استقبال عموم بازدید کنندگان در این رویداد اقتصادی که تمرکز ویژه بر اقتصادی دریانوردی دارد قرار گرفت.

به گزارش رویکرد هفته کیش، معرفی فرصت های سرمایه گذاری شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش در سه حوزه اصلی بنادر «تجاری، چارک و صیادی کیش» یک گام مهم در جهت جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی و توسعه زیرساخت های منطقه آزاد کیش در صنعت دریایی و بندری محسوب می شود.

معرفی این فرصت ها در سیزدهمین نمایشگاه جامع صنعت دریایی و دریانوردی به عنوان یک رویداد مهم ملی، می تواند نقش کلیدی در جذب سرمایه گذاری و ایجاد تعاملات سازنده با فعالان این حوزه ایفا کند و به مقصدی جذاب برای سرمایه گذاران تبدیل شود و زمینه رشد اقتصادی در سطح ملی و منطقه ای فراهم شود.

بنابراین گزارش، طرح احداث سردخانه، استراحتگاه خانه، صنایع بسته بندی و تبدیلی، مجتمع تیرپارک،

ترمینال کانتینری و انبار سر پوشیده به عنوان فرصت های سرمایه گذاری در حوزه بندر تجاری کیش است. همچنین فرصت های سرمایه گذاری در بندر چارک «مجتمع رفاهی رانندگان خودروهای سبک و سنگین، اقامتگاه بومگردی و رستوران سنتی» می باشد.

این گزارش در ادامه می افزاید «گذر گردشگری غذایی غربی بندر صیادی، غذایی شرقی و کارخانه یخ سازی» به عنوان فرصت های سرمایه گذاری حوزه بندر کیش با حضور مسوولان محلی و کشوری رونمایی شد. فرصت های سرمایه گذاری معرفی شده در بندر کیش علاوه بر افزایش ظرفیت های تجاری و گردشگری منطقه، می تواند نقطه عطفی در تحول زیرساخت های این جزیره باشد.

این اقدامات راهبردی، منطقه آزاد کیش را به یک مقصد جذاب برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی تبدیل خواهد کرد و شکل گیری تحولات مثبت در حوزه های اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی منجر می شود. این پروژه ها نه تنها موجب تقویت زیرساخت های اقتصادی و تجاری در منطقه می شوند، بلکه با جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی، زمینه های جدیدی برای رشد و شکوفایی

معیشتی مردم بیانجامد. کبیری ضمن قدردانی از نقش بسیج در جزیره، عملکرد ناحیه مقاومت بسیج سپاه کیش را مثبت ارزیابی کرد و گفت: اقدامات این مجموعه در همکاری با سازمان منطقه آزاد کیش و سایر نهادهای اجرایی، به ایجاد هم افزایی و ارتقای خدمات رسانی در جزیره منجر شده است.

در ادامه این دیدار، سرهنگ محمد میرزاده نیز با تبریک اعیاد شعبانیه و قدردانی از تعامل خوب میان سازمان منطقه آزاد کیش و بسیج، بر رویکرد علمی و تخصصی مدیریت جدید این سازمان تأکید کرد و گفت: هدایت این مجموعه توسط فردی توانمند و علمی، امیدهای زیادی را برای حل مشکلات و تحقق اهداف توسعه ای جزیره به همراه داشته است.

وی همچنین به ساختار ناحیه مقاومت بسیج سپاه در جزیره اشاره کرد و افزود: این مجموعه در کنار سه یگان حفاظت هواپیمایی، امنیت پرواز و دریایی، با

هدملی و هماهنگی کامل در تعامل با ادارات، نهادها و سازمان های مستقر در کیش، نقش مؤثری در حفظ امنیت و ارائه خدمات ایفا می کند.

سرهنگ میرزاده این سطح از همکاری را کم سابقه دانست و خاطر نشان کرد: با توجه به تعامل مثبت و فهم مشترک ایجاد شده، بازدید و از تلاش های کارکنان این مجموعه تقدیر کرد.

این اقدام ارزشمند نشان دهنده نگرش مثبت و مردمی بودن مدیریت جدید سازمان است و می تواند نتایج مثبتی در بهبود فرآیندهای پاسخگویی و خدمات رسانی به مردم داشته باشد.

مورد انتظار خود را دریافت کنند و همین موضوع به طور حتم منجر به افزایش رضایتمندی عموم مردم خواهد شد.

بی تردید برگزاری جلسات در خارج از ساعات اداری ضمن این که به افزایش سطح بهره وری در ارائه خدمات شایسته به مراجعه کنندگان کمک می کند باعث تمرکز بیشتر بر روی مسائل ضروری در ساعات اداری می شود.

دستور محمدجعفر کبیری در خصوص برگزاری جلسات در ساعات غیر اداری اقدامی هوشمندانه، هدفمندانه و مؤثر در راستای افزایش رضایتمندی و بهبود تعامل با مردم و جامعه است.

این اقدام ارزشمند نشان دهنده نگرش مثبت و مردمی بودن مدیریت جدید سازمان است و می تواند نتایج مثبتی در بهبود فرآیندهای پاسخگویی و خدمات رسانی به مردم داشته باشد.

شناسنامه

- صاحب امتیاز: حبیب حمزه
- مدیرمسئول: میلاد آقائی تقلید آباد
- سردبیر: علی طلوعی راد
- گرافیکست و صفحه آرا: نسرين فائق
- چاپ: کارگر

رویکرد هفته کیش با دریافت مجوز رسمی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، نقش راهبردی در حوزه تحلیل داده‌های خبری منطقه آزاد کیش را بر عهده دارد. این هفته نامه تلاش می‌کند به عنوان یک رسانه مستقل و مردمی گام‌های موثری در راستای آگاهی بخشی به آحاد جامعه بردارد.

دفتر مرکزی: کیش، بلوار جاسک، ساختمان a2 طبقه دوم واحد: ۵
تلفن: ۰۷۶۴۴۴۹۶۲۹۶
تماس مستقیم با مدیریت: ۰۹۳۹۸۶۱۱۱۶۰
توزیع و پخش: رویکرد هفته کیش
ایمیل: rooykardhatefkish@gmail.com
قیمت: ۱۰۰۰۰ ریال



برگزاری نخستین جلسه کمیته حمل و نقل هوایی و دریایی کیش با مسوولان چارک



این گزارش در ادامه می‌افزاید: ارائه خدمات بهداشتی و درمانی، تردد خودروهای سنگین در مسیرهای جایگزین و تسهیل تردد خودروهای سواری مسافران نوروزی و ارتقاء سطح اطلاع رسانی و تامین امنیت گردشگران در ایام نوروز مورد بحث و بررسی رئیس و اعضای شورای شهر بندرچارک در این جلسه قرار گرفت. گفتنی است: برگزاری نخستین جلسه کمیته حمل و نقل هوایی و دریایی ستاد هماهنگی سفرهای

به عموم مسافران نوروزی ارائه دهیم. بنابراین گزارش، در این جلسه محمدی مقدم، شهردار بندر چارک ضمن قدردانی از نگاه ویژه مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه های کیش در خصوص تحقق یافتن وعده هایی که در زمینه توسعه بندر چارک داده شده بود، بیان داشت: در تلاش هستیم همچون سال های گذشته میزبان شایسته مسافران نوروزی باشیم و در این زمینه تدابیر لازم اندیشیده شده است.

محمدیان، رئیس ستاد اسکان نوروزی بندر چارک از آماده سازی تعداد ۱۰ مدرسه با ۶۰ کلاس درس در قالب استانداردهای تعریف شده اداره آموزش و پرورش برای میزبانی از فرهنگیان در این منطقه خبر داد و افزود: با ظرفیت های موجود می توانیم میزبان بیش از ۳ هزار نفر از مسافران در ایام نوروز باشیم. امام جمعه شیب کوه، در این نشست بندر چارک را یکی از مبادی ورودی و نقطه اتصال کل کشور به جزیره عنوان کرد و گفت: برای ارائه خدمات شایسته به مسافران نوروزی از آمادگی لازم برخورداریم و ضروریست پیگیری های لازم در خصوص افزایش سوخت خودروها در این ایام در دستور کار مسوولان مربوطه قرار گیرد.

وی، اظهار داشت: مصادف شدن سال نو با ماه مبارک رمضان و ورود مسافران نوروزی و همچنین ضرورت توجه به مسائل فرهنگی؛ برنامه های خوبی برای برگزاری محفل انس با قرآن پیش بینی شده است.

و فرودگاه های منطقه آزاد کیش، تشکیل ستاد نوروزی در بندر چارک و انجام اقدامات لازم در حوزه های درمانی، بهداشتی، خدماتی و فرهنگی می تواند به بهبود تجربه مسافران نوروزی و افزایش رضایت آنان بیانجامد.

وی، تصریح کرد: این برنامه ریزی جامع و دقیق نیازمند تعامل و همکاری مؤثر میان مسوولان شهر چارک می باشد که گام های موثری همچون سال های گذشته در این زمینه برداشته شده است.

عزت اله محمدی در ادامه سخنان خود، بر لزوم اهمیت ایجاد کارگروه رسانه ای برای پوشش خبری تاثیرگذار و فراگیر به مسافران نوروزی در مبادی ورودی به جزیره کیش تاکید کرد و گفت: تشکیل کارگروه رسانه ای و توجه به سیاست های تبیین شده اطلاع رسانی ستاد هماهنگی سفرهای نوروزی می تواند سفر به یاد ماندنی را در اذهان عموم گردشگران به ثبت برساند.

به گفته محمدی، بهره گیری از سیستم های اطلاع رسانی یکپارچه و ظرفیت شبکه های اجتماعی در زمان های نا مساعد شدن وضعیت جوی که منجر به ایستایی می شود می تواند در مدیریت شرایط پیش رو تاثیر گذار باشد.

وی، در ادامه از رونمایی فرصت های سرمایه گذاری در سیزدهمین نمایشگاه دریایی کیش خبر داد و اظهار داشت: در بخش خدمات مسافری و شهری در تلاش هستیم به نحو مطلوب خدمات رضایت بخشی

نخستین جلسه کمیته حمل و نقل هوایی و دریایی ستاد هماهنگی سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ کیش که با حضور مسوولان شهر چارک برگزار شد، تمهیدات لازم برای میزبانی شایسته از مسافران نوروزی مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش رویکرد هفته کیش، عزت اله محمدی در نشستی که صبح دوشنبه ۱۵ بهمن در سالن اجتماعات شرکت برگزار شد؛ بر هم افزایی با بندر چارک و آفتاب تاکید کرد و خواستار ارائه خدمات بهتر و سریع تر به مسافران نوروزی شد.

عزت اله محمدی ضمن ارزیابی مثبت از اقدامات انجام شده پیش از نوروز در حوزه بندر کیش، به اهمیت ارائه خدمات درمانی شبانه روزی، امکانات بهداشتی، خدماتی و همچنین برنامه های متنوع فرهنگی در بندر چارک تاکید کرد و گفت: در این زمینه باید برخی از اقدامات موثر و هماهنگی های بیشتر جهت تشکیل ستاد نوروزی، راه اندازی غرفه های خدمات دهی به مسافران و ارائه گزارش روزانه در بندر چارک انجام شود.

محمدی، افزود: ارائه گزارش های روزانه در قالب ستاد نوروزی، علاوه بر ارتقاء سطح خدمات، امکان بررسی روزانه و پاسخگویی سریع به نیازهای مسافران را فراهم می آورد ضمن این که این مستندسازی و پیگیری روزانه می تواند به کاهش مشکلات کمک کرده و کیفیت خدمات ارائه شده را افزایش دهد. به گفته مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندر

پیاده سازی و جابجایی دکل حفاری ۶۹ فتح از موقعیت میدان کیش



دستگاه حفاری سنگین خشکی ۶۹ فتح پس از ۱۰ سال استقرار در موقعیت بخش خشکی میدان گازی جزیره کیش، با تلاش گروه های تخصصی عملیاتی و کاربری دقیق ضوابط ایمنی، پیاده سازی و جابه جایی می شود.

به نقل از شانای یونس یوسفی، رئیس اداره کل ترابری این شرکت گفت: با توجه به زمان طولانی برپایی دستگاه حفاری ۶۹ فتح روی پانی بیس (Pony Base) در محیطی با شرایط آب و هوایی رطوبت بسیار بالا، مراحل جداسازی و تفکیک این دکل متفاوت با روش های متداول جداسازی دکل حفاری ناوگان شرکت است.

وی افزود: مجرب ترین متخصصان عملیات جابه جایی اداره کل ترابری که مسئولیت جداسازی، حمل و نقل، نصب و پیاده سازی دستگاه های حفاری را به عهده دارند به همراه کارشناسان مدیریت عملیات حفاری و مدیریت ایچ اس ئی، تلاش دارند جداسازی دکل در شرایط ایمن انجام شود.

رئیس اداره کل ترابری شرکت ملی حفاری ایران اظهار کرد: این دستگاه حفاری روی پانی بیس نصب شده و به همین دلیل ارتفاع آن ۶ متر بیشتر از سایر دکل های مشابه مستقر در لوکیشن در سطح است و رطوبت شدید هوا، خوردگی و پوسیدگی آن سبب شده جداسازی پین ها و اتصالات به سختی اجرا شود، ضمن اینکه جداسازی در ارتفاع بالاتر از معمول انجام می شود.

یوسفی گفت: حجم برشکاری، جوشکاری و روانکاری قطعات و تجهیزات زیاد است و به دلیل احتمال پوسیدگی عمیق باید کار با دقت و ایمنی انجام شود که رعایت موارد مطرح شده سبب می شود عملیات جابه جایی نسبت به شرایط عادی جابه جایی سایر دکل ها زمان بیشتری را به خود اختصاص دهد.

وی بیان کرد: دستگاه حفاری ۶۹ فتح پس از پیاده سازی برای بازسازی به سایت بازسازی و نوسازی دکل های حفاری در اهواز منتقل می شود که فرآیند جابه جایی آن برنامه ریزی و هماهنگی با پیاده سازی تجهیزات اجرا خواهد شد.

درخشش نوجوان شطرنج باز کیش در مسابقات ریتد کشوری جام حرا



حسام شاهی مریدی از بافت پنجم، آموزگار فیده پویا ماری اورباد ششم، سجاد مرادی از دژر هفتم، طاهای گلشانی از تبریز هشتم، امیرعلی اسکندری از مشهد نهم و محمدتقی والسلام از مشهد دهم شد. مقام اول بازیکن کمتر از ریتینگ ۲۰۰۰ از آن استاد فیده بانوان مانده یوسفیان از اصفهان شد. مقام دوم بازیکن کمتر از ریتینگ ۲۰۰۰ را پدram ناظمی از شاهین شهر کسب کرد و مقام سوم بازیکن کمتر از ریتینگ ۲۰۰۰ احسان ملکوئی از سیرجان شد. مقام اول بازیکن کمتر از ریتینگ ۱۸۰۰، محمد هاشمی از بوشهر، مقام دوم بازیکن کمتر از ریتینگ ۱۸۰۰ بردیا جهان تیغی از کیش و مقام سوم بازیکن

مسابقات شطرنج ریتد استاندارد جام حرا با شرکت ۱۶۴ شطرنج باز به میزبانی بندر خمیر برگزار شد. در این مسابقات شطرنج بازان از ۴۵ شهر در قالب ۲۰ استان از سراسر کشور حضور داشتند که چهار بازیکن دارای عناوین فیده و همچنین تعدادی از مدال آوران در سطح جهانی، آسیایی و ملی حضور داشتند. مسابقات در ۱۱ دور به روش سوئیس برگزار شد که در پایان استاد فیده حمیدرضا طهماسبی از شیراز عنوان قهرمانی را کسب کرد. آرمین صمیمی از شیراز در مکان دوم ایستاد. جمال زارع از مشهد مکان سوم را به خودش اختصاص داد. امیر غیوری فر از تهران چهارم،

محمدامین شهسواری پور از بندرعباس معرفی شدند. مقام اول بانوان فریبا زنده بودی از بوشهر، مقام دوم بانوان، نیوشا محمدی از قزوین، مقام سوم بانوان، مبینا رضایی از جم، مقام اول بازیکن بالای ۵۰ سال، شهرام سالاری از بندرعباس مقام دوم بازیکن بالای ۵۰ سال، بهزاد کلانتری از اصفهان، مقام سوم بازیکن بالای ۵۰ سال، محمدنور پالیزبان از دژگان، مقام اول بازیکن بالای ۶۵ سال، علی اکبر عزیزی تفرشی از سمنان، مقام دوم بازیکن بالای ۶۵ سال، محمدعلی طاهری از بندرعباس، مقام سوم بازیکن بالای ۶۵ سال، زهرا حاجی تقی از تهران

- Licensee: Habib Hamzeh
- Responsible Manager: Milad Aghaei Taghliad Abad
- Editor in Chief: Ali Toloueirad
- Graphic Designer and Page Designer: Nasrin Faegh
- Website: <http://rooykardhaftehkish.ir>

Rooykard-e-Hafteh Kish, having received an official license from the Ministry of Culture and Islamic Guidance, plays a strategic role in the field of news data analysis in the Kish Free Zone. As an independent and popular media outlet, this weekly publication strives to take effective steps to inform society.

Head Office: Unit 5, Second Floor, Building A2, Jask Blvd., Kish.
Phone: 07644496296
Direct Contact with Management: 09398611160
Distribution: RooykardHaftehKish.
Email: rooykardhaftehkish@gmail.com

Non-oil export from Bushehr province rises %11 in 10 months on year

The value of non-oil export from Bushehr province, in the southwest of Iran, rose 11 percent in the first ten months of the current Iranian calendar year (March 20, 2024-January 19, 2025), as compared to the same period of time in the past year, according to a provincial official.

Ali Soleymani, an official with the province's customs department, said that 26.543 million tons of non-oil commodities worth \$10.058 billion were exported from the province in the ten-month period, indicating four percent growth in terms of weight as well.

The official named China, the United Arab Emirates (UAE), India, Pakistan, Brazil, Iraq, Turkey, Oman, Qatar, and Bangladesh as the main destinations to them the products were exported from the province in the mentioned ten-month period.

He also announced that 716,000 tons of goods valued at \$2.218 billion were imported to the province in the first ten months of the present year, with 22 percent rise in value, and 30 percent growth in terms of weight, as compared to the same period of time in the previous year.

Soleymani named the United Arab Emirates (UAE), China, Philippines, India, Russia, Turkey, Sri Lanka, Japan, Malaysia, and Hong Kong as the major sources of import for the province during the first ten months of the present year.

As previously announced by the head of the Islamic Republic of Iran Customs Administration (IRICA), Iran's non-oil exports reached approximately \$48 billion in the first 10 months of the current Iranian year, marking an 18 percent increase compared to the same period last year.

Foroud Asgari said the country's total



foreign trade during this period amounted to 158.18 million tons, valued at \$103.85 billion.

Out of this, exports accounted for 127.4 million tons worth \$47.76 billion, reflecting a 12 percent rise in volume and an 18 percent increase in value.

China remained Iran's top export destination with \$12.3 billion in imports, followed by Iraq (\$10 billion), the United Arab Emirates (\$5.9 billion), and Turkey (\$5.5 billion).

During the same period, Iran imported 30.78 million tons of goods worth \$56 billion, showing a 3.0 percent decrease in volume but a 3.0 percent rise in value. Major imports included \$6.3 billion in gold bullion, \$2.3 billion in livestock corn, \$1.8 billion in smartphones, and \$1.6 billion in soybean meal.

Asgari stated that the UAE was Iran's top source of imports with \$17 billion, followed by China (\$14.4 billion), Turkey (\$9.9 billion), and Germany (\$1.9 billion). He also noted a sharp increase in car imports, with 41,297 vehicles worth \$877 million entering the country, marking a 709 percent surge in quantity and a 744 percent rise in value compared to the same period last year.

Asgari, who also serves as deputy economy minister, emphasized the role of trade in bolstering the national economy amid ongoing international sanctions.

The 11th session of the Supreme Council for the Development of Non-Oil Exports was held after a four-year hiatus, with the participation of Iran's first vice president on January 1.

In an exclusive interview with IRIB, Alireza Dehghan Dehnavi, head of Iran's Trade Promotion Organization (TPO), highlighted the significance of this council, which had been inactive for nearly four years.

He noted that the council had played a key role in national decision-making processes before falling into disuse.

Dehnavi explained that the revival of the council was prompted during this year's National Export Day event, where Masoud Pezeshkian instructed its reactivation.

With the efforts of the government and the support of the first vice president and the minister of industry, mining, and trade, the groundwork for the council's return was laid, culminating in its 11th session.

The session, chaired by First Vice President Mohammad Reza Aref, brought together all council members to discuss pressing trade issues. The meeting focused on three main areas:

The council reviewed the statistical performance of the country's non-oil

exports. Dehnavi acknowledged that Iran's non-oil trade balance has been negative in recent years, with a \$17 million deficit recorded last year despite a positive overall trade balance. The Vice President tasked the TPO with reversing this trend by boosting non-oil exports.

The council identified several obstacles hindering foreign trade, including excessive regulations, insufficient infrastructure for exports (such as transportation and customs facilities), and challenges in export-related policies.

Dehnavi emphasized the need to align monetary and trade policies, as the former has often overshadowed the latter. The council resolved to reform trade policies to address these issues.

Several proposals were approved, including holding regular council sessions and establishing provincial export development task forces led by governors.

These initiatives aim to make export promotion a nationwide campaign.

The council also discussed a strategic roadmap for free trade zones, aiming to transform these areas into export hubs. The TPO is preparing this document with council support.

Additionally, collaboration with the private sector was emphasized to identify and implement high-impact export projects.

Other topics included reforms in re-exports and temporary imports, with a task force comprising customs, agriculture, health, and trade organizations formed to streamline processes. The pricing of export goods at customs was also debated, with calls for a review to enhance coordination among export-related bodies.

The session concluded with plans to establish specialized commissions to maintain continuity between council meetings and ensure effective decision-making in foreign trade.



Iran committed to fostering AI cooperation in region

TEHRAN –The combination of talent, data, and innovation makes Iran a key player in the regional Artificial Intelligence (AI) value chain, capable of driving meaningful cooperation and development. Iran is committed to fostering regional cooperation and building a future where AI drives prosperity and unity, the minister of information and communications technology has said.

Emphasizing that Iran is a major stakeholder in the regional digital landscape, Sattar Hashemi said Iran is a major player in AI in the Persian Gulf, and that the country is ready to start cooperation with regional states on this matter.

The official made the remarks while addressing Iran Corridor 2025 conference held in Dubai, the United Arab Emirates, on Monday.

He stated that the country's mobile phone operators as well as its thriving digital service platforms such as Snapp! And Digikala, each serving more than 30 million users, provide an abundance of multifaceted data — an essential ingredient for AI development, Press TV reported.

Despite facing economic sanctions, Iran has successfully developed a resilient fintech ecosystem that continues to thrive and innovate, Hashemi noted.

"Our country's academic and research capabilities have propelled us to the forefront of AI advancements. In 2023, Iran ranked second in the region in terms of the number and quality of scientific papers in AI, demonstrating our commitment to cutting-edge research and development," he added.

"Iran holds the second position in the region for AI developers, highlighting the depth of our skilled workforce, and stands fourth in the region in terms of the number of AI firms, showcasing our dynamic and rapidly growing ecosystem," the Iranian minister continued.

He underlined that Iranian human capital, available at competitive costs, is a strategic advantage that positions Iran as a valuable partner in regional AI initiatives.

According to Hashemi, by cultivating environments that encourage collaboration and investment, Persian Gulf region can be turned into a powerhouse of Artificial Intelligence excellence, attracting global tech



giants while strengthening intraregional partnerships for shared prosperity.

"The Persian Gulf region offers an unparalleled opportunity to foster AI initiatives that cater to our collective aspirations.

The region has a pivotal role in evolving the AI ecosystem, stressing, "This region possesses unique strengths that position us to harness AI's potential and become a global digital leader."

The regional countries lay the cornerstone for innovation-driven economies that shape the future, as they increasingly invest in AI infrastructure, Hashemi stated.

The official went on to propose a strategic framework for collaboration that leverages the collective strengths, combining Iran's skilled human capital and its infrastructure with the investment capabilities and infrastructure of the neighboring countries.

"By establishing AI acceleration hubs, facilitating joint investment in free zones, and enhancing academic collaboration and elite exchange programs, we can unlock new opportunities for innovation and economic growth," he noted.

Iran Corridor 2025

Iran Corridor 2025 was held on Monday, aimed to showcase Iran's communication infrastructure as a secure route for data transmission in the region.

Iran Corridor 2025 aimed to showcase Iran's communication infrastructure as a secure route for data transmission in the region.

The Iran Corridor aimed to promote regional cooperation in advancing the Digital Economy by enhancing interconnected digital infrastructures.

The country plays a strategic role as a vital corridor, linking regions through terrestrial and submarine fiber optic networks, and fostering diversity in digital facilities. This position enables the integration of regional digital platforms and reliable, high-speed data communication.

The event explored opportunities for co-investment in interregional cable systems, leveraging Iran's role at the crossroads of Trans-Eurasian corridors: the Middle East to Central Asia and the Caucasus, the Indian Ocean to the Caspian Sea, and the Persian Gulf to the Black Sea.

Implementation and Relocation of the 69 Fath Drilling Rig from the Kish Field Location

The heavy land drilling rig 69 Fath, after 10 years of establishment at the onshore location of the Kish gas field, is being implemented and relocated with the efforts of specialized operational teams and the precise application of safety regulations.

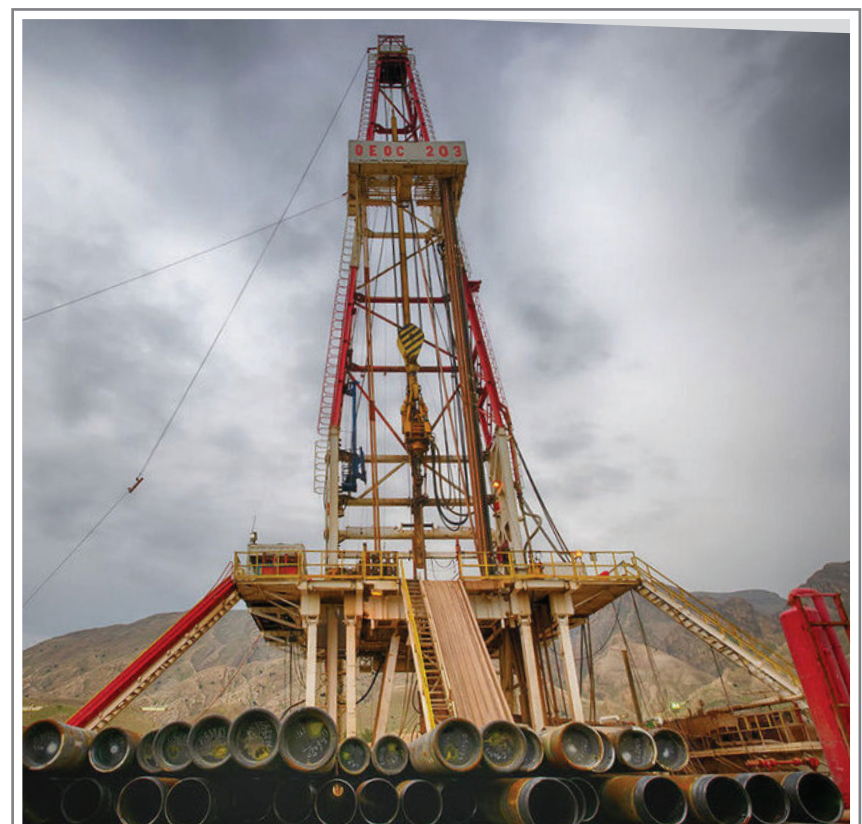
According to Shana, Younes Yousefi, the Director General of Transportation at the company, stated that due to the long duration of the drilling rig 69 Fath being set up on the Pony Base in an environment with very high humidity conditions, the stages of disassembly and separation of this rig differ from the conventional methods used for disassembling the company's drilling rigs.

He added that the most experienced specialists in the Transportation Department, who are responsible for the disassembly, transportation, installation, and implementation of drilling rigs, along with experts from drilling operations management and HSE management, are working to ensure that the disassembly of the rig is carried out safely.

The Director General of Transportation at the National Drilling Company of Iran noted that this drilling rig is installed on a Pony Base, which is why its height is 6 meters more than other similar rigs located at ground level. The severe humidity, corrosion, and decay have made the disassembly of pins and connections difficult, especially since the disassembly is taking place at a higher elevation than usual.

Yousefi mentioned that the volume of cutting, welding, and lubricating parts and equipment is significant, and due to the potential for deep corrosion, the work must be done with precision and safety. Adhering to these considerations will cause the relocation operation to take more time than the usual relocation of other rigs.

He stated that after the disassembly, the 69 Fath drilling rig will be transferred to the drilling rig refurbishment and modernization site in Ahvaz, and the relocation process will be planned and executed simultaneously with the disassembly of the equipment.



Maritime Exhibition: A Valuable Opportunity to Introduce Investment Opportunities in Kish Commercial Port

The 13th Comprehensive Maritime and Seafaring Industry Exhibition, currently being held at the Kish International Exhibition Center, has seen a warm reception for the booth of the Kish Free Zone Ports and Airports Development and Management Company from the general public at this economic event, which has a special focus on the maritime economy.

According to Rooykardhaftehkish, the introduction of investment opportunities by the Kish Free Zone Ports and Airports Development and Management Company in the three main port sectors "Commercial, Chark, and Siyadi Ports" is considered a significant step towards attracting both domestic and foreign investors and developing the infrastructure of the Kish Free Zone in the maritime and port industry.

Presenting these opportunities at the 13th Comprehensive Maritime and Seafaring Industry Exhibition, as an important national event, can play a key role in attracting investment and creating constructive interactions with stakeholders in this field, turning it into an attractive destination for investors and providing a foundation for economic growth at both national and regional levels.

The report outlines proposals for establishing a cold storage facility, a rest house, packaging and processing industries, the Tirpark complex, a container terminal, and a covered warehouse as investment opportunities in the Kish Commercial Port sector.

Additionally, investment opportunities in Chark Port include a "welfare complex for drivers of light and heavy vehicles, a rural tourism accommodation, and a traditional restaurant."

The report further adds that a "western culinary tourism pathway at Siyadi Port, an eastern culinary tourism pathway, and an ice factory" were unveiled as investment opportunities in the Kish Ports sector, in the presence of local and national officials.

The introduced investment opportunities in the Kish Ports, in addition to increasing the commercial and tourism capacities of the region, could mark a turning point in transforming the infrastructure of this island.

These strategic actions will make the Kish Free Zone an attractive destination for both domestic and foreign investors, leading to positive transformations in economic, social, and environmental domains.

These projects will not only strengthen the



economic and commercial infrastructures in the region but will also create new avenues for growth and prosperity by attracting both domestic and foreign investors.

It is noteworthy that increasing production, exports, and tourism capacity in the region,

creating new job opportunities for local residents, and achieving sustainable development while optimizing the capacities of maritime transport, coastal tourism, and related industries through the establishment of these projects will be realized.



مطب دندانپزشکی دکتر مریم آقائی جراح-دندانپزشک

اطلاعات بیشتر
09173976822
@aghaeidentalclinic

مطب دکتر مریم آقائی واقع در جزیره کیش، خیابان رودکی، رویامال، طبقه دوم واحد ۲۰۶ آماده ارائه کلیه خدمات درمانی دندانپزشکی "روکش های زیر کونیم و سرامیک، پروتزهای ثابت و متحرک، ترمیم و درمان ریشه، قالب گیری دیجیتال، ارتودنسی و زیبایی، جرم گیری و بروساز، جراحی عقل نهفته، بلیچینگ و ایمپلنت می باشد.

Maritime Economy Should Not Be Limited to Slogans and Discourse

Captain Dariush Hamedkhah, the Director General of the Ports Administration of the Kish Ports and Airports Development and Management Company, stated that the maritime economy should not be confined to slogans and discourse; rather, this slogan should be turned into action.

According to the Rooykard Hafttehkish, Captain Hamedkhah emphasized that national and international events should be organized in harmony and in line with maritime topics to witness progress in this field.

He noted that international exhibitions, due to their specialized nature and connections with other countries, especially those bordering the Persian Gulf, hold special significance. If these maritime events are held annually, we will certainly see the presence of other professions in the maritime industry, which will enhance the quality of the exhibitions.

In another part of his speech, he pointed out that this year, the maritime exhibition is being held in Hormozgan Province, specifically in Bandar Abbas, Bushehr, and Kish. He recommended that this strategic event, which can significantly impact the maritime economy, be hosted once a year by a province.

The Director General of the Kish Ports Administration highlighted that it is not



necessary for the host province to be located in the coastal region of the country, as many professions in the maritime industry do not require a presence at sea and are interconnected in a chain to utilize other departments and maritime professions.

Captain Darius Hamedkhah stated that achieving this goal will lead to effective steps in attracting investors, ensuring that the maritime cycle remains active.

He identified "knowledge, experience, and effort" as three important indicators in the

presence of a maritime economy, adding that having knowledge will allow us to think academically about issues; experience will provide the opportunity to utilize existing capacities, and effort will help us witness progress and development in this field.

According to Captain Hamedkhah, this maritime event has brought together all those who play a role in exhibitions and the maritime industry, allowing for the realization of maritime discourse.

'Iran Corridor' presents country as safe digital link

TEHRAN – An international event titled Iran Corridor 2025 was held on Monday, aimed to showcase Iran's communication infrastructure as a secure route for data transmission in the region.

Hosted by Dubai, the event was held a day prior to Capacity Middle East, the major telecommunications conference in the region, which is being held from February 4 to 6.

An Iranian delegation led by Information and Communication Technology (ICT) Minister, Sattar Hashemi, has traveled to Dubai to take part in the events.

Leading regional operators from 15 countries participated in the Iran Corridor. Hashemi delivered a speech focusing on Iran's capabilities in the communication sector as well as strengthening regional cooperation.

The Iran Corridor aims to promote regional cooperation in advancing the Digital Economy by enhancing interconnected digital infrastructures.

The one-day event served as a platform to showcase the rapid advancement in technology, innovation, and connectivity via Iran. As one of the most dynamic regions for technological growth, Iran is poised to be at the center of transformation in the Middle East. The country plays a strategic role as a vital corridor, linking regions through terrestrial and submarine fiber optic networks, and fostering

diversity in digital facilities. This position enables the integration of regional digital platforms and reliable, high-speed data communication.

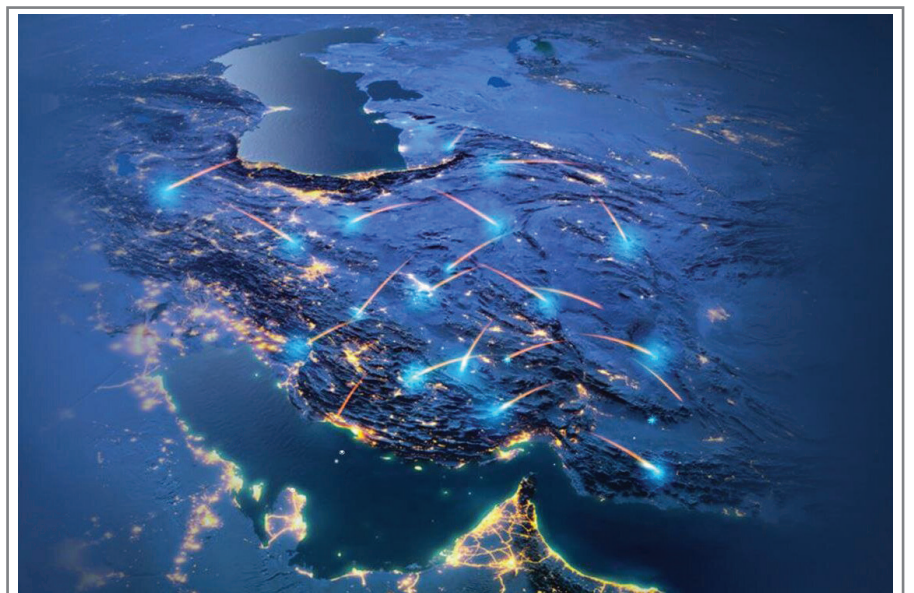
The event explored opportunities for co-investment in interregional cable systems, leveraging Iran's role at the crossroads of Trans-Eurasian corridors: the Middle East to Central Asia and the Caucasus, the Indian Ocean to the Caspian Sea, and the Persian Gulf to the Black Sea.

It emphasized geo-distributed data centers, Digital Free Zones, and Internet Exchange Points (IXPs) while highlighting advanced technologies like Artificial Intelligence, cloud computing, and secure communication systems to advance digital connectivity.

On the sidelines of the event, Hashemi is scheduled to hold meetings with key leaders, who have participated in the event, from across the globe.

Status of ICT in Iran
The Ministry of Information and Communication Technology is the highest authority in the field of ICT in the country. All activities related to the information and communication technology industry are directly related to the ministry. The government pays special attention to plans and policies in this sector in order to maximize the use of ICT to facilitate people's lives.

The successful designing, building, and launching of a satellite show the



growth of the national technology and scientific power of a country. Space technology has been considered a tool to expand prosperity, peace, scientific-cultural development, and economic progress in human societies. Different nations of the world exploit this technology in some way based on their capacity, capabilities, and efforts.

Currently, 13 universities and a research institute affiliated to the Ministry of Science, Research and Technology are offering aerospace majors, thus Iran has a high capability in training specialists and experts in the aerospace sector and is a leading country in the region.

Access to telecommunication services in rural areas of the country had improved over the period as the overall number of villages with access to communication

services rose to 52,182, around 93 percent of all villages, while 47,837 villages had access to home landline services.

Moreover, the number of Iranian mobile users reached nearly 135.890 million, according to the CRA which put the mobile phone penetration rate in the country at 161.67 percent.

The figures showed, however, that fixed broadband adoption in Iran had stalled at 14 percent with nearly 11.921 million customers having access to the Internet via those services.

This statistic shows that fixed broadband internet has grown by less than 2 percent compared to last year and mobile internet has experienced a growth of 10 percent. However, it can be said that the speed of mobile internet expansion is 5 times the speed of fixed internet.